

CRP
CENTRO
DE PESQUISA
PORTUGUESA

As Estradas em Portugal – Memória e História

3

As Estradas em Portugal Memória e História

Coordenação de Prof.^a Amélia Aguiar Andrade

Legislação

1

**As Estradas em Portugal:
Memória e História**

Legislação. 1910-1933

PATROCINADORES:

FCT

Fundação para a Ciência e a Tecnologia



Instituto das Estradas de Portugal



**AUTO-ESTRADAS
DO NORTE, SA**



SOCIEDADE DE EMPREITADAS ADRIANO, S.A.



MOTA & COMPANHIA, SA.



ROSAS CONSTRUTORES, S.A.

As Estradas em Portugal Memória e História

Coordenação de Prof.^a Amélia Aguiar Andrade

Legislação

1

ÍNDICE GERAL

ÍNDICE GERAL.....	7
ABERTURA.....	9
APRESENTAÇÃO.....	13
SIGLAS E ABREVIATURAS	21
NOTA INTRODUTÓRIA	23
INVENTÁRIO	29
ÍNDICES	
ÍNDICE CRONOLÓGICO	219
ÍNDICE DE AUTORES.....	223
ÍNDICE TOPONÍMICO	227
ÍNDICE TIPOLÓGICO	237
ÍNDICE TEMÁTICO.....	239
ÍNDICE DE ESTAMPAS.....	243

Título	AS ESTRADAS EM PORTUGAL: MEMÓRIA E HISTÓRIA
III Volume	LEGISLAÇÃO. 1910-1933
Abertura	ANTÓNIO RESSANO GARCIA LAMAS
Coordenação geral	AMÉLIA AGUIAR ANDRADE
Autores	FILIPA RIBEIRO SILVA, MÁRIO SANTOS
Fotografia	JOSÉ ANTÓNIO SILVA
Design da Capa	ANTÓNIO CABRAL DE MAGALHÃES
Editor	CENTRO RODOVIÁRIO PORTUGUÊS
Data de saída	Novembro/2002
Depósito Legal	186099/02
ISBN	972-98649-7-7
Execução gráfica	BARBOSA & XAVIER, LDA., ARTES GRÁFICAS Rua Gabriel Pereira de Castro, 31-A e C Tel. 253 263 063 - 253 618 916 • Fax 253 615 350 email: barbosa.xavier@clix.pt 4700-385 BRAGA

ABERTURA

Estes são os primeiros volumes de uma colecção com referências documentais sobre Estradas.

Dois motivos indissociáveis estão na sua origem: a reduzida, ou quase inexistente, investigação histórica que entre nós o tema tem suscitado; e a necessidade de conservar a documentação relativa à rede rodoviária portuguesa.

O primeiro Congresso Nacional de Estradas, em Novembro de 2000, confirmou a importância do sector, não só económica, e a diversidade de temas cujo estudo a estrada suscita, demonstrando o interesse da comunidade empresarial, profissional e científica no aprofundamento da investigação e desenvolvimento de conhecimentos em torno das estradas.

Concluiu-se deste encontro a potencialidade do sector rodoviário como campo de investigação de laboratórios e universidades, não só os tradicionalmente relacionados com a Engenharia Civil e Construção, mas, também, os ligados ao Planeamento e Ordenamento do Território, ao Direito, à Gestão e à História.

É que as estradas conformaram sempre a ocupação, organização e desenvolvimento do território nacional. Conhecer a evolução da rede rodoviária, as condições técnicas, económicas, políticas e administrativas que estiveram na sua origem e transformação, e as instituições que a construíram e geriram, é essencial sob o ponto de vista histórico e para a compreensão da realidade actual e suporte de futuras decisões.

Como estimular o interesse da comunidade dos historiadores portugueses pelo estudo das estradas, foi o objecto de diversas discussões com a Professora Amélia Andrade.

Um dos obstáculos ao estudo do tema radica, certamente, no tradicionalmente preponderante interesse dos historiadores pelos aspectos políticos e económicos, o qual explica, aliás, a carência de trabalhos

portugueses nas áreas da história da ciência, das técnicas e da construção em geral. Mas a questão das fontes documentais é fulcral.

A experiência permitia, porém, afirmar o enorme potencial da documentação existente não só nos organismos estatutais que tutelam as estradas, mas também nos arquivos e bibliotecas públicas, nem sempre nas melhores condições de conservação mas, sobretudo, dispersa e inexplorada.

A ideia consistiu, portanto, em promover a identificação da informação existente em bibliotecas e arquivos – para além dos tutelados pelo Instituto das Estradas de Portugal – e dar-lhe a maior divulgação possível disponibilizando-a na internet. Com o trabalho de levantamento arquivístico espera-se que a comunidade científica se interesse pelos múltiplos temas que permite investigar. Não se tratou de lançar projectos de investigação mas de os facilitar.

O projecto, colocado ao Centro Rodoviário Português, veio a contar com o financiamento da Fundação para a Ciência e Tecnologia. Para conferir maior eficácia à demonstração da riqueza documental recolhida e promover o alargamento do projecto ao maior número possível de locais a levantar, pareceu também útil solicitar aos sócios do CRP o financiamento da sua publicação escrita, sob a forma da presente colecção.

Por outro lado, ao mostrar a relevância para a história do país da informação que existe e ao suscitar a sua investigação, espera-se que o projecto estimule a preservação organizada da documentação que as instituições do sector produzem.

É que os princípios básicos e a regulamentação sobre arquivos e conservação da documentação, talvez por serem relativamente recentes, não permearam ainda suficientemente as instituições públicas que, salvo raras excepções, não têm ainda imbutida na sua cultura, e nos seus procedimentos, a noção de que a informação que manejam deve ser cuidadosamente preservada para que a história do país se possa, oportunamente, reconstituir e investigar. Isto, apesar de em alguns sectores existirem, desde há muitos anos, conceituados serviços de arquivo, como é o caso das Obras Públicas.

Uma das causas é a falta de espaços arquivísticos construídos de raiz, que até há bem poucos anos quase não existiam. Não sendo especialista na matéria mas tendo gerido a transição dos arquivos distritais do ex-IPPC para a tutela dos actuais Arquivos Nacionais-Torre do Tombo, contactei de perto as carências generalizadas em instalações estáveis para a recolha sistemática da documentação «morta». Presumo que tal se deve ao facto de, na época em que por toda a Europa

crescia o interesse pela organização e construção de bibliotecas e arquivos, termos disposto de gigantescos espaços conventuais desocupados para onde fomos enviando o nosso património documental. E, sem uma forte cultura de preservação documental, ou como sua causa, as fusões, extinções e mudança de local dos serviços, muito vulgares entre nós, conduzem, inevitavelmente, à destruição ou desarticulação de muitos processos.

O sector rodoviário é disso exemplo. A documentação existente, pouco tratada por carência de recursos humanos e regras adequadas, está dispersa por vários locais e consta que, ao sabor de muitas mudanças de instalações, sofreu regularmente perdas. Também neste aspecto a colocação da informação ao alcance de investigadores e demais interessados nas questões viárias terá efeitos a curto prazo, pois toda essa comunidade passará a defender melhor a necessidade de investir em acervos documentais com qualidade.

Por fim, gostaria de sublinhar que, mesmo para não historiadores, a informação levantada pode ter um inesperado interesse, como pude testemunhar ao acompanhar os resultados dos levantamentos efectuados. Não tendo a visão da relatividade dos factos históricos, pude, nomeadamente, aperceber-me, de que me teria sido útil, no tempo em que tive responsabilidades no sector, ter uma maior noção das dificuldades decisórias e experiências porque passaram os nossos antepassados com a construção e gestão da rede rodoviária, em tudo semelhantes às que hoje experimentamos. Alguns escritos e normas sobre conservação e exploração de estradas conservam uma perfeita actualidade, quase dando a noção de que sem os conhecer «reinventamos», desnecessariamente, soluções. O mesmo diria sobre as questões de financiamento da rede em tempos de dificuldades económicas e de vontade de dotar o país de uma infra-estrutura essencial ao seu desenvolvimento. Por exemplo, em meados do século XIX encontram-se ideias sobre financiamento da expansão da rede rodoviária através de concessões a empresas privadas e cobrança de portagens, cujo estudo é da maior oportunidade.

Estou, assim, certo de que esta iniciativa, cujo rigor científico está assegurado pela competência da sua responsável e equipa, produzirá os frutos que almejamos.

ANTÓNIO RESSANO GARCIA LAMAS

Professor Catedrático do Instituto Superior Técnico
Presidente da ex-JAE e do Instituto Português de Estradas de 1998 a 2000

APRESENTAÇÃO

O projecto *As Estradas em Portugal: Memória e História*, em desenvolvimento desde 1 de Setembro de 2001, resulta da constatação de que, antes do lançamento de qualquer plano de investigação global ou sectorial sobre a história da rede viária portuguesa é indispensável inventariar, na medida do possível, a informação disponível, a qual, como é conhecido tende em Portugal a dispersar-se por publicações na maior parte dos casos de divulgação restrita ou, a conservar-se em fundos documentais guardados em Arquivos, frequentemente ainda sem instrumentos de pesquisa pormenorizados que facilitem a tarefa do investigador.

Assim, o projecto pretende pôr à disposição de investigadores e demais interessados guias, roteiros e inventários, em formato papel e também na Internet, da informação conservada em arquivos e bibliotecas portuguesas com interesse para o estudo da formação da rede viária nacional, sua utilização e manutenção ao longo dos tempos. Pretende-se assim, facultar instrumentos de trabalho que possam propiciar a feitura de trabalhos de investigação sobre uma temática que, no nosso país, tem suscitado escassos estudos alicerçados a partir de pesquisa exhaustiva e de acordo com as mais actualizadas metodologias e problemáticas.

A fim de concretizar os objectivos enunciados, as tarefas de pesquisa orientaram-se em três sentidos distintos mas todavia complementares, de modo a elencar e sistematizar a bibliografia produzida, a localizar documentação inédita e a inventariar a produção legislativa que serviu de suporte à implantação e fruição da rede viária.

Apesar de o projecto estar longe de ser dado como concluído e, uma vez que as bases de dados entretanto organizadas já armaze-

navam milhares de registos, decidiu pôr-se à disposição do público três volumes, correspondentes a cada uma das três linhas de pesquisa consideradas. Abrangendo apenas uma parte do trabalho realizado até 31 de Julho de 2002, revelam já a riqueza e potencialidades da informação recolhida e o interesse na continuidade da investigação. Um desses volumes constitui a obra que de seguida se apresenta.

*

A opção por uma linha de pesquisa exclusivamente dedicada à inventariação da produção legislativa associada a temáticas viárias ganhou razão de ser logo nos primeiros meses de trabalho, perante a constatação de que os registos deste teor tendiam a avolumar-se exponencialmente, mas também porque se evidenciava a importância da informação que era possível aí obter e, como esta complementava os dados revelados pela documentação inédita conservada em espólios arquivísticos, como era o caso por exemplo, do Arquivo do Ministério das Obras Públicas.

Assim, decidiu empreender-se o levantamento sistemático de todo o suporte legislativo que permitiu a afirmação, orientação, organização, financiamento, conservação e utilização da rede viária portuguesa ao longo do tempo, recolha que assume uma especial relevância nos dois últimos séculos, uma cronologia determinante para a afirmação do conceito de estrada tal como hoje é entendido.

O presente volume revela uma pequena parte de uma base de dados consideravelmente mais vasta e em permanente enriquecimento. Compreende por isso, pouco mais de oito centenas de registos que correspondem a todos os conteúdos relativos a estradas ou temas afins – circulação, por exemplo – publicados no *Diário do Governo* entre o anos de 1910 e de 1933. Um corte cronológico gerado por conveniências editoriais mas que, encontra a sua explicação e coerência em critérios que são explicitados na *Nota Introdutória*.

Uma cronologia que adquire um relevo especial, pois corresponde ao período de afirmação do automóvel como meio de comunicação, o que teve como corolário a progressiva vulgarização da deslocação rodoviária e a consequente necessidade de ajustar as estratégias viárias a novas necessidades de contacto, que deixaram por isso, progressivamente de se ajustarem a objectivos de conexão e/ou complementaridade com a rede ferroviária.

Trata-se portanto de uma período de transição, associável à vivência de situações novas, a ocorrências de grande significado e repercussão tais como a implantação do regime republicano, a Grande Guerra, as turbulentas vicissitudes da afirmação social, política e administrativa do republicanismo, a revolta de 1926 e os primórdios da implantação da Ditadura. Ocorrências que as assimetrias da distribuição das referências ao longo do período considerado não deixam de assinalar, quer seja através dos escassos quantitativos que caracterizam os anos da Grande Guerra e os tempos difíceis que lhe foram subsequentes ou, quando os registos se avolumam nos primeiros dois anos de implantação da República.

Mas, é na sua tipologia e conteúdos que este conjunto de registos se torna mais significativo sendo capaz de sugerir linhas de investigação a seguir e a desenvolver recorrendo a informação complementar mais diversificada e alargada, conservada em outros locais. Na verdade, pode dizer-se que este inventário permite, a constituição de um elenco de temáticas de interesse para uma abordagem, quer global quer específica, das estradas portuguesas na cronologia considerada, ou seja, numa perspectiva diacrónica.

Na verdade, foi nas páginas do *Diário do Governo* que o novo regime republicano explicitou o seu programa de construção de estradas em 1911, que em diferentes momentos se enunciaram planos viários, que se legalizaram decisões e situações que davam continuidade a estratégias globais de sujeição da estrada aos interesses ferroviários ao autorizar, em 1914, a construção de vias férreas sobre leito de estradas. Uma tendência que só começará a ser contrariada no dealbar dos anos trinta, através da recuperação para fins viários, de estradas utilizadas pelos caminhos de ferro.

Referências que podem ajudar a desenhar as directrizes de orientação global da política viária neste período de transição, a qual não podia deixar de estar também condicionada por acontecimentos políticos não só nacionais como internacionais e nos quais, a participação portuguesa na Grande Guerra, com os seus pesados encargos e consequências humanas e materiais se apresentava como um factor condicionante.

Estratégias influenciadas, sobretudo a partir dos anos 20, pela crescente importância da circulação automóvel em Portugal, uma situação também vivida, mas com mais intensidade, em outras nações europeias. E aqui revelada por uma panóplia de regulamentos, decretos e leis de que o *Diário do Governo* era suporte e primeiro

difusor e através da qual se foi paulatinamente enquadrando a utilização do automóvel, quer como transporte particular quer como transporte público, quer de passageiros, quer de mercadorias.

Assim se estabeleceram regras para os exames de condução, se fixou o modelo de licença de condução, se publicaram os primeiros Códigos de Estradas alargados e de acordo com as Convenções internacionais de circulação, se reformularam os conteúdos de livres-tes e cartas, se consignou a responsabilidade civil e criminal dos condutores. E até se aprovaram cursos livres de automobilismo na Escola Marquês de Pombal destinados à formação de condutores, a quem se exigia competências mecânicas, verificadas em exames regulamentados já em 1929. Mas talvez a melhor comprovação da afirmação do automóvel se revele na publicação, ocorrida em 1933, dos parâmetros exigidos para a condição de condutor profissional.

Nesta infância do automobilismo português, que a legislação sugere e que seria interessante estudar e contextualizar com a situação do país e da Europa do tempo, emerge ainda o cuidado em ordenar a circulação de pesados, reservados a transporte de mercadorias e de também de passageiros, revelado na publicação dos *Regulamentos do transporte em automóveis pesados e da Camionagem*, que teve lugar já em 1933, em pleno Estado Novo. Idêntica atenção teve o legislador com as viaturas de aluguer, em 1928.

O aumento de volume de tráfego automóvel associou-se a preocupações com a segurança na circulação traduzidos na criação, em 1928, de um organismo específico, o *Conselho Superior de Viação*, a quem foram dadas competências para substituir uma entidade particular, o *Automóvel Club de Portugal*, a quem até essa altura coubera o papel de entidade correctora e ordenadora da circulação automóvel. Uma instituição de vigilância a estudar, pois integra um conjunto mais vasto de organismos, que ajudaram a cimentar a componente policial do Estado Novo.

A confirmar o maior dinamismo do tráfego automóvel estava ainda, o cuidado com a sinalização e as retificações decorrentes da integração de Portugal em convenções internacionais de uniformização de regras de sinalização e condução. Factos que têm ainda de ser associados, conforme revela o *corpus* legislativo que este conjunto de registos dá a conhecer, com a emergência do conceito de deslocação turística rodoviária que teve como corolário a instituição da chamada *estrada de turismo*. Uma ocorrência que irá marcar, de uma forma variável mas mais ou menos permanente, em tempos vindouros, as práticas de intervenção na rede viária portuguesa.

A circulação automóvel em crescimento, não podia deixar de constituir um elemento importante na valorização da estrada como elemento de comunicação, o que deve ter contribuído para um maior interesse do Estado em reforçar a sua capacidade interventiva sobre a rede viária, o que tornava especialmente importante a questão da classificação das estradas, uma vez que daí decorria o âmbito e natureza da tutela estatal. Não admira que o assunto, tal como aconteceu em tempos anteriores, tinha sido alvo de estabelecimento de novos quadros legais, de correcções e até tenha dado origem à constituição de comissões de estudo.

Mas é sobre a organização administrativa das entidades e organismos com responsabilidades na definição e gestão da rede viária, que o suporte legislativo aqui inventariado se mostra mais sugestivo. Na verdade, foi nesta cronologia que se estabilizou o designativo e as competências de um órgão consultivo fundamental no domínio das Obras Públicas, e consequentemente na área das estradas, o qual por si só, merecia um estudo específico: o *Conselho Superior de Obras Públicas*. Assinale-se ainda, um reforço da constituição dos organismos de vigilância através da inclusão, por inerência, de especialistas universitários na *Inspecção de Pontes*, em 1912.

Mas no que às entidades tuteladoras diz respeito, esta cronologia é protagonizada pelo aparecimento da *Junta Autónoma de Estradas*. Através deste inventário pode localizar-se a constituição, em 1920, da instituição que a precede, a *Administração de Estradas e Turismo*, uma intitulação que salienta o que já foi anteriormente mencionado: a importância que o turismo vai assumir na formulação de estratégias e intervenções viárias. Criada em 1927, a JAE viu legislado o âmbito das suas competências em 1929, altura em que também lhe é atribuída a responsabilidade pela conclusão de todas as obras de estradas ainda pendentes.

Até 1933, ano em que termina esta colectânea, assiste-se à emissão de todo um suporte legislativo que visou reforçar as capacidades humanas e técnicas bem como as suas atribuições, um processo que culmina com a sua reorganização, ocorrida nesse mesmo ano. Toma-se assim conhecimento de autorizações para compra de maquinaria vinda do estrangeiro, de concursos para admissão de pessoal especializado e indiferenciado e sobretudo, sanciona-se o ampliar da área espacial da intervenção da JAE, através não só do alargamento da rede de conservação bem como da criação dos *Melhoramentos Rurais*, que permitiam a interferência da JAE nos edifícios e outras propriedades confinantes com a estrada.

Mas é sem dúvida sobre a própria rede viária, sua construção, reparação e conservação que a fonte se mostra mais generosa, permitindo a recuperação da cronologia de alargamento da rede, a localização de troços, a inventariação e localização das expropriações efectuadas para construir estradas novas ou modificar, os traçados das já existentes. As aberturas de concurso de empreitadas e os cadernos de encargos possibilitam a determinação dos modelos processuais então utilizados, e elucidam ainda sobre práticas seguidas não somente sob o ponto de vista técnico mas também, em relação à condução e fiscalização da obra.

Um conjunto de informações que pode ajudar a caracterizar as grandes linhas da efectiva concretização da intervenção do Estado na rede viária na cronologia considerada e que passaram sobretudo pela reparação e conservação de vias pré-existentes, uma vez que os surtos de obras, dinâmicos no período pós implantação da República, só foram retomados nos anos trinta, sob a tutela da JAE.

Os registos que integram esta publicação permitem ainda tomar conhecimento dos parâmetros fundamentais de uma outra questão, desde sempre associada às estradas: o seu financiamento. Embora o assunto pareça merecer menos cuidados legislativos do que em cronologias anteriores – talvez já se encontrem estabilizados os padrões a seguir nas diversas situações – não deixa de ser possível apreender dificuldades, que o Estado procurava minorar recorrendo a alguma «engenharia» financeira no seio do próprio orçamento do Ministério. Quando tal se manifestava insuficiente, a obtenção de fundos monetários era mais complexa pois utilizavam-se empréstimos bancários, dinheiro proveniente do Fundo de Viação ou das portagens que ainda então se cobravam.

As pistas de investigação enunciadas estão bem longe de esgotar as potencialidades do *corpus* de suporte legislativo que este volume revela. Trata-se na verdade, de meras sugestões, a retomar, ampliar ou até a substituir por outras, que a leituras dos textos localizados podem apontar. Qualquer uma delas será sempre, um contributo estimável para a história das estradas portuguesas.

*

A publicação desta obra só foi possível mediante a conjugação de esforços e apoios que devem ser mencionados. Assim nunca é demais agradecer ao Prof. Doutor António Ressano Garcia Lamas,

desde sempre determinante na génese e desenvolvimento do projecto *As Estradas em Portugal: memória e História* bem como ao Centro Rodoviário Português, na pessoa do seu Presidente da Comissão Executiva, Prof. Doutor Maranha das Neves e da sua Vogal Executiva, Eng.^a Fátima Pinto, que acolheu e apoia a investigação e a publicação dos resultados. Ainda a Fundação para a Ciência e Tecnologia, a quem se deve o financiamento da investigação no âmbito do programa POCTI. Agradecimentos que se estendem às empresas e organismos que patrocinam a edição ou seja, o Instituto das Estradas de Portugal (IEP), a CEPSA-Portugal Betumes, a AENOR, LUSOS CUT, a PAVIA-Pavimentos e Vias, S.A., a Mota e Companhia, Construções Adriano e Rosas Construtores.

Esta apresentação não estaria terminada sem assinalar a dedicação, empenhamento e competência da equipa de jovens investigadores que aceitou comigo o desafio de ajudar a reconstituir a memória das estradas portuguesas: a Filipa Ribeiro Silva, a Maria Filomena Melo, o Mário Santos e a Sofia Lucas Martins.

AMÉLIA AGUIAR ANDRADE

SIGLAS E ABREVIATURAS

- Abr. – Abril
- Ago. – Agosto
- BAHOP – Biblioteca do Arquivo Histórico de Obras Públicas
- BNL – Instituto da Biblioteca Nacional e do Livro (Lisboa)
- c. – concelho
- d. – distrito
- Dez. – Dezembro
- ed. – edição
- Fev. – Fevereiro
- Jan. – Janeiro
- Jul. – Julho
- Jun. – Junho
- Mar. – Março
- Mai. – Maio
- n.º/n.ºs – número/números
- Nov. – Novembro
- obs. – observações
- Out. – Outubro
- p./pp. – página/páginas
- [s.d.] – sem data
- Set. – Setembro
- [s.l.] – sem local
- [s.n.] – sem editora
- Typ./Tip. – Typographia/Tipografia
- vd. – vide
- vol./vols. – volume/volumes

NOTA INTRODUTÓRIA

O levantamento e tratamento documental, bibliográfico e legislativo que constitui o objectivo do projecto *As Estradas em Portugal: Memória e História*, orientou-se desde o seu início por um conjunto de regras e critérios que foram intensamente debatidos ao longo de várias reuniões entre os elementos da equipa, sob a coordenação e orientação da Prof.^a Doutora Amélia Aguiar Andrade, nas quais cedo se tomou consciência da importância assumida pela legislação no processo de formação, construção, reparação e conservação da rede viária. Foi por isso decidido que, a par das linhas de trabalho orientadas para a pesquisa arquivística e bibliográfica, se reservaria uma outra linha para a selecção e recolha de informação de natureza legislativa.

Assim, estabeleceu-se como objectivo proceder à identificação e recolha de todo o material que contivesse elementos de natureza legislativa, mais concretamente tudo o que dissesse respeito a vias de comunicação como estradas e pontes, organismos centrais e locais relacionados com obras públicas e respectivo pessoal, bem como sobre a regulamentação de todo o processo construtivo e de conservação.

A elevada abrangência do tema do projecto, conduziu a uma inevitável delimitação no campo cronológico e espacial da pesquisa a empreender. Desta forma, entendeu-se estabelecer como âmbito espacial de observação o território continental e os arquipélagos da Madeira e dos Açores, justificando-se esta opção pela morosidade e dificuldades na recolha de informação que obrigatoriamente decorreria de um levantamento bibliográfico que envolvesse também o vasto império ultramarino português, que integrou o território nacional até ao último quartel do século XX.

Este trabalho de pesquisa em torno da legislação iniciou-se na Biblioteca Nacional por ser um local onde se encontram teoricamente depositadas todas as obras editadas em Portugal, o que garantiria à partida, a existência não só de colecções completas dos órgãos de divulgação regular de legislação emitidos durante os séculos XIX e XX, como o *Diário do Governo* e o *Diário da República* mas também, de outras publicações que compilassem, para cronologias anteriores, a produção legislativa. Por outro lado, a Biblioteca Nacional por possuir diversos meios de pesquisa, quer manuais quer informáticos, (através dos ficheiros da *PorBase*), possibilita ainda aos seus utilizadores, o acesso a catálogos de outras bibliotecas portuguesas, onde se pode localizar documentação omissa no seu acervo.

Estabelecido o elenco de informação disponível, iniciou-se a consulta exaustiva levada a efeito entre Novembro de 2001 e Julho de 2002 das principais colecções de legislação susceptíveis de fornecerem o quadro legislativo emitido a propósito da rede viária, nomeadamente o *Boletim do Ministério das Obras Públicas e Indústria*, publicado entre 1853-1868, onde antes da criação da *Revista de Obras Públicas e Minas* em 1870 – que mais tarde se designaria por *Revista dos Engenheiros* – se publicitavam as leis e outra legislação associada às Obras Públicas. Publicações depois substituídas pelo *Diário do Governo*.

A constatação do elevado volume de informação a recolher, uma vez que já se iam acumulando alguns milhares de registos, implicou opções que, quando explicitadas ajudam a compreender a cronologia do presente volume. Assim, na impossibilidade de se concretizar num período de tempo tão curto e para uma cronologia tão vasta um levantamento exaustivo de toda a produção legislativa que contivesse os elementos tidos como palavras-chave a saber, estrada, pontes, projecto, pavimento, terraplanagem, vias entre outras, entendeu-se dividir a pesquisa legislativa em quatro grandes períodos organizados do seguinte modo:

- até 1850
- 1851-1909
- 1910 -1933
- 1934 -1974

Uma cronologia a seguir para efeitos de publicação da informação obtida mas para a qual se ressalva, desde já a hipótese de os períodos

entre 1851-1909 e 1934-1974 poderem sofrer uma subdivisão, dado tratarem-se de âmbitos cronológicos longos que se associam a momentos de grande desenvolvimento a nível de obras públicas, em grande parte devido ao impulso de duas figuras marcantes em diferentes épocas da história portuguesa, Fontes Pereira de Melo na segunda metade do século XIX e Duarte Pacheco, nos finais da primeira metade do século XX. Os critérios inerentes a esta divisão prenderam-se sobretudo com as diferentes vicissitudes que foram ocorrendo ao longo da história portuguesa mais recente, com reflexos a nível político, económico, social e consequentemente na definição de estratégias e actuações em relação à rede viária

Para iniciar a publicação, preferiu-se o período cronológico que se estende entre 1910 e 1933 pois era aquele que no momento em que era necessário preparar um original para dar entrada na tipografia estava integral e definitivamente pronto. Por outro lado, deve recordar-se que os anos de 1910 e 1933, são tidos como datas de especial significado na história recente de Portugal, pois o ano de 1910, ficou inexoravelmente marcado pela queda do regime monárquico substituído pela afirmação da República e todas as problemáticas daí decorrentes – separação do Estado e da Igreja, entrada de Portugal na 1.^a Guerra Mundial, instabilidade governativa –, enquanto que o ano de 1933, assistiu à institucionalização do Estado Novo, caracterizada por importantes modificações na esfera do poder político, onde se poderá destacar a aprovação da Constituição, a criação da PIDE e do Secretariado Nacional de Propaganda.

Focalizado o âmbito cronológico, procedeu-se ao levantamento de todos os elementos legislativos relativos a vias de comunicação e a tudo o que lhes dizia respeito directa ou indirectamente, a partir da consulta da I série do *Diário do Governo*, uma vez que seria esta que recolheria um maior número de informação com interesse para o projecto. O que esteve na base da criação de uma base de dados em *Acess*, que após ser discutida no seio do grupo quanto à estrutura a adoptar, ficou composta por onze campos de informação, a saber: n.º de identificação, cota, nome do autor, título da obra, título do artigo, título da publicação, n.º da publicação, local de edição, editora, ano de publicação e observações.

Levantados oitocentos e dezoito registos para o período em questão, os quais todavia não correspondem à totalidade dos já integrados na base, que compreende mais de quatro milhares de entradas que abrangem as restantes cronologias e que serão oportunamente publicadas em outros volumes.

Importa ainda salientar que os originais a partir dos quais foi elaborado este volume, e que são na sua esmagadora maioria *Diários do Governo*, se encontravam muitas vezes em mau estado, não sendo todavia essas circunstâncias impeditivas da sua leitura.

Após a definição dos campos que constituiriam a base de dados, avançou-se para o protocolo de preenchimento da mesma, sobre o qual se torna pertinente fazer algumas observações que justificaram determinadas opções seguidas e que se reflectem na informação fornecida por esta publicação. Assim, decidiu-se mencionar-se apenas uma cota, no caso de existirem várias, optando-se pela mais recente ou que em último caso, correspondesse a um exemplar da obra em bom estado de manuseamento. Por vezes, dada a impossibilidade de identificar o local de edição, editora e ano de edição por insuficiência da referência bibliográfica, recorreu-se à utilização de siglas convencionais como «s.l.», «s.n.» e «s.d.», respectivamente.

Uma última referência para as observações que se encontram no final de cada registo, pois assumem uma particular importância no caso do levantamento legislativo, fornecendo um conjunto de elementos complementares quando estes se encontravam omissos na intitulação constante da fonte, tal como se verificou com os éditos de expropriação de terrenos, ou de arrematação de obras que, na maioria dos casos, não mencionavam a área geográfica de construções, reparações ou conservação de estradas ou pontes, ou quando se falava do financiamento por parte do Estado de diversas obras, muitas vezes não especificadas. Um apartado que pode ainda servir para assinalar a existência de gravuras, desenhos ou mapas relacionados com a temática em pesquisa ou, para a menção a outras fontes onde pode ser encontrado o mesmo texto como é o caso da colectânea «Collecção de Legislação relativa aos Serviços do Ministério das Obras Públicas» publicada na *Revista de Obras Públicas e Minas* por Gaspar Cândido da Graça Corrêa Fino entre as últimas décadas do século XIX e 1911.

Assim, depois de devidamente preenchidos os campos da base de dados, as informações recolhidas foram transferidas para o *Word*, sujeitas a uma revisão exaustiva a nível da grafia e de outras gralhas que eventualmente, pudessem resultar aquando da inserção da informação nesses mesmos campos. Na citação dos elementos informativos, procurou-se seguir o que se designa convencionalmente por NP405, adoptadas pelos arquivistas e bibliotecários.

O *Diário do Governo* (cujos volumes se encontravam divididos trimestralmente em cada ano), apresentava no início um sumário

do que fora legislado pelos diferentes Ministérios, Congresso de Deputados ou deliberações de organismo locais, este surge no catálogo entre parênteses seguido da preposição latina *in*.

A etapa correspondente à elaboração dos índices, cronológico, autores, tipológico, temático e toponímico teve como objectivo torná-los ferramentas auxiliares para o utilizador encontrar determinados elementos específicos. Se no caso dos índices de autores e cronológico as dificuldades levantadas não foram substanciais, o mesmo não aconteceu com os restantes. Quanto à toponímia, foi necessário muitas vezes empreender uma pesquisa a fim de proceder à sua actualização e ao estabelecimento, sempre que possível, da correspondente circunscrição administrativa, judicial ou eclesiástica de cada topónimo, ou seja, distrito, comarca, concelho, diocese, julgado. Recorreu-se ainda, quando necessário, a outros elementos que permitissem uma melhor precisão toponímica.

Por fim, na elaboração do índice temático procurou-se levar em conta as palavras consideradas especialmente relevantes a uma posterior pesquisa da obra, procedendo-se em alguns dos casos a uma subdivisão das entradas, devido à sua extensão, como se verificou no caso particular de estradas e pontes.

Em síntese, a metodologia aplicada a este trabalho pretendeu estabelecer um ponto de equilíbrio entre a obediência às regras convencionalmente instituídas e a possibilidade de o utilizador poder aceder a um conjunto de informação o mais detalhada possível, atendendo às características que uma obra desta natureza apresenta.

MÁRIO SANTOS

INVENTÁRIO

1) Juízo de Direito da Comarca de Seia

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Ceia» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 1. Lisboa: Imprensa Nacional, 3 Jan. 1910, p. 18
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de ligação da povoação de Torrozele à de S. Bartolomeu.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 2, 4 Jan. 1910, p. 32.

2) Ministério das Obras Públicas, Comércio e Indústria

«Decreto de 16 de dezembro de 1909, mandando proceder à construção do lanço unico da estrada de serviço da estrada districtal n.º 80 para Balteiro» in «Repartição de Obras Publicas» in «Direcção Geral das Obras Publicas e Minas» in «Ministerio das Obras Publicas, Commercio e Industria», *Diário do Governo*. I Série. N.º 1. Lisboa: Imprensa Nacional, 3 Jan. 1910, p. 13
BNL J. 2510 M.

3) Juízo de Direito da Comarca de Torres Vedras

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Torres Vedras» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 17. Lisboa: Imprensa Nacional, 24 Jan. 1910, p. 252
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de serviço da povoação da Vermelha à estrada distrital n.º 128.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 18, 25 Jan. 1910, p. 270.

4) Ministério das Obras Públicas, Comércio e Indústria

«Relação do pessoal do corpo de engenharia civil e seus auxiliares, referida a 1 de Janeiro de 1910» in «Repartição de Pessoal» in «Direcção Geral das Obras Publicas e Minas» in «Ministerio das Obras Publicas, Commercio e Industria», *Diário do Governo*. I Série. N.º 20. Lisboa: Imprensa Nacional, 27 Jan. 1910, pp. 295-313
BNL J. 2510 M.

1910

5) **Juízo de Direito da Comarca de Arganil**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Arganil» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 28. Lisboa: Imprensa Nacional, 7 Fev. 1910, p. 462
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço de estrada da Várzea de Góis à Candosa.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 29, 9 Fev. 1910, p. 471.

6) **Ministério das Obras Públicas, Comércio e Indústria**

«Decreto de 17 de fevereiro, declarando de utilidade publica e urgente a expropriação de um terreno para a construção de um lanço da estrada de Amarante a Entre-os-Rios» in «Repartição de Obras Publicas» in «Direcção Geral das Obras Publicas e Minas» in «Ministerio das Obras Publicas, Commercio e Industria», *Diário do Governo*. I Série. N.º 46. Lisboa: Imprensa Nacional, 1 Mar. 1910, p. 730
BNL J. 2510 M.

7) **Juízo de Direito da Comarca de Mangualde**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Mangualde» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 52. Lisboa: Imprensa Nacional, 8 Mar. 1910, p. 927
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de ligação da estrada real n.º 43 à estrada distrital n.º 83.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 59, 16 Mar. 1910, p. 940.

8) **Juízo de Direito da Comarca de Tomar**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Thomar» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 52. Lisboa: Imprensa Nacional, 8 Mar. 1910, p. 839
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da Guerreira [também designada por Outeiro da Guerreira] ao apeadeiro da Lamarosa.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 53, 9 Mar. 1910, p. 864.

9) **Juízo de Direito da Comarca de Viana do Castelo**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Vianna do Castello» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 52. Lisboa: Imprensa Nacional, 8 Mar. 1910, p. 839
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação tinha como objectivo o prolongamento até Meadela, da estrada de serviço da estação de Viana do Castelo a Abelheira.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 53, 9 Mar. 1910, p. 864.

1910

10) **Ministério das Obras Públicas, Comércio e Indústria**

«Decreto de 2 de março, determinando a abertura de um credito especial para pagamento da empreitada de construção de um lanço de estrada» in «9.ª Repartição da Direcção Geral da Contabilidade Publica» in «Ministerio das Obras Publicas, Commercio e Industria», *Diário do Governo*. I Série. N.º 62. Lisboa: Imprensa Nacional, 21 Mar. 1910, p. 976
BNL J. 2510 M.

11) **Juízo de Direito da Comarca de Paredes**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Paredes» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 63. Lisboa: Imprensa Nacional, 22 Mar. 1910, p. 1010
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço de Cete a Parada de Todeia, na estrada distrital n.º 34.

12) **Juízo de Direito da Comarca de Coruche**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Coruche» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 64. Lisboa: Imprensa Nacional, 23 Mar. 1910, p. 1026
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço de Santo António do Couço à herdade de Galegos, na estrada distrital n.º 132.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 65, 26 Mar. 1910, p. 1045.

13) **Juízo de Direito da Comarca de Portalegre**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Portalegre» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 76. Lisboa: Imprensa Nacional, 9 Abr. 1910, p. 1227
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à continuação da construção da estrada de serviço do Monte da Pedra, para a estação da Cunheira.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 77, 11 Abr. 1910, p. 1240.

14) **Juízo de Direito da Comarca de Tábua**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Tabua» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 76. Lisboa: Imprensa Nacional, 9 Abr. 1910, p. 1227
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à conservação da estrada distrital n.º 99.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 77, 11 Abr. 1910, p. 1240.

1910

15) **Ministério das Obras Públicas, Comércio e Indústria**

«Decretos de 31 de março, mandando incluir duas novas estradas no numero das estradas municipais do districto de Lisboa» in «Repartição de Obras Publicas» in «Direcção Geral das Obras Publicas e Minas» in «Ministerio das Obras Publicas, Commercio e Industria», *Diário do Governo*. I Série. N.º 77. Lisboa: Imprensa Nacional, 11 Abr. 1910, pp. 1237-1238

BNL J. 2510 M.

Obs: Foi incluída em estrada municipal de 2.ª classe, a estrada de Alcolombal a Terrugem, no concelho de Sintra, e a estrada do Samouco ao cemitério com o mesmo nome, do concelho de Alcochete.

O mesmo decreto encontra-se inserido na *Collecção de Legislação de 1910 relativa aos Serviços do Ministério das Obras Públicas publicada na Revista de Obras Públicas e Minas pelo primeiro official do mesmo Ministério Gaspar Cândido da Graça Corrêa Fino*, editado pela Imprensa Nacional em 1910, pp. 42-43. BNL S.C. 10269 V. Nas menções seguintes, esta colectânea passa a designar-se apenas pelo nome do autor e respectivo ano de edição.

16) **Juízo de Direito da Comarca de Penela**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Penela» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 78. Lisboa: Imprensa Nacional, 12 Abr. 1910, p. 1254

BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de serviço de Valongo à estação de Miranda do Corvo.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 79, 13 Abr. 1910, p. 1272.

17) **Juízo de Direito da Comarca de Alijó**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Alijó» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 78. Lisboa: Imprensa Nacional, 12 Abr. 1910, p. 1254

BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de Sanfins a Cheires. O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 79, 13 Abr. 1910, p. 1272.

18) **Juízo de Direito da Comarca de Figueiró dos Vinhos**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Figueiró dos Vinhos» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 82. Lisboa: Imprensa Nacional, 16 Abr. 1910, p. 1304

BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da serventia da estrada distrital n.º 120.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 83, 18 Abr. 1910, p. 1313.

1910

19) **Juízo de Direito da Comarca da Anadia**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca da Anadia» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 82. Lisboa: Imprensa Nacional, 16. Abr. 1910, p. 1304

BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de serviço da praça do mercado da Mealhada, para a estação do caminho de ferro com o referido nome.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 83, 18 Abr. 1910, p. 1313.

20) **Juízo de Direito da Comarca de Bragança**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Bragança» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 84. Lisboa: Imprensa Nacional, 19 Abr. 1910, pp. 1322-1323

BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do 1.º lanço entre a estrada real n.º 37 e o ribeiro de Rio Frio.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 85, 20 Abr. 1910, p. 1337.

21) **Juízo de Direito da Comarca dos Arcos de Valdevez**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca dos Arcos de Valdevez» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 84. Lisboa: Imprensa Nacional, 19 Abr. 1910, p. 1322

BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à continuação do lanço da estrada real n.º 25, de Viana do Castelo a Castro Laboreiro.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 85, 20 Abr. 1910, pp. 1336-1337.

22) **Juízo de Direito da Comarca de Sintra**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Sintra» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 86. Lisboa: Imprensa Nacional, 21 Abr. 1910, p. 1360

BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço de Vila Verde à Granja, da estrada distrital n.º 148.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 87, 22 Abr. 1910, p. 1382.

23) **Juízo de Direito da 1.ª Vara da Comarca do Porto**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da 1.ª Vara da Comarca do Porto» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 90. Lisboa: Imprensa Nacional, 26 Abr. 1910, p. 1425

BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de serviço de Campanhã a Gondomar.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 91, 27 Abr. 1910, pp. 1443-1444.

1910

24) **Juízo de Direito da Comarca de Ponte de Lima**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Ponte de Lima» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 90. Lisboa: Imprensa Nacional, 26 Abr. 1910, p. 1426
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço do ramal da estrada real n.º 27, entre Cabaços e S. Julião.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 91, 27 Abr. 1910, p. 1444.

25) **Juízo de Direito da Comarca de Pinhel**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Pinhel» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 95. Lisboa: Imprensa Nacional, 2 Mai. 1910, p. 1483
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de serviço de Freixedas para a estação de Vila Franca das Naves.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 96, 3 Mar. 1910, p. 1498.

26) **Ministério das Obras Públicas, Comércio e Indústria**

«Decreto de 21 de abril, mandando incluir duas novas estradas no numero das estradas municipaes dos districtos de Leiria e Viseu» in «Repartição de Obras Publicas» in «Direcção Geral das Obras Publicas e Minas» in «Ministerio das Obras Publicas, Commercio e Industria», *Diário do Governo*. I Série. N.º 95. Lisboa: Imprensa Nacional, 2 Mai. 1910, p. 1477
BNL J. 2510 M.

Obs: Foi incluída como estrada municipal de 2.ª classe, a estrada situada no sítio da Chousa a Riba D' Aves, passando pelo lugar do Paço, no distrito de Leiria, e a estrada de Mozelos (estrada real n.º 7) por Vila Nova do Campo à estrada distrital n.º 84, no distrito de Viseu.

Vd. Gaspar Fino, 1910, pp. 54-55.

27) **Ministério das Obras Públicas, Comércio e Indústria**

«Decreto de 21 de abril, mandando proceder à construcção de dois lanços de estrada» in «Repartição de Obras Publicas» in «Direcção Geral das Obras Publicas e Minas» in «Ministerio das Obras Publicas, Commercio e Industria», *Diário do Governo*. I Série. N.º 95. Lisboa: Imprensa Nacional, 2 Mai. 1910, p. 1477
BNL J. 2510 M.

Obs: Para construcção do lanço da estrada de ligação da estrada real n.º 79 com a estrada distrital n.º 158, compreendido entre o Marco do Grilo e Aiana, e do lanço da estrada real n.º 48, da Portela a Mangualde, compreendido entre a Raiva (estrada distrital n.º 105) e Oliveira de Cunhedo.

1910

28) **Ministério das Obras Públicas, Comércio e Indústria**

«Alvará de 21 de abril, concedendo licença à Camara Municipal de Coimbra para assentar uma linha ferrea de tracção electrica nos troços das estradas reaes n.ºs 10 e 12 comprehendidos dentro d' aquella cidade» in «Repartição de Obras Publicas» in «Direcção Geral das Obras Publicas e Minas» in «Ministerio das Obras Publicas, Commercio e Industria», *Diário do Governo*. I Série. N.º 96. Lisboa: Imprensa Nacional, 3 Mai. 1910, pp. 1493-1494
BNL J. 2510 M.

Obs: Vd. Gaspar Fino, 1910, pp. 55-61.

29) **Juízo de Direito da Comarca de Mirandela**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Mirandella» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 99. Lisboa: Imprensa Nacional, 7 Mai. 1910, p. 1539
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à continuação da construcção da estrada distrital n.º 60, de Vilarinho das Azenhas a Leirós.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 100, 9 Mai. 1910, p. 1561.

30) **Juízo de Direito da Comarca de Mértola**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Mértola» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 107. Lisboa: Imprensa Nacional, 17 Mai. 1910, p. 1675
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construcção da estrada distrital n.º 191, de Aljezur às minas de S. Domingos.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 108, 18 Mai. 1910, p. 1687.

31) **Ministério das Obras Públicas, Comércio e Indústria**

«Portaria de 17 de maio, mandando abrir concurso para adjudicação do assentamento e exploração de uma linha ferrea no leito de varias estradas, entre Penafiel e a povoação da Lixa» in «Repartição de Obras Publicas» in «Direcção Geral das Obras Publicas e Minas» in «Ministerio das Obras Publicas, Commercio e Industria», *Diário do Governo*. I Série. N.º 109. Lisboa: Imprensa Nacional, 19 Mai. 1910, pp. 1697-1698
BNL J. 2510 M.

Obs: Inclui o anúncio, programa e condições do concurso para a construcção da referida linha férrea.

32) **Juízo de Direito da 1.ª Vara da Comarca do Porto**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da 1.ª Vara da Comarca do Porto» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do*

1910

Governo. I Série. N.º 109. Lisboa: Imprensa Nacional, 19 Mai. 1910, p. 1700
BNL J. 2510 M.

«Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de serviço de Campanhã à Foz do Sousa.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 110, 20 Mai. 1910, p. 1712

33) **Ministério dos Negócios do Reino**

«Decreto de 25 de maio, autorizando a Camara Municipal da Azambuja a tornar extensivas ao segundo lanço de uma estrada as funcções de conservação e fiscalização que competem ao cantoneiro do primeiro lanço da mesma estrada» in «2.ª Repartição» in «Direcção Geral de Administração Política e Civil» in «Ministerio dos Negocios do Reino», *Diário do Governo*. I Série. N.º 115. Lisboa: Imprensa Nacional, 27 Mai. 1910, p. 1785
BNL J. 2510 M.

34) **Ministério da Fazenda**

«Portaria de 27 de maio, abrindo concurso para adjudicação da cobrança dos direitos de portagem das pontes de Angeja, Portela e D. Luis I, em harmonia com as condições annexas á mesma portaria» in «Direcção Geral da Estatistica e dos Proprios Nacionaes» in «Ministerio dos Negocios da Fazenda», *Diário do Governo*. I Série. N.º 117. Lisboa: Imprensa Nacional, 30 Mai. 1910, pp. 1811-1812
BNL J. 2510 M.

35) **Juízo de Direito da Comarca dos Arcos de Valdevez**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Arcos de Valdevez» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 117. Lisboa: Imprensa Nacional, 30 Mai. 1910, p. 1820
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço do Cachamondinho ao Folão, na estrada distrital n.º 1.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 118, 31 Mai. 1910, p. 1840.

36) **Juízo de Direito da Comarca de Mangualde**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Mangualde» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 121. Lisboa: Imprensa Nacional, 4 Jun. 1910, p. 1888
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço compreendido entre a estação do caminho de ferro de Abreiro e a povoação com o referido nome.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 122, 6 Jun. 1910, p. 1908.

1910

37) **Juízo de Direito da Comarca de Anadia**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca da Anadia» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 125. Lisboa: Imprensa Nacional, 9 Jun. 1910, p. 1998
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da estrada de ligação da povoação do Luso à Cúria.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 126, 10 Jun. 1910, p. 2012.

38) **Juízo de Direito da Comarca de Oliveira de Frades**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Oliveira de Frades» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 125. Lisboa: Imprensa Nacional, 9 Jun. 1910, p. 1998
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção de uma estrada de ligação entre Oliveira de Frades e a povoação do Souto de Lafões.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 126, 10 Jun. 1910, p. 2013.

39) **Juízo de Direito da Comarca da Tábua**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Tábua» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 125. Lisboa: Imprensa Nacional, 9 Jun. 1910, p. 1998
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do ramal da estrada distrital n.º 100, de Midões à ponte da Atalhada.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 126, 10 Jun. 1910, p. 2013.

40) **Juízo de Direito da Comarca de Mangualde**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Mangualde» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 125. Lisboa: Imprensa Nacional, 9 Jun. 1910, p. 1998
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada distrital n.º 83, lanço da quinta de Santo Amaro à estrada n.º 43.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 126, 10 Jun. 1910, pp. 2012-2013.

41) **Juízo de Direito da Comarca de Vila Flor**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Villa Flor» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 127. Lisboa: Imprensa Nacional, 11 Jun. 1910, p. 2030
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do quarto lanço de estrada compreendido entre a Portela do Ovo e o barracão de Samões, na estrada real n.º 39.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 128, 14 Jun. 1910, p. 2045.

1910

- 42) **Juízo de Direito da Comarca de Nisa**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Nisa» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 129. Lisboa: Imprensa Nacional, 15 Jun. 1910, p. 2055
BNL J. 2510 M.
- Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada distrital n.º 166, lanço da ponte sobre o rio Tejo a Gavião.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 130, 16 Jun. 1910, p. 2067.
- 43) **Juízo de Direito da Comarca de Armamar**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Armamar» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 129. Lisboa: Imprensa Nacional, 15 Jun. 1910, p. 2055
BNL J. 2510 M.
- Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço entre Armamar e S. Cosmado, na estrada distrital n.º 84.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 130, 16 Jun. 1910, p. 2066.
- 44) **Ministério dos Negócios do Reino**
«Decreto de 16 de junho, autorizando a Camara Municipal da Horta a criar dez empregos de cantoneiro» in «2.ª Repartição» in «Direcção Geral de Administração Política e Civil» in «Ministerio dos Negocios do Reino», *Diário do Governo*, I Série. N.º 132. Lisboa: Imprensa Nacional, 18 Jun. 1910, p. 2093
BNL J. 2510 M.
- 45) **Ministério das Obras Públicas, Comércio e Indústria**
«Decreto de 16 de junho, mandando incluir três novas estradas no número das estradas municipaes do districto de Coimbra» in «Repartição de Obras Publicas» in «Direcção Geral das Obras Publicas e Minas» in «Ministerio das Obras Publicas, Commercio e Industria», *Diário do Governo*. I Série. N.º 134. Lisboa: Imprensa Nacional, 21 Jun. 1910, p. 2137
BNL J. 2510 M.
- Obs: Foram incluídas as estradas da Avenida da estação da Lousã ao casal do Espírito Santo, no lugar da Gandara, da Lousã à capela da Senhora da Piedade, passando pelos lugares de Santo António e Cabo do Souto, e a estrada do lugar do Zambujal (estrada distrital n.º 120) ao lugar do Cabo do Souto.
Vd. Gaspar Fino, 1910, p. 117.
- 46) **Juízo de Direito da Comarca dos Arcos de Valdevez**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca dos Arcos de Valdevez» in «Avisos e Anuncios Officiaes»,

1910

- Diário do Governo*. I Série. N.º 137. Lisboa: Imprensa Nacional, 25 Jun. 1910, p. 2191
BNL J. 2510 M.
- Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de ligação entre a estrada real n.º 6 e a estrada distrital n.º 1.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 138, 27 Jun. 1910, p. 2216.
- 47) **Juízo de Direito da Comarca de Trancoso**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Trancoso» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 137. Lisboa: Imprensa Nacional, 25 Jun. 1910, p. 2191
BNL J. 2510 M.
- Obs: Esta expropriação destinava-se à construção de vários lanços na estrada distrital n.º 88.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 138, 27 Jun. 1910, p. 2216.
- 48) **Juízo de Direito da 5.ª Vara da Comarca de Lisboa**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da 5.ª Vara da Comarca de Lisboa» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 139. Lisboa: Imprensa Nacional, 28 Jun. 1910, p. 2233
BNL J. 2510 M.
- Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de Bucelas a Santiago dos Velhos.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 140, 30 Jun. 1910, p. 2252.
- 49) **Juízo de Direito da Comarca dos Arcos de Valdevez**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca dos Arcos de Valdevez» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 139. Lisboa: Imprensa Nacional, 28 Jun. 1910, pp. 2233-2234
BNL J. 2510 M.
- Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da estrada real n.º 1, de Caminha a Melgaço.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 140, 30 Jun. 1910, p. 2252.
- 50) **Ministério das Obras Públicas, Comércio e Indústria**
«Decreto de 25 de maio, mandando incluir uma nova estrada no numero das estradas municipaes do districto de Viseu» in «Repartição de Obras Publicas» in «Direcção Geral das Obras Publicas e Minas» in «Ministerio das Obras Publicas, Commercio e Industria», *Diário*

1910

do Governo. I Série. N.º 140. Lisboa: Imprensa Nacional, 30 Jun. 1910, p. 2250
BNL J. 2510 M.

Obs: Foi incluída a estrada municipal de 2.ª classe da Cruz do Vilarinho (estrada municipal n.º 1) à ponte do Reigoso (estrada real n.º 13), passando pelos lugares de Travassós, Couço, Pontefora e Ral.
Vd. Gaspar Fino, 1910, p. 115.

51) **Ministério das Obras Públicas, Comércio e Indústria**

«Decreto de 23 de junho, fixando a origem da estrada municipal que liga a Praia da Nazareth à estrada real n.º 59» in «Repartição de Obras Publicas» in «Direcção Geral das Obras Publicas e Minas» in «Ministerio das Obras Publicas, Commercio e Industria», *Diário do Governo*. I Série. N.º 140. Lisboa: Imprensa Nacional, 30 Jun. 1910, p. 2250
BNL J. 2510 M.

Obs: Vd. Gaspar Fino, 1910, pp. 143-144.

52) **Ministério das Obras Públicas, Comércio e Indústria**

«Decreto de 23 de junho, mandando incluir uma nova estrada no numero das estradas municipaes do districto de Vianna do Castello» in «Repartição de Obras Publicas» in «Direcção Geral das Obras Publicas e Minas» in «Ministerio das Obras Publicas, Commercio e Industria», *Diário do Governo*. I Série. N.º 140. Lisboa: Imprensa Nacional, 30 Jun. 1910, p. 2250
BNL J. 2510 M.

Obs: Foi incluída como municipal, a estrada do ramal da estrada real n.º 30 (sítio da Conceição), pela igreja de Vila Franca e Portela de Figueiredo, ou de Guendufe a Vila de Punhe (estrada real n.º 2), bem como um ramal da mesma estrada, da igreja de Vila Franca pelo Souto da Barrosa (estrada distrital n.º 7) e pelo caminho de Vila Nova ao ramal da estrada real n.º 30.
Vd. Gaspar Fino, 1910, p. 143.

53) **Juízo de Direito da Comarca de Barcelos**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Barcellos» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 143. Lisboa: Imprensa Nacional, 4 Jul. 1910, p. 2287
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada real n.º 4, de Vila Nova de Famalicão a Caminha.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 144, 5 Jul. 1910, p. 2301.

1910

54) **Portugal Juízo de Direito da Comarca de Penacova**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Penacova» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 147. Lisboa: Imprensa Nacional, 8 Jul. 1910, p. 2344
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço de Miro à Raiva, da estrada real n.º 48.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 148, 9 Jul. 1910, p. 2358.

55) **Juízo de Direito da Comarca de Barcelos**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Barcellos» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 147. Lisboa: Imprensa Nacional, 8 Jul. 1910, p. 2344
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada real n.º 4, de Vila Nova de Famalicão a Caminha.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 148, 9 Jul. 1910, p. 2358.

56) **Juízo de Direito da Comarca de Barcelos**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Barcellos» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 149. Lisboa: Imprensa Nacional, 11 Jul. 1910, p. 2367
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada real n.º 4, de Vila Nova de Famalicão a Caminha.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 150, 12 Jul. 1910, p. 2377.

57) **Juízo de Direito da Comarca de Chaves**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Chaves» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 149. Lisboa: Imprensa Nacional, 11 Jul. 1910, p. 2368
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de acesso para a estação de Vidago.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 150, 12 Jul. 1910, p. 2377.

58) **Juízo de Direito da Comarca de Mafra**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Mafra» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 153. Lisboa: Imprensa Nacional, 15 Jul. 1910, p. 2420
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da Encarnação, da estrada distrital n.º 144, de Torres Vedras à Ericeira e Mafra.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 154, 16 Jul. 1910, p. 2432.

1910

59) **Juízo de Direito da Comarca de Sintra**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Cintra» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 155. Lisboa: Imprensa Nacional, 18 Jul. 1910, p. 2442
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço de Vila Verde à Granja, da estrada distrital n.º 148.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 156, 19 Jul. 1910, p. 2459.

60) **Juízo de Direito da Comarca de Soure**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Soure» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 155. Lisboa: Imprensa Nacional, 18 Jul. 1910, p. 2442
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada distrital n.º 112, compreendida entre Vila Nova dos Anços e Alfarelos.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 156, 19 Jul. 1910, p. 2459.

61) **Juízo de Direito da Comarca da Anadia**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Anadia» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 155. Lisboa: Imprensa Nacional, 18 Jul. 1910, p. 2442
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à continuação do lanço de Vilarinho a Samuel, da estrada de ligação entre a estrada distrital n.º 73 e a estrada distrital n.º 75.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 156, 19 Jul. 1910, p. 2459.

62) **Juízo de Direito da Comarca de Sintra**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Cintra» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 157. Lisboa: Imprensa Nacional, 20 Jul. 1910, p. 2472
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do único lanço da estrada de serviço para o farol do Cabo da Roca.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 158, 21 Jul. 1910, p. 2493.

63) **Ministério das Obras Públicas, Comércio e Indústria**

«Portaria de 22 de julho, nomeando uma comissão para elaborar um projecto de plano geral da viação ordinaria e propor as bases para um plano racional de viação municipal» in «Repartição de Obras Publicas» in «Direcção Geral das Obras Publicas e Minas» in «Ministerio das Obras Publicas, Commercio e Industria», *Diário do Governo*. I Série. N.º 160. Lisboa: Imprensa Nacional, 23 Jul. 1910, p. 2524
BNL J. 2510 M.

1910

64) **Caminhos de Ferro do Estado**

«Annuncio para adjudicação de uma empreitada de empedramento» in «Direcção do Minho e Douro» in «Caminhos de Ferro do Estado» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 167. Lisboa: Imprensa Nacional, 1 Ago. 1910, p. 2664
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta adjudicação destinava-se à construção do 1.º lanço do ramal da estrada real n.º 34 à estação do Freixo.

65) **Juízo de Direito da Comarca da Tábua**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Tabua» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 167. Lisboa: Imprensa Nacional, 1 Ago. 1910, pp. 2653-2654
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de serventia do largo do Casal do Espírito Santo para o Casal do Carril.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 168, 2 Ago. 1910, p. 2668.

66) **Ministério das Obras Públicas, Comércio e Indústria**

«Decreto de 30 de julho, mandando proceder à construcção de um lanço da estrada districtal de Serzedello ao Bom Jesus do Monte» in «Repartição de Obras Publicas» in «Direcção Geral das Obras Publicas e Minas» in «Ministerio das Obras Publicas, Commercio e Industria», *Diário do Governo*. I Série. N.º 172. Lisboa: Imprensa Nacional, 6 Ago. 1910, p. 2711
BNL J. 2510 M.

Obs: Vd. Gaspar Fino, 1910, p. 175.

67) **Juízo de Direito da Comarca de Portalegre**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Portalegre» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 173. Lisboa: Imprensa Nacional, 8 Ago. 1910, p. 2740
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à continuação da estrada de serviço do Monte da Pedra à estação da Cunheira.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 174, 9 Ago. 1910, p. 2778.

68) **Caminhos de Ferro do Estado**

«Annuncio para adjudicação de varios trabalhos» in «Direcção do Minho e Douro» in «Caminhos de Ferro do Estado» in «Avisos e Anuncios

1910

Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 173. Lisboa: Imprensa Nacional, 8 Ago. 1910, pp. 2741-2742
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta adjudicação destinava-se à construção do pavimento e obras acessórias no lanço da Ponte Nova, da estrada distrital n.º 40.

69) **Juízo de Direito da Comarca de Sintra**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Sintra» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 173. Lisboa: Imprensa Nacional, 8 Ago. 1910, pp. 2739-2740
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da estrada distrital n.º 155, de Oeiras ao Ramalhão.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 174, 9 Ago. 1910, p. 2778.

70) **Direcção das Obras Públicas do distrito de Coimbra**

«Anuncio e caderno de encargos para arrematação da empreitada de construção do taboleiro metalico da ponte Penalva de Alva» in «Estrada districtal n.º 99, Penalva de Alva, por Salto, á estrada real n.º 48, e a Caldas da Felgueira» in «1.ª Secção de construção» in «Direcção das Obras Publicas do Districto de Coimbra» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 174. Lisboa: Imprensa Nacional, 9 Ago. 1910, pp. 2779-2780
BNL J. 2510 M.

Obs: Inclui as condições e caderno de encargos para a adjudicação da empreitada supra mencionada.

71) **Juízo de Direito da Comarca de Sintra**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Sintra» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 175. Lisboa: Imprensa Nacional, 10 Ago. 1910, p. 2792
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço de Albarraque a Abóbada. O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 176, 11 Ago. 1910, p. 2808

72) **Juízo de Direito da Comarca de Pinhel**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Pinhel» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 177. Lisboa: Imprensa Nacional, 12 Ago. 1910, p. 2820
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se a alargamento da rua direita, em Pinhel, na estrada distrital n.º 97.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 178, 13 Ago. 1910, p. 2833.

1910

73) **Ministério das Obras Públicas, Comércio e Indústria**

«Decreto de 8 de agosto, mandando proceder à construcção de dois lanços de estrada» in «Repartição de Obras Publicas» in «Direcção Geral das Obras Publicas e Minas» in «Ministerio das Obras Publicas, Commercio e Industria», *Diário do Governo*. I Série. N.º 179. Lisboa: Imprensa Nacional, 16 Ago. 1910, p. 2844
BNL J. 2510 M.

Obs: Este decreto destinava-se à construção do lanço entre Ervedal e Seixo, da estrada distrital n.º 99, de Penalva de Alva pelo Salto, à estrada real n.º 48 e a Caldas da Felgueira, bem como da construção do lanço da estrada de ligação da estrada real n.º 54 com a estrada distrital n.º 115, compreendido entre Arrancada e o Alto da Serrinha.

74) **Juízo de Direito da Comarca de Aldeia Galega do Ribatejo**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Aldeia Gallega do Ribatejo» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 183. Lisboa: Imprensa Nacional, 20 Ago. 1910, p. 2902
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se ao prolongamento da estrada distrital n.º 160, de Coruche à Marateca.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 184, 22 Ago. 1910, p. 2920.

75) **Juízo de Direito da Comarca dos Arcos de Valdevez**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca dos Arcos de Valdevez» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 183. Lisboa: Imprensa Nacional, 20 Ago. 1910, p. 2902
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada distrital n.º 1, de Caminha a Melgaço.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 184, 22 Ago. 1910, p. 2920.

76) **Ministério das Obras Públicas, Comércio e Indústria**

«Decreto de 15 de julho, mandando proceder à construcção de um lanço de estrada no districto de Viseu» in «Repartição de Obras Publicas» in «Direcção Geral das Obras Publicas e Minas» in «Ministerio das Obras Publicas, Commercio e Industria», *Diário do Governo*. I Série. N.º 185. Lisboa: Imprensa Nacional, 23 Ago. 1910, p. 2930
BNL J. 2510 M.

Obs: Para construção do lanço da estrada real n.º 14, de Viseu à Foz do Tua, compreendido entre Vila Nova de Paiva e Loutosa.

1910

77) **Ministério das Obras Públicas, Comércio e Indústria**

«Decreto de 18 de agosto, mandando proceder à construção de uma estrada de ligação entre os logares de Montezello e da Feira do Carvalho» in «Repartição de Obras Publicas» in «Direcção Geral das Obras Publicas e Minas» in «Ministerio das Obras Publicas, Commercio e Industria», *Diário do Governo*. I Série. N.º 185. Lisboa: Imprensa Nacional, 23 Ago. 1910, p. 2930
BNL J. 2510 M.

Obs: Vd. Gaspar Fino, 1910, p. 182.

78) **Ministério das Obras Públicas, Comércio e Indústria**

«Decreto de 30 de julho, declarando de utilidade publica e urgente a expropriação de varios terrenos situados no districto de Bragança, para construção de um lanço de estrada» in «Repartição de Obras Publicas» in «Direcção Geral das Obras Publicas e Minas» in «Ministerio das Obras Publicas, Commercio e Industria», *Diário do Governo*. I Série. N.º 185. Lisboa: Imprensa Nacional, 23 Ago. 1910, p. 2930
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço das proximidades do Areal Grande à canada dos Canamelães, do ramal de Cortiças à margem direita do rio Douro, da estrada real n.º 9, de Celorico a Miranda do Douro.

79) **Direcção das Obras Públicas do distrito da Guarda**

«Annuncio para arrematação da empreitada de reconstrucção da ponte de Valverde» in «Empreitada parcial de reconstrucção da ponte de Valverde sobre o rio Coa» in «4.ª Secção de construcção» in «Direcção das Obras Publicas do Districto da Guarda» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 185. Lisboa: Imprensa Nacional, 23 Ago. 1910, p. 2932
BNL J. 2510 M.17

80) **Juízo de Direito da Comarca de Figueiró dos Vinhos**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Figueiró dos Vinhos» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 189. Lisboa: Imprensa Nacional, 27 Ago. 1910, p. 2973
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de Espinhal em direcção a Castanheira de Pêra

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 190, 29 Ago. 1910, p. 298.

81) **Ministério das Obras Públicas, Comércio e Indústria**

«Alvará de 26 de agosto, concedendo licença à Companhia Carris de Ferro do Porto para prolongar as suas linhas sobre quatro estradas

1910

para além da circunvalação da cidade» in «Repartição de Obras Publicas» in «Direcção Geral das Obras Publicas e Minas» in «Ministerio das Obras Publicas, Commercio e Industria», *Diário do Governo*. I Série. N.º 189. Lisboa: Imprensa Nacional, 27 Ago. 1910, p. 2969
BNL J. 2510 M.

Obs: Vd. Gaspar Fino, 1910, pp. 187-190.

82) **Ministério das Obras Públicas, Comércio e Indústria**

«Rectificações ao alvará sobre concessão de uma licença à Companhia Carris de Ferro do Porto, publicado no *Diário* n.º 189» in «Repartição de Obras Publicas» in «Direcção Geral das Obras Publicas e Minas» in «Ministerio das Obras Publicas, Commercio e Industria», *Diário do Governo*. I Série. N.º 190. Lisboa: Imprensa Nacional, 29 Ago. 1910, p. 2980
BNL J. 2510 M.

83) **Ministério das Obras Públicas, Comércio e Indústria**

«Decretos de 26 de agosto, mandando proceder à construcção de lanços de estrada nos districtos de Castello Branco e da Guarda» in «Repartição de Obras Publicas» in «Direcção Geral das Obras Publicas e Minas» in «Ministerio das Obras Publicas, Commercio e Industria», *Diário do Governo*. I Série. N.º 190. Lisboa: Imprensa Nacional, 29 Ago. 1910, p. 2980
BNL J. 2510 M.

Obs: Para construcção do lanço da estrada distrital n.º 119, compreendido entre o Alto do Carvalho e Sendinho de Santo Amaro no distrito de Castelo Branco, e do lanço da estrada distrital n.º 90, compreendido entre Almendra e a Portela da Serra do Anjo, no distrito da Guarda.

Vd. Gaspar Fino, 1910, pp. 190-191.

84) **Juízo de Direito da Comarca de Almodôvar**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Almodovar» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 191 Lisboa: Imprensa Nacional, 30 Ago. 1910, p. 3000
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construcção da estrada real n.º 17, de Beja a Faro.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 192, 31 Ago. 1910, p. 3025.

85) **Ministério das Obras Públicas, Comércio e Indústria**

«Decreto de 24 de setembro, mandando incluir varias estradas no número das estradas municipaes dos districtos de Lisboa e Viseu» in «Repartição de Obras Publicas» in «Direcção Geral das Obras Publicas e Minas» in

1910

«Ministerio das Obras Publicas, Commercio e Industria», *Diário do Governo*. I Série. N.º 220. Lisboa: Imprensa Nacional, 3 Out. 1910, p. 3353
BNL J. 2510 M.

Obs: Foi incluída como municipal a estrada de ligação do porto das Lamas com a estrada municipal de Alcochete ao Samouco, no distrito de Lisboa, e as estradas de Morouços a Covas do Rio de Meguinho (estrada real n.º 42) a Manhouce, de Negrosa (estrada real n.º 41) à ponte da Nazaré, das alturas de Bordonhos (estrada real n.º 42) ao Candal e de Vila Verde a Baiões, todas situadas no distrito de Viseu.
Vd. Gaspar Fino, 1910, pp. 211-212.

86) **Juízo de Direito da Comarca de Mértola**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Mertola» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 3 Lisboa: Imprensa Nacional, 8 Out. 1910, pp. 15-16
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da Portela da Senhora do Amparo, à Portela da Cigana, da estrada distrital n.º 191.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 4, 10 Out. 1910, p. 22.

87) **Juízo de Direito da Comarca de Penela**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Penela» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 11. Lisboa: Imprensa Nacional, 18 Out. 1910, p. 93
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de serviço de Valongo para a estação de Miranda do Corvo.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 12, 19 Out. 1910, p. 108

88) **Juízo de Direito da Comarca da Figueira da Foz**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca da Figueira da Foz» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 11. Lisboa: Imprensa Nacional, 18 Out. 1910, p. 93
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de serviço da estrada real n.º 58, à praia da Leirosa.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 12, 19 Out. 1910, pp. 107-108.

89) **Juízo de Direito da Comarca de Chaves**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Chaves» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 11. Lisboa: Imprensa Nacional, 18 Out. 1910, pp. 92-93
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção de vários lanços de estradas.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 12, 19 Out. 1910, p. 107.

1910

90) **Juízo de Direito da Comarca de Bragança**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Bragança» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 11. Lisboa: Imprensa Nacional, 18 Out. 1910, p. 92
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do 1.º lanço compreendido entre a estrada real e a ponte internacional sobre o rio Maçãs.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 12, 19 Out. 1910, p. 108.

91) **Juízo de Direito da 1.ª Vara da Comarca do Porto**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da 1.ª Vara da Comarca do Porto» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 11. Lisboa: Imprensa Nacional, 18 Out. 1910, p. 92
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de serviço de Campanhã a Gondomar.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 12, 19 Out. 1910, p. 108.

92) **Juízo de Direito da Comarca de Arganil**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Arganil» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 13. Lisboa: Imprensa Nacional, 20 Out. 1910, pp. 121-122
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do 4.º troço da Ribeira de Moinhos à Pampilhosa da Serra.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 14, 21 Out. 1910, p. 137.

93) **Juízo de Direito da Comarca de Mafra**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Mafra» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 19. Lisboa: Imprensa Nacional, 27 Out. 1910, p. 193
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de serviço entre a Cadriceira e a estação de Pêro Negro.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 20, 28 Out. 1910, p. 201.

94) **Juízo de Direito da Comarca de Leiria**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Leiria» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 19. Lisboa: Imprensa Nacional, 27 Out. 1910, p. 192
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção de vários lanços de estradas.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 20, 29 Out. 1910, p. 201.

1910

- 95) **Juízo de Direito da Comarca da Tábua**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Tábua» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 21. Lisboa: Imprensa Nacional, 29 Out. 1910, p. 209
BNL J. 2510 M.
Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de serventia do largo do Casal do Espírito Santo para o Casal do Carril.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 22, 31 Out. 1910, p. 223.
- 96) **Juízo de Direito da Comarca de Torres Vedras**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Torres Vedras» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 21. Lisboa: Imprensa Nacional, 29 Out. 1910, p. 209
BNL J. 2510 M.
Obs: Esta expropriação destinava-se à construção de um lanço de estrada entre a quinta de Santo António e Dagorda.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 22, 31 Out. 1910, p. 223.
- 97) **Juízo de Direito da Comarca da Tábua**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Tábua» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 25. Lisboa: Imprensa Nacional, 3 Nov. 1910, p. 276
BNL J. 2510 M.
Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do ramal da estrada distrital n.º 100, entre Midões e a ponte da Atalhada.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 26, 4 Nov. 1910, p. 292.
- 98) **Juízo de Direito da Comarca de Mangualde**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Mangualde» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 27. Lisboa: Imprensa Nacional, 5 Nov. 1910, p. 308
BNL J. 2510 M.
Obs: Esta expropriação destinava-se à construção de vários lanços de estradas.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 28, 7 Nov. 1910, p. 317.
- 99) **Juízo de Direito da Comarca da Tábua**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Tábua» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 27. Lisboa: Imprensa Nacional, 5 Nov. 1910, p. 308
BNL J. 2510 M.
Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de ligação de Ázere à sede do concelho da Tábua.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 28, 7 Nov. 1910, pp. 316-317.

1910

- 100) **Juízo de Direito da Comarca de Guimarães**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Guimarães» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 31. Lisboa: Imprensa Nacional, 10 Nov. 1910, pp. 361-362
BNL J. 2510 M.
Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço de S. Lourenço de Selho ao lugar de Safra.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 32, 11 Nov. 1910, p. 377.
- 101) **Juízo de Direito da Comarca de Trancoso**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Trancoso» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*, I Série. N.º 31. Lisboa: Imprensa Nacional, 10 Nov. 1910, p. 362
BNL J. 2510 M.
Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da estrada de serviço da estação de Vila Franca das Naves à Póvoa do Concelho.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 32, 11 Nov. 1910, p. 377.
- 102) **Juízo de Direito da 1.ª Vara da Comarca de Lisboa**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da 1.ª Vara da Comarca de Lisboa» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 31. Lisboa: Imprensa Nacional, 10 Nov. 1910, p. 361
BNL J. 2510 M.
Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de ligação da freguesia de Bucelas a Santiago dos Velhos
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 32, 11 Nov. 1910, p. 377.
- 103) **Juízo de Direito da Comarca de Penacova**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Penacova» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 33 Lisboa: Imprensa Nacional, 15 Nov. 1910, p. 420
BNL J. 2510 M.
Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço de Miro à Raiva, da estrada n.º 48, da Portela a Mangualde.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 36, 16 Nov. 1910, p. 438.
- 104) **Juízo de Direito da Comarca de Viseu**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Viseu» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do*

1910

Governo. I Série. N.º 37. Lisboa: Imprensa Nacional, 17 Nov. 1910, p. 466
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da variante da estrada distrital n.º 88, na proximidade de Palhais.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 38, 18 Nov. 1910, p. 476.

105) **Juízo de Direito da Comarca de Boticas**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Boticas» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 41. Lisboa: Imprensa Nacional, 22. Nov. 1910, p. 522
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço compreendido entre Castanheira do Frade e o Ribeiro da Ranha, na estrada distrital n.º 46.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 42, 23 Nov. 1910, p. 532.

106) **Juízo de Direito da Comarca de Viana do Castelo**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Vianna do Castello» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 41. Lisboa: Imprensa Nacional, 22 Nov. 1910, p. 522
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de ligação da ponte de Cardielos à igreja paroquial da Nogueira.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 42, 23 Nov. 1910, p. 532.

107) **Juízo de Direito da Comarca de Penacova**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Penacova» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 43. Lisboa: Imprensa Nacional, 24 Nov. 1910, p. 551
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de serviço de Lorvão à estrada municipal de Penacova a Botão.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 44, 25 Nov. 1910, p. 565.

108) **Juízo de Direito da Comarca de Armamar**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Armamar» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 43. Lisboa: Imprensa Nacional, 24 Nov. 1910, p. 551
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da estrada distrital n.º 84, compreendido entre Armamar e S. Cosmado.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 44, 25 Nov. 1910, p. 565.

1910

109) **Juízo de Direito da Comarca de Loulé**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Loulé» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 43. Lisboa: Imprensa Nacional, 24 Nov. 1910, p. 551
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço de Messines de Baixo a Alte, na estrada distrital n.º 194.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 44, 25 Nov. 1910, p. 565.

110) **Juízo de Direito da Comarca de Pinhel**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Pinhel» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 45. Lisboa: Imprensa Nacional, 26 Nov. 1910, p. 578
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da estrada do apeadeiro de Pinhel às Freixedas.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 46, 28 Nov. 1910, p. 592.

111) **Juízo de Direito da Comarca de Penacova**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Penacova» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 45. Lisboa: Imprensa Nacional, 26 Nov. 1910, pp. 577-578
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção de «servidão de carro na margem direita e serventia de agua de rega na margem esquerda», da estrada de serviço de Casconha à estrada distrital n.º 36.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 46, 28 Nov. 1910, p. 592.

112) **Juízo de Direito da Comarca de Santa Comba Dão**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Santa Comba Dão» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 49. Lisboa: Imprensa Nacional, 2 Dez. 1910, p. 625
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de serviço das Caldas de S. Gemil à estação de Oliveirinha.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 50, 3 Dez. 1910, p. 640.

113) **Juízo de Direito da Comarca de Viseu**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Viseu» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 51. Lisboa: Imprensa Nacional, 5. Dez. 1910, p. 659
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada real n.º 43, de Viseu a Celorico [da Beira].
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 52, 6 Dez. 1910, p. 676.

1910

114) **Ministério do Fomento**

«Decreto de 3 de dezembro, ordenando a expropriação de varios terrenos no districto de Viseu para construcção de um lanço de estrada» in «Repartição de Obras Publicas» in «Direcção Geral das Obras Publicas e Minas» in «Ministerio do Fomento», *Diário do Governo*, I Série. N.º 51. Lisboa: Imprensa Nacional, 5 Dez. 1910, p. 650

BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à continuação do lanço da estrada real n.º 13, de Viseu às proximidades de Águeda, compreendido entre Caveirós de Baixo e a ponte do Porto da Várzea.

Por decreto de 8 de Outubro de 1910, o Ministério das Obras Públicas, Comércio e Indústria passa a designar-se Ministério do Fomento.

115) **Juízo de Direito da Comarca dos Arcos de Valdevez**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca dos Arcos de Valdevez» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 53. Lisboa: Imprensa Nacional, 7 Dez. 1910, pp. 691-692

BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construcção dos lanços compreendidos entre o Couto a S. Cosme, na estrada distrital de Caminha a Melgaço, e de Aspra às Poldras do Cornedo, na estrada de ligação da estrada [real] n.º 1 à estrada distrital n.º 1.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 54, 8 Dez. 1910, p. 706.

116) **Juízo de Direito da Comarca da Golegã**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca da Golegã» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 53. Lisboa: Imprensa Nacional, 7 Dez. 1910, p. 692

BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construcção do único lanço da estrada de serventia da estrada real n.º 51, à estrada distrital n.º 129.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 54, 8 Dez. 1910, p. 706.

117) **Juízo de Direito da Comarca da Lousada**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Lousada» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 57. Lisboa: Imprensa Nacional, 12 Dez. 1910, p. 746

BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construcção do lanço entre Lourosa e a estrada real n.º 36.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 58, 13 Dez. 1910, p. 755.

1910

118) **Ministério do Fomento**

«Decreto de 29 de novembro, mandando que na tabella da despesa em vigor no Ministerio do Fomento seja adicionada á verba destinada ao pagamento de despesas de conservação e reparação de edificios publicos a verba consignada para continuação de lanços de estrada em construcção» in «9.ª Repartição da Direcção Geral de Contabilidade Publica» in «Ministerio do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 58. Lisboa: Imprensa Nacional, 13 Dez. 1910, p. 752

BNL J. 2510 M.

119) **Juízo de Direito da Comarca da Golegã**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca da Golegã» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 59. Lisboa: Imprensa Nacional, 14 Dez. 1910, p. 769

BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construcção da estrada distrital n.º 124 entre o Dique dos Vinte e a ponte sobre o Tejo.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 60, 15 Dez. 1910, p. 784.

120) **Juízo de Direito da Comarca de Viana do Castelo**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Vianna do Castello» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 61. Lisboa: Imprensa Nacional, 16 Dez. 1910, p. 792

BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construcção da estrada distrital n.º 4, de Meixedo à estrada real n.º 2.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 62, 17 Dez. 1910, p. 806.

121) **Juízo de Direito da Comarca de Tomar**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Thomar» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 65. Lisboa: Imprensa Nacional, 21 Dez. 1910, pp. 851-852

BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construcção do lanço da estrada de serviço de Santa Cita ao apeadeiro da Lamarosa.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 66, 22 Dez. 1910, pp. 868-869.

122) **Ministério do Interior**

«Decreto de 23 de dezembro, mandando que do credito extraordinario aberto por motivo das innundações de 1909 sejam applicados 3:500\$000 réis á reparação de estradas no concelho de Villa do Porto,

1910

da Ilha de Santa Maria, arruinadas pelas recentes cheias» in «1.^a Repartição» in «Direcção Geral de Administração Política e Civil» in «Ministerio do Interior», *Diário do Governo*. I Série. N.º 71. Lisboa: Imprensa Nacional, 28 Dez. 1910, p. 957
BNL J. 2510 M.

123) **Juízo de Direito da Comarca de Viana do Castelo**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Vianna do Castello» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 71. Lisboa: Imprensa Nacional, 28 Dez. 1910, p. 968
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada distrital n.º 3.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 72, 29 Dez. 1910, p. 993.

124) **Ministério do Fomento**

«Relatorio e contas da gerencia da Junta Administrativa da Caixa de Reformas, Subsídios e Pensões do Pessoal dos Serviços de Obras Publicas, em 1909-1910» in «9.^a Repartição da Direcção Geral de Contabilidade Publica» in «Ministerio do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 72. Lisboa: Imprensa Nacional, 29 Dez. 1910, pp. 984-992
BNL J. 2510 M.

125) **Ministério do Fomento**

«Decreto de 29 de dezembro, mandando que as estradas reaes ou de 1.^a ordem passem a ter a denominação de estradas nacionaes ou de 1.^a ordem» in «Repartição de Obras Publicas» in «Direcção Geral de Obras Publicas e Minas» in «Ministerio do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 74. Lisboa: Imprensa Nacional, 31 Dez. 1910, p. 1019
BNL J. 2510 M.

Obs: Vd. Gaspar Fino, 1910, p. 237.

1911

126) **Ministério do Interior**

«Decreto de 14 de janeiro, autorizando a Comissão Municipal do concelho de Villa Flor a applicar parte do seu fundo de viação nas reparações urgentes de diferentes pontes das estradas e caminhos d'aquelle concelho» in «2.^a Repartição» in «Direcção Geral de Administração Política e Civil» in «Ministerio do Interior», *Diário do Governo*. I Série. N.º 12. Lisboa: Imprensa Nacional, 16 Jan. 1911, p. 192
BNL J. 2510 M.

127) **Juízo de Direito da 1.^a Vara da Comarca de Lisboa**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da 1.^a Vara da Comarca de Lisboa» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 15. Lisboa: Imprensa Nacional, 19 Jan. 1911, p. 236
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada distrital n.º 155, lanço de Abóbada a Albarraque.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 16, 20 Jan. 1911, p. 253.

128) **Ministério do Interior**

«Decreto de 24 de janeiro, autorizando a Comissão Municipal do concelho de Pampilhosa a applicar parte do seu fundo de viação a despesas de reconstrucção e concerto das pontes e caminhos destruídos pelos recentes temporaes» in «2.^a Repartição» in «Direcção Geral de Administração Política e Civil» in «Ministerio do Interior», *Diário do Governo*. I Série. N.º 21. Lisboa: Imprensa Nacional, 26 Jan. 1911, p. 313
BNL J. 2510 M.

129) **Ministério do Fomento**

«Alvará de 21 de janeiro, autorizando o trespasse para a Companhia Carris de Ferro do Porto da concessão referente a uma linha ferrea entre a ponte D. Luis I e a estação do caminho de ferro em Gaia» in «Repartição de Obras Publicas» in «Direcção Geral de Obras

1911

Publicas e Minas» in «Ministerio do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 25. Lisboa: Imprensa Nacional, 1 Fev. 1911, p. 381
BNL J. 2510 M.

130) **Ministério do Fomento**

«Nova publicação, rectificada ao alvará de 21 de janeiro, relativo ao trespasse da concessão de uma linha ferrea americana em Villa Nova de Gaia» in «Repartição de Obras Publicas» in «Direcção Geral de Obras Publicas e Minas» in «Ministerio do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 27. Lisboa: Imprensa Nacional, 3 Fev. 1911, p. 401
BNL J. 2510 M.

131) **Juízo de Direito da Comarca de Armamar**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Armamar» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 29. Lisboa: Imprensa Nacional, 6 Fev. 1911, p. 434
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço de estrada compreendido entre a estrada distrital n.º 80 e o Balteiro.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 30, 7 Fev. 1911, p. 450.

132) **Ministério do Fomento**

«Decreto de 27 de fevereiro, mandando incluir uma nova estrada no numero das estradas municipaes do concelho de Pombal» in «Repartição de Obras Publicas» in «Direcção Geral de Obras Publicas e Minas» in «Ministerio do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 49. Lisboa: Imprensa Nacional, 2 Mar. 1911, p. 890
BNL J. 2510 M.

Obs: Foi incluída como municipal de 1.ª classe a estrada de Santarém (estrada distrital n.º 10) a Almagreira.

133) **Ministério do Interior**

«Decreto de 2 de março, negando provimento nos recursos n.ºs 13:446 e 13:447, em que eram recorrentes respectivamente, o secretario da Camara Municipal de Villa Nova de Ourem e o chefe de conservação das estradas municipaes do concelho de Bragança» in «1.ª Repartição» in «Direcção Geral de Administração Política e Civil» in «Ministerio do Interior», *Diário do Governo*. I Série. N.º 51. Lisboa: Imprensa Nacional, 4 Mar. 1911, pp. 925-926
BNL J. 2510 M.

134) **Ministério do Fomento**

«Portaria de 2 de fevereiro, autorizando a abertura à exploração de uma linha de ferro de tracção electrica entre a estrada da circum-

1911

vallação do Porto e a Botica da Maia» in «Inspeção Geral dos Telegraphos e Industrias Electricas» in «Ministerio do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 54. Lisboa: Imprensa Nacional, 8 Mar. 1911, p. 992
BNL J. 2510 M.

Obs: O mesmo decreto encontra-se inserido na *Collecção de Legislação de 1911 relativa aos Serviços do Ministério das Obras Públicas publicada na Revista de Obras Públicas e Minas pelo primeiro official do mesmo Ministério Gaspar Cândido da Graça Corrêa*, editado pela Imprensa Nacional em 1912, p. 11. BNL S.C. 10270 V.

135) **Juízo de Direito da 4.ª Vara da Comarca do Porto**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da 4.ª Vara da Comarca do Porto» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 57. Lisboa: Imprensa Nacional, 11 Mar. 1911, p. 1058
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço de Nogueira à estrada real n.º 32.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 58, 13 Mar. 1911, p. 1081.

136) **Juízo de Direito da Comarca de Guimarães**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Guimarães» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 59. Lisboa: Imprensa Nacional, 14 Mar. 1911, p. 1098
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço de Santa Leocádia de Briteiros ao lugar das Travessas, da estrada distrital n.º 17.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 60, 15 Mar. 1911, p. 1118.

137) **Juízo de Direito da Comarca das Caldas da Rainha**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca das Caldas da Rainha» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 65. Lisboa: Imprensa Nacional, 21 Mar. 1911, p. 1227
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço de Salir de Matos ao caminho das Antas, ramal das Caldas da Rainha para Santa Catarina, da estrada nacional n.º 63.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 66, 22 Mar. 1911, p. 1240.

138) **Juízo de Direito da Comarca de Beja**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Beja» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 65 Lisboa: Imprensa Nacional, 21 Mar. 1911, p. 1227

1911

BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da herdade da Cruz da Légua, à estação do caminho de ferro de Beja.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 66, 22 Mar. 1911, p. 1240

139) **Ministério do Fomento**

«Decreto com força de lei de 15 de março, transferindo uma verba da tabella da despesa extraordinaria para a da despesa ordinaria do Ministerio do Fomento, a fim de ser applicada à conservação e reparação de estradas» in «9.ª Repartição da Direcção Geral da Contabilidade Publica» in «Ministerio do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 68. Lisboa: Imprensa Nacional, 24 Mar. 1911, p. 1267

BNL J. 2510 M.

140) **Ministério do Interior**

«Decreto de 29 de março, autorizando a Camara Municipal de Estremoz a contrahir um emprestimo para a realização de diversas obras de interesse publico» in «1.ª Repartição» in «Direcção Geral de Administração Politica e Civil» in «Ministerio do Interior», *Diário do Governo*. I Série. N.º 73. Lisboa: Imprensa Nacional, 30 Mar. 1911, p. 1341

BNL J. 2510 M.

Obs: Parte deste empréstimo destinava-se à reparação de estradas.

141) **Ministério do Fomento**

«Decreto de 29 de março, declarando de utilidade publica e urgente a expropriação de um terreno no districto de Leiria, para construcção de um lanço de estrada» in «Repartição de Obras Publicas» in «Direcção Geral de Obras Publicas e Minas» in «Ministerio do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 74. Lisboa: Imprensa Nacional, 31 Mar. 1911, p. 1367

BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construcção do 4.º lanço da estrada distrital n.º 123, entre a Ponte de Pêra e Pedrógão Grande.

142) **Ministério da Guerra**

«Decreto de 1 de abril, declarando de utilidade publica e urgente a expropriação de um terreno no concelho de Cascaes, para construcção da estrada de acesso à bateria da Parede» in «4.ª Direcção» in «Ministro da Guerra», *Diário do Governo*. I Série. N.º 76. Lisboa: Imprensa Nacional, 3 Abr. 1911, p. 1396

BNL J. 2510 M.

1911

143) **Ministério do Fomento**

«Despacho determinando que sejam pagos varios debitos na importancia de 71:641\$782 réis» in «Repartição de Obras Publicas» in «Direcção Geral de Obras Publicas e Minas» in «Ministerio do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 76. Lisboa: Imprensa Nacional, 3 Abr. 1911, pp. 1402-1403

BNL J. 2510 M.

Obs: Parte destes pagamentos referem-se a construcções de lanços de estradas ou pontes.

144) **Juízo de Direito da Comarca de Almodôvar**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Almodovar» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 79. Lisboa: Imprensa Nacional, 6 Abr. 1911, p. 1452

BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construcção da estrada nacional n.º 17 de Beja a Faro.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 80, 7 Abr. 1911, p. 1470.

145) **Juízo de Direito da Comarca de Tondela**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Tondella» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 79. Lisboa: Imprensa Nacional, 6 Abr. 1911, pp. 1452-1453

BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construcção da valeta da estrada distrital n.º 79, no lanço do Barreiro ao Campo de Besteiros.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 80, 7 Abr. 1911, p. 1470.

146) **Juízo de Direito da Comarca de Arganil**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Arganil» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 85. Lisboa: Imprensa Nacional, 13 Abr. 1911, p. 1536

BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construcção do 4.º troço do lugar da Ribeira de Moinhos à Pampilhosa da Serra, na estrada real n.º 52.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 86, 14 Abr. 1911, p. 1541.

147) **Ministério do Fomento**

«Decreto de 17 de abril, declarando de utilidade publica e urgente a expropriação de um terreno no districto da Guarda, para construcção da variante de uma estrada» in «Repartição de Obras Publicas» in «Direcção Geral de Obras Publicas e Minas» in «Ministerio do

1911

Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 91. Lisboa: Imprensa Nacional, 20 Abr. 1911, pp. 1608-1609
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço através de Gouveia, da estrada distrital n.º 101, de Belmonte por Valhelhas em direcção à Guarda e a Mangualde.

- 148) **Juízo de Direito da Comarca de Figueiró dos Vinhos**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Figueiró dos Vinhos» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 93. Lisboa: Imprensa Nacional, 22 Abr. 1911, p. 1655
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de Espinhal a Castanheira de Pêra.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 94, 24 Abr. 1911, p. 1674.

- 149) **Juízo de Direito da Comarca de Coimbra**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Coimbra» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 95. Lisboa: Imprensa Nacional, 25 Abr. 1911, p. 1682
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do ramal da estrada real n.º 10.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 96, 26 Abr. 1911, p. 1718.

- 150) **Juízo de Direito da Comarca de Peso da Régua**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Peso da Régua» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 95. Lisboa: Imprensa Nacional, 25 Abr. 1911, p. 1682
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do ramal da Cruz do Sarnado ao ribeiro da Meia Légua, da estrada real n.º 33.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 96, 26 Abr. 1911, p. 1718.

- 151) **Ministério das Finanças**
«Decreto de 27 de abril, determinando varias providencias no sentido de facilitar a circulação dos automoveis conduzindo passageiros tanto na sua entrada ou saída pela fronteira terrestre como pela marítima» in «1.ª Repartição» in «Direcção Geral das Alfândegas» in «Ministerio das Finanças», *Diário do Governo*. I Série. N.º 99. Lisboa: Imprensa Nacional, 29 Abr. 1911, pp. 1751-1752
BNL J. 2510 M.

1911

- 152) **Juízo de Direito da Comarca de Beja**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Beja» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 106. Lisboa: Imprensa Nacional, 8 Mai. 1911, p. 1871
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço do Monte do Outeiro a Aljustrel, da estrada nacional n.º 75, de Ferreira [do Alentejo] a Odemira.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 107, 9 Mai. 1911, p. 1887.

- 153) **Juízo de Direito da Comarca de Viseu**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Viseu» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 108 Lisboa: Imprensa Nacional, 10 Mai. 1911, p. 1900
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da estrada de serviço entre a estrada nacional n.º 14 e a igreja de Cota.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 109, 11 Mai. 1911, p. 1921.

- 154) **Juízo de Direito da Comarca de Beja**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Beja» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 112. Lisboa: Imprensa Nacional, 15 Mai. 1911, p. 1979
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de Selmes à estação do caminho de ferro de Beja.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 113, 16 Mai. 1911, p. 1991.

- 155) **Juízo de Direito da Comarca de Trancoso**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Trancoso» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 112. Lisboa: Imprensa Nacional, 15 Mai. 1911, p. 1980
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do ramal da estrada n.º 11.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 113, 16 Mai. 1911, p. 1991.

- 156) **Juízo de Direito da Comarca de Penela**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Penella» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 114. Lisboa: Imprensa Nacional, 17 Mai. 1911, pp. 2004-2005
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de serviço de Espinhal a Castanheira de Pêra.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 115, 18 Mai. 1911, p. 2021.

1911

- 157) **Juízo de Direito da Comarca de Mértola**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Mertola» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 116. Lisboa: Imprensa Nacional, 19 Mai. 1911, p. 2041
BNL J. 2510 M.
- Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada distrital n.º 191, de Aljezur às minas de S. Domingos.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 117, 20 Mai. 1911, p. 2054.
- 158) **Ministério do Fomento**
«Decreto com força de lei de 23 de maio, approvando o regulamento interno do Conselho Superior de Obras Publicas e Minas» in «Secretaria Geral» in «Ministerio do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 121. Lisboa: Imprensa Nacional, 25 Mai. 1911, pp. 2120-2121
BNL J. 2510 M.
- Obs: Vd. Gaspar Fino, 1912, pp. 304-315.
- 159) **Ministério do Fomento**
«Decreto com força de lei de 23 de maio, dividindo o Instituto Commercial de Lisboa em duas escolas autónomas e estabelecendo as bases para a respectiva organização» in «Secretaria Geral» in «Ministerio do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 121. Lisboa: Imprensa Nacional, 25 Mai. 1911, pp. 2118-2120
BNL J. 2510 M.
- 160) **Ministério da Guerra**
«Decreto com força de lei de 26 de maio, autorizando o Ministerio da Guerra a permittir que a Camara Municipal de Faro proceda à demolição de uns annexos do castello d'aquella cidade para a construcção de uma estrada» in «Ministerio da Guerra», *Diário do Governo*. I Série. N.º 123. Lisboa: Imprensa Nacional, 27 Mai. 1911, p. 2216
BNL J. 2510 M.
- 161) **Ministério do Fomento**
«Nova publicação, rectificada, do regulamento interno do Conselho Superior de Obras Publicas e Minas, inserto no *Diário* n.º 121» in «Secretaria Geral» in «Ministerio do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 123. Lisboa: Imprensa Nacional, 27 Mai. 1911, pp. 2232-2233
BNL J. 2510 M.
- 162) **Juízo de Direito da Comarca de Cantanhede**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Cantanhede» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário*

1911

- do Governo*. I Série. N.º 127. Lisboa: Imprensa Nacional, 1 Jun. 1911, p. 2367
BNL J. 2510 M.
- Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de serviço da Tocha à estação de Arazede.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 128, 2 Jun. 1911, p. 2392.
- 163) **Juízo de Direito da Comarca de Alvaíazere**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Alvaiazere» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 131. Lisboa: Imprensa Nacional, 6 Jun. 1911, p. 2430
BNL J. 2510 M.
- Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de serviço de Cabaços a Vila Nova [de Ourém].
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 132, 7 Jun. 1911, p. 2461.
- 164) **Juízo de Direito da Comarca de Évora**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Évora» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 131. Lisboa: Imprensa Nacional, 6 Jun. 1911, p. 2431
BNL J. 2510 M.
- Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada distrital n.º 175.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 132, 7 Jun. 1911, p. 2461.
- 165) **Ministério das Finanças**
«Portaria de 31 de maio, abrindo concurso para adjudicação da cobrança dos direitos de portagem da ponte da Portella, no districto de Coimbra» in «Direcção Geral da Fazenda Publica» in «Ministerio das Finanças», *Diário do Governo*. I Série. N.º 134. Lisboa: Imprensa Nacional, 9 Jun. 1911, p. 2487
BNL J. 2510 M.
- 166) **Ministério do Interior**
«Decreto de 9 de junho, autorizando a Commissão Municipal de Villa Nova de Paiva a criar um logar de cantoneiro» in «Direcção Geral de Administração Política e Civil» in «Ministerio do Interior», *Diário do Governo*. I Série. N.º 136. Lisboa: Imprensa Nacional, 12 Jun. 1911, p. 2513
BNL J. 2510 M.
- Obs: A criação deste lugar destinava-se ao serviço da estrada municipal n.º 4.

1911

- 167) **Juízo de Direito da Comarca de Beja**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Beja» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 139. Lisboa: Imprensa Nacional, 16 Jun. 1911, p. 2581
BNL J. 2510 M.
- Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço do Monte do Outeiro a Aljustrel, da estrada nacional n.º 75.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 140, 17 Jun. 1911, p. 2599.
- 168) **Juízo de Direito da Comarca de Oliveira de Azeméis**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Oliveira de Azeméis» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 139. Lisboa: Imprensa Nacional, 16 Jun. 1911, p. 2581
BNL J. 2510 M.
- Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de ligação entre a estrada real n.º 40 e a estrada municipal de Figueiredo.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 140, 17 Jun. 1911, p. 2599.
- 169) **Ministério do Fomento**
«Decreto com força de lei de 27 de maio, approvando o regulamento sobre a circulação de automoveis, o qual vae annexo ao mesmo decreto» in «Secretaria Geral» in «Ministerio do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 140. Lisboa: Imprensa Nacional, 17 Jun. 1911, pp. 2589-2591
BNL J. 2510 M.
- 170) **Ministério do Fomento**
«Decretos de 16 de junho, mandando incluir diferentes estradas no numero das estradas municipaes dos districtos de Coimbra e Castello Branco» in «Repartição de Obras Publicas» in «Direcção Geral das Obras Publicas e Minas» in «Ministerio do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 142. Lisboa: Imprensa Nacional, 21 Jun. 1911, p. 2619
BNL J. 2510 M.
- Obs: Foi incluída a estrada de Cantanhede à Comieira, passando por Tabueira e Fervença, no distrito de Coimbra, e a estrada das Febres à quinta do Cedro, passando por Serredade, Carvalheira, Areia e Quintos da Camarneira, no distrito de Castelo Branco.
Vd. Gaspar Fino, 1912, pp. 534-535
- 171) **Juízo de Direito da Comarca da Anadia**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Anadia» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do*

1911

- Governo*. I Série. N.º 143. Lisboa: Imprensa Nacional, 22 Jun. 1911, p. 2634
BNL J. 2510 M.
- Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da quinta do Mano ao Sobreiro, da estrada distrital n.º 102.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 144, 23 Jun. 1911, p. 2649.
- 172) **Ministério do Fomento**
«Nova publicação, rectificada, do regulamento sobre circulação de automóveis inserto no *Diario* n.º 140» in «Secretaria Geral» in «Ministerio do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 144. Lisboa: Imprensa Nacional, 23 Jun. 1911, p. 2646
BNL J. 2510 M.
- 173) **Juízo de Direito da Comarca de Nisa**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Nisa» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 147. Lisboa: Imprensa Nacional, 27 Jun. 1911, p. 2712
BNL J. 2510 M.
- Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada distrital n.º 167, de Belver a Cano.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 148, 28 Jun. 1911, p. 2729.
- 174) **Juízo de Direito da Comarca de Celorico de Basto**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Celorico de Basto» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 153. Lisboa: Imprensa Nacional, 4 Jul. 1911, p. 2806
BNL J. 2510 M.
- Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada distrital n.º 40.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 154, 5 Jul. 1911, p. 2816.
- 175) **Ministério do Fomento**
«Portaria de 5 de julho, mandando abrir concurso para a construção das pontes sobre os rios Sorraia e Sorraia Velho» in «Repartição de Obras Publicas» in «Direcção Geral de Obras Publicas e Minas» in «Ministerio do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 155. Lisboa: Imprensa Nacional, 6 Jul. 1911, pp. 2829-2831
BNL J. 2510 M.
- Obs: Inclui as condições e caderno de encargos para a adjudicação da construção das referidas pontes.

1911

176) **Ministério do Fomento**

«Decretos de 18 de julho, regulando os serviços da secretaria do Conselho Superior e das Inspeções de Obras Publicas e Minas» in «Secretaria Geral» in «Ministerio do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 166. Lisboa: Imprensa Nacional, 19 Jul. 1911, pp. 3049-3052
BNL J. 2510 M.

Obs: Vd. Gaspar Fino, 1912, pp. 621-623 e 624-641.

177) **Ministério do Fomento**

«Decreto de 1 de junho, confirmando as nomeações do pessoal administrativo, de conservação de estradas e de fiscalização da exploração dos caminhos de ferro» in «Repartição de Pessoal» in «Direcção Geral das Obras Publicas e Minas» in «Ministerio do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 166. Lisboa: Imprensa Nacional, 19 Jul. 1911, pp. 3052-3054
BNL J. 2510 M.

178) **Ministério do Fomento**

«Portaria de 20 de julho, encarregando o director do Automóvel Club de Portugal de ir ao estrangeiro estudar a marcação das estradas para o turismo» in «Secretaria Geral» in «Ministerio do Fomento», *Diário do Governo*, I Série. N.º 168. Lisboa: Imprensa Nacional, 21 Jul. 1911, p. 3087
BNL J. 2510 M.

179) **Direcção das Obras Públicas do distrito de Faro**

«Annuncio para construcção de uma ponte» in «Direcção das Obras Publicas do Districto de Faro» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 170. Lisboa: Imprensa Nacional, 24 Jul. 1911, p. 3121
BNL J. 2510 M.

Obs: Referente à construcção da ponte sobre a ribeira do Vascão.

180) **Juízo de Direito da Comarca de Celorico de Basto**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Celorico de Basto» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 171. Lisboa: Imprensa Nacional, 25 Jul. 1911, pp. 3141-3142
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construcção da estrada distrital n.º 40. O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 172, 26 Jul. 1911, p. 3167.

1911

181) **Juízo de Direito da Comarca de Leiria**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Leiria» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 173. Lisboa: Imprensa Nacional, 27 Jul. 1911, p. 3201
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construcção de vários lanços de estradas. O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 174, 28 Jul. 1911, p. 3225.

182) **Juízo de Direito da Comarca de Figueiró dos Vinhos**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Figueiró dos Vinhos» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 177. Lisboa: Imprensa Nacional, 1 Ago. 1911, p. 3263
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construcção da estrada distrital n.º 123. O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 178, 2 Ago. 1911, p. 3287.

183) **Juízo de Direito da Comarca de Leiria**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Leiria» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 181. Lisboa: Imprensa Nacional, 5 Ago. 1911, p. 3324
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construcção da estrada de Amor para a estação de Leiria. O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 182, 7 Ago. 1911, pp. 3340-3341.

184) **Direcção das Obras Públicas do distrito de Portalegre**

«Annuncio para arrematação de obras» in «Estrada districtal n.º 169» in «Direcção das Obras Publicas do Districto de Portalegre» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 188. Lisboa: Imprensa Nacional, 14 Ago. 1911, p. 3440
BNL J. 2510 M.

185) **Ministério do Interior**

«Decreto de 12 de agosto, declarando de utilidade publica e urgente a expropriação de um terreno no concelho da Feira, para construcção de uma estrada» in «Direcção Geral de Administração Política e Civil» in «Ministerio do Interior», *Diário do Governo*. I Série. N.º 188. Lisboa: Imprensa Nacional, 14 Ago. 1911, p. 3429
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construcção de uma estrada de ligação da estrada distrital n.º 76 ao arraial de S. Domingos, da freguesia de Fiães.

1911

186) **Ministério do Fomento**

«Decreto de 14 de agosto, declarando de utilidade publica e urgente a expropriação de varios terrenos no districto de Viseu, para construcção de quatro lanços de estrada» in «Repartição de Obras Publicas» in «Direcção Geral das Obras Publicas e Minas» in «Ministerio do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 190. Lisboa: Imprensa Nacional, 16 Ago. 1911, pp. 3469-3470
BNL J. 2510 M.

Obs. Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da estrada distrital n.º 80, de Tabuaço à estrada nacional n.º 40, compreendido entre a capela de Santo António e Cinfães.

187) **Ministério do Fomento**

«Decreto de 14 de agosto, declarando de utilidade publica e urgente a expropriação de varios terrenos no districto de Viseu, para construcção de um lanço de estrada» in «Repartição de Obras Publicas» in «Direcção Geral das Obras Publicas e Minas» in «Ministerio do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 191. Lisboa: Imprensa Nacional, 17 Ago. 1911, p. 3478
BNL J. 2510 M.

188) **Ministério do Fomento**

«Nova publicação rectificada, do decreto de 14 de agosto, referente á expropriação de uns terrenos no districto de Viseu» in «Repartição de Obras Publicas» in «Direcção Geral das Obras Publicas e Minas» in «Ministerio do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 203. Lisboa: Imprensa Nacional, 31 Ago. 1911, p. 3678
BNL J. 2510 M.

189) **Direcção das Obras Públicas do distrito de Coimbra**

«Annuncio para arrematação de obras» in «1.ª Secção de construcção» in «Direcção das Obras Publicas do Districto de Coimbra», *Diário do Governo*. I Série. N.º 207. Lisboa: Imprensa Nacional, 5 Set. 1911, p. 3783
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta arrematação destinava-se à construção de uma empreitada de terraplenagens na estrada nacional n.º 52.

190) **Ministério do Fomento**

«Aviso de ter sido transferido para 18 do corrente o concurso relativo à construcção de uma ponte sobre o Sorraia Velho» in «Repartição de Obras Publicas» in «Direcção Geral das Obras Publicas e Minas» in

1911

«Ministerio do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 213. Lisboa: Imprensa Nacional, 12 Set. 1911, p. 3853
BNL J. 2510 M.

191) **Direcção das Obras Públicas do distrito de Faro**

«Annuncio para arrematação de vigas e tábuas de carvalho» in «Secção dos serviços de conservação» in «Estrada nacional n.º 78» in «Direcção das Obras Publicas do Districto de Faro» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 217. Lisboa: Imprensa Nacional, 16 Set. 1911, p. 3899
BNL J. 2510 M.

192) **Ministério do Fomento**

«Rectificação ao decreto sôbre expropriação de um terreno no distrito de Viseu, publicado no *Diário* n.º 190» in «Repartição de Obras Publicas» in «Direcção Geral das Obras Publicas e Minas» in «Ministerio do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 219. Lisboa: Imprensa Nacional, 19 Set. 1911, p. 3912
BNL J. 2510 M.

193) **Ministério do Interior**

«Decreto de 30 de setembro, autorizando as camaras municipais de Constância, Penalva do Castelo, Beja, Campo Maior e Góis a applicarem parte do seu fundo de viação a determinadas despesas» in «Direcção Geral de Administração Politica e Civil» in «Ministerio do Interior», *Diário do Governo*. I Série. N.º 231. Lisboa: Imprensa Nacional, 3 Out. 1911, p. 4065
BNL J. 2510 M.

Obs: Nestas despesas incluía-se a construcção e reparação de estradas e pontes.

194) **Juízo de Direito da Comarca de Sintra**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Cintra» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 238. Lisboa: Imprensa Nacional, 12 Out. 1911, pp. 4131-4132
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construcção do lanço da estrada distrital n.º 154.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 239, 13 Out. 1911, pp. 4145-4146.

195) **Juízo de Direito da Comarca de Sintra**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Cintra» in «Avisos e Annuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 240. Lisboa: Imprensa Nacional, 14 Out. 1911, p. 4156

1911

BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da estrada de serviço do Rodízio à estação do caminho de ferro de Sintra.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 241, 16 Out. 1911, p. 4166.

196) **Juízo de Direito da Comarca de Cantanhede**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Cantanhede» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 242. Lisboa: Imprensa Nacional, 17 Out. 1911, p. 4178
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de serviço da Tocha para a estação de Arazede.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 243, 18 Out. 1911, p. 4195.

197) **Juízo de Direito da Comarca de Soure**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Soure» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 246. Lisboa: Imprensa Nacional, 21 Out. 1911, p. 4232
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de serviço e ligação da estrada distrital n.º 114 ao apeadeiro de Reveles.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 247, 23 Out. 1911, p. 4241.

198) **Juízo de Direito da Comarca de Cinfães**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Sinfães» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 246. Lisboa: Imprensa Nacional, 21 Out. 1911, p. 4232
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da estrada distrital n.º 80, compreendido entre a capela de Santo António e Cinfães.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 247, 23 Out. 1911, p. 4241.

199) **Juízo de Direito da Comarca de Penacova**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Penacova» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 246. Lisboa: Imprensa Nacional, 21 Out. 1911, p. 4232
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada distrital n.º 73.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 247, 23 Out. 1911, p. 4241.

200) **Direcção das Obras Públicas do distrito do Porto**

«Anúncio para arrematação de uma empreitada de terraplenagens» in «Lanço da estação do Mosteiro à estrada nacional n.º 34» in «Estrada

1911

distrital n.º 81» in «Direcção das Obras Publicas do Distrito do Porto» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 248. Lisboa: Imprensa Nacional, 24 Out. 1911, p. 4257
BNL J. 2510 M.

Obs: O mesmo anúncio encontra-se publicado no n.º 249, 25 Out. 1911, p. 4268.

201) **Juízo de Direito da Comarca de Sintra**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Cintra» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 248. Lisboa: Imprensa Nacional, 24 Out. 1911, p. 4256
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção de vários lanços de estradas.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 249, 25 Out. 1911, pp. 4267-4268.

202) **Juízo de Direito da Comarca de Cinfães**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Sinfães» in «Avisos e Anuncios Officiaes», *Diário do Governo*. I Série. N.º 248. Lisboa: Imprensa Nacional, 24 Out. 1911, p. 4256
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da estrada distrital n.º 80, entre a capela de Santo António e Cinfães.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 249, 25 Out. 1911, p. 4268.

203) **Ministério do Fomento**

«Decreto de 24 de outubro, mandando incluir uma nova estrada no número das estradas municipais no concelho de Arcos de Valdevez» in «Repartição de Obras Publicas» in «Direcção Geral das Obras Publicas e Minas» in «Ministerio do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 250. Lisboa: Imprensa Nacional, 26 Out. 1911, p. 4276
BNL J. 2510 M.

Obs: Foi incluída como municipal, uma estrada entre a estrada municipal do lugar de Paredes (estrada distrital n.º 1) ao lugar de Pagido (estrada nacional n.º 1).
Vd. Gaspar Fino, 1912, p. 727.

204) **Ministério do Fomento**

«Decreto de 24 de outubro, declarando de utilidade pública e urgente a expropriação de vários terrenos nos distritos do Pôrto e Viseu, para construção de dois lanços de estrada» in «Repartição de Obras Publicas» in «Direcção Geral das Obras Publicas e Minas» in «Ministerio do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 250. Lisboa: Imprensa Nacional, 26 Out. 1911, p. 4276

1911

BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da estrada distrital n.º 81, entre Mosteiró e a estrada nacional n.º 34 no distrito do Porto, e do lanço da estrada distrital n.º 93, entre a estação da Ferradosa e o ribeiro de Lampaças, no distrito de Viseu.

205) **Direcção das Obras Públicas do distrito do Porto**

«Anúncio para arrematação de uma empreitada de terraplenagens» in «Lanço da estação do Mosteiró à estrada nacional n.º 34» in «Estrada distrital n.º 81» in «Direcção das Obras Publicas do Distrito do Porto» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 250. Lisboa: Imprensa Nacional, 26 Out. 1911, p. 4289

BNL J. 2510 M.

206) **Ministério do Interior**

«Decreto de 28 de outubro, autorizando as Camaras Municipais de Celorico de Basto, Alvito, Viana do Alentejo, Murça, Castro Verde, Gavião e Viseu a aplicarem parte dos respectivos fundos de viação a diversos melhoramentos locais» in «Direcção Geral de Administração Política e Civil» in «Ministério do Interior», *Diário do Governo*. I Série. N.º 254. Lisboa: Imprensa Nacional, 31 Out. 1911, pp. 4349-4350

BNL J. 2510 M.

Obs: Alguns desses melhoramentos destinavam-se à reparação de estradas e pontes.

207) **Juízo de Direito da Comarca de Arganil**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Arganil» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 255. Lisboa: Imprensa Nacional, 1 Nov. 1911, p. 4374

BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção de uma serventia da estrada da Portela da Cordeira à Cordeira.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 256, 2 Nov. 1911, p. 4386.

208) **Ministério do Interior**

«Decreto de 28 de outubro, autorizando as Camaras Municipais de Montemor-O-Novo, Vila Nova de Cerveira e Monção a aplicarem parte dos respectivos fundos de viação a diversos melhoramentos locais» in «Direcção Geral de Administração Política e Civil» in «Ministerio do Interior», *Diário do Governo*. I Série. N.º 255. Lisboa: Imprensa Nacional, 1 Nov. 1911, p. 4365

BNL J. 2510 M.

Obs: Parte desses fundos destinavam-se à reparação de caminhos municipais e vicinais.

1911

209) **Ministério do Interior**

«Decreto de 18 de Novembro, autorizando a Camara Municipal de Miranda do Corvo a aplicar parte do seu fundo de viação a diferentes melhoramentos locais» in «Direcção Geral de Administração Política e Civil» in «Ministerio do Interior», *Diário do Governo*. I Série. N.º 273. Lisboa: Imprensa Nacional, 22 Nov. 1911, p. 4669

Obs: Um desses melhoramentos destinava-se à conclusão de uma ponte sobre o rio Alheda.

210) **Congresso [de deputados]**

«Projecto de lei para ser autorizada a construção de uma nova estrada no concelho de Ceia» in «Câmara dos Deputados» in «Congresso», *Diário do Governo*. I Série. N.º 280. Lisboa: Imprensa Nacional, 30 Nov. 1911, p. 4785

BNL J. 2510 M.

Obs: Esta autorização destinava-se à construção de um ramal de estrada, que partindo de Travancinha terminasse em Santiago.

211) **Direcção das Obras Públicas do distrito do Porto**

«Anúncio para arrematação de duas empreitadas» in «Direcção de Obras Publicas do Distrito do Porto» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 281. Lisboa: Imprensa Nacional, 2 Dez. 1911, p. 4802

BNL J. 2510 M.

Obs: Estas arrematações destinavam-se a obras de conservação na estrada nacional n.º 10 e à construção da estrada de ligação de Santo Tirso ao lugar do santuário de Nossa Senhora da Assunção.

O mesmo anúncio encontra-se publicado no n.º 284, 6 Dez. 1911, p. 4860.

212) **Juízo de Direito da Comarca de Penela**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Penela» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 285. Lisboa: Imprensa Nacional, 7 Dez. 1911, p. 4876

BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de serviço de Espinhal a Castanheira de Pêra.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 286, 8 Dez. 1911, p. 4895.

213) **Congresso [de deputados]**

«Projecto de lei sôbre reparação geral de estradas» in «Camara dos Deputados» in «Congresso», *Diário do Governo*. I Série. N.º 286. Lisboa: Imprensa Nacional, 8 Dez. 1911, p. 4895

BNL J. 2510 M.

1911

214) **Congresso [de deputados]**

«Proposta de lei para a aprovação da Convenção Internacional de Paris relativa á circulação de automóveis» in «Camara dos Deputados» in «Congresso», *Diário do Governo*. I Série. N.º 290. Lisboa: Imprensa Nacional, 13 Dez. 1911, pp. 4956-4957
BNL J. 2510 M.

215) **Juízo de Direito da Comarca de Baião**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Baião» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 293. Lisboa: Imprensa Nacional, 16 Dez. 1911, p. 5005
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da estrada distrital n.º 81, de Castro Daire à Moita.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 294, 18 Dez. 1911, p. 5016.

216) **Ministério do Fomento**

«Decreto de 16 de Dezembro, declarando de utilidade pública e urgente a expropriação de várias parcelas de terreno situadas no distrito de Viseu para a ligação de duas estradas» in «Repartição de Obras Publicas» in «Direcção Geral das Obras Publicas e Minas» in «Ministerio do Fomento», *Diário do Governo*, I Série. N.º 295. Lisboa: Imprensa Nacional, 19 Dez. 1911, p. 5025
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à ligação da estrada nacional n.º 8, da Mealhada a Viseu, com o ramal do Rojão Grande para Santa Comba Dão.

217) **Juízo de Direito da Comarca de Serpa**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Serpa» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 299. Lisboa: Imprensa Nacional, 23 Dez. 1911, p. 5102
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da estrada distrital n.º 183, de Serpa a Santa Iria.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 300, 26 Dez. 1911, p. 5116.

1912

218) **FERREIRA, António Vicente**

Regulamento provisório para os exercícios de pontes militares, Lisboa: Escola Prática de Engenharia, 1912
BAHOP 002441C

219) **Congresso [de deputados]**

«Projecto de lei para a construção duma estrada entre Grândola e Melides» in «Camara dos Deputados» in «Congresso», *Diário do Governo*. I Série. N.º 19. Lisboa: Imprensa Nacional, 23 Jan. 1912, p. 359
BNL J. 2510 M.

220) **Direcção das Obras Públicas do distrito de Portalegre**

«Anúncio para arrematação de obras» in «Estrada distrital n.º 167 – Belder a Cano» in «Direcção das Obras Públicas do Distrito de Portalegre» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 20. Lisboa: Imprensa Nacional, 24 Jan. 1912, p. 371
BNL J. 2510 M.

221) **Ministério do Fomento**

«Decreto de 13 de Janeiro, mandando que os professores de várias cadeiras da Escola de Guerra, do Instituto Superior Técnico e da Faculdade de Ciências da Universidade do Porto sejam agregados à comissão de verificação de resistência de pontes e construções metálicas, como vogais natos» in «Repartição de Caminhos de Ferro e Pessoal» in «Direcção Geral das Obras Publicas e Minas» in «Ministerio do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 20. Lisboa: Imprensa Nacional, 24 Jan. 1912, p. 371
BNL J. 2510 M.

222) **Direcção das Obras Públicas do distrito de Portalegre**

«Anúncio acerca da construção duma ponte sobre a Ribeira das Vinhas» in «Estrada distrital n.º 167 – Belder a Cano» in «Direcção das Obras Públicas do Distrito de Portalegre» in «Avisos e Anúncios

1912

Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 23. Lisboa: Imprensa Nacional, 27 Jan. 1912, p. 422
BNL J. 2510 M.

223) **Ministério do Fomento**

«Éditos acêrca do projecto de iluminação da estrada da circunvalação da cidade de Lisboa, desde a Portela a Algés» in «Repartição de Caminhos de Ferro e Pessoal» in «Éditos» in «Ministerio do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 30. Lisboa: Imprensa Nacional, 6 Fev. 1912, p. 519
BNL J. 2510 M.

224) **Juízo de Direito da Comarca de Beja**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Beja» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 33. Lisboa: Imprensa Nacional, 9 Fev. 1912, pp. 563-564
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço do Barranco dos Milhouros a Aljustrel, da estrada distrital n.º 165.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 34, 10 Fev. 1912, p. 578.

225) **Direcção das Obras Públicas do distrito de Portalegre**

«Anúncio para arrematação da empreitada da construção duma ponte» in «Estrada distrital n.º 168» in «Direcção das Obras Publicas do Distrito de Portalegre» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 33. Lisboa: Imprensa Nacional, 10 Fev. 1912, p. 579
BNL J. 2510 M.

226) **Ministério do Interior**

«Decreto de 10 de Fevereiro, declarando de utilidade pública e urgente a expropriação de terrenos situados nos concelhos de Coimbra (...)» in «Direcção Geral de Administração Política e Civil» in «Ministerio do Interior», *Diário do Governo*. I Série. N.º 36. Lisboa: Imprensa Nacional, 13 Fev. 1912, p. 601
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada municipal ligando o bairro de S. José à estrada nacional n.º 12.

227) **Ministério do Fomento**

«Decreto de 17 de Fevereiro, mandando incluir várias estradas no número das estradas municipais do concelho da Horta» in «Repartição de Obras Publicas» in «Direcção Geral das Obras Publicas e Minas» in

1912

«Ministerio do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 44. Lisboa: Imprensa Nacional, 23 Fev. 1912, p. 707
BNL J. 2510 M.

Obs: São incluídas como municipais as seguintes estradas: da Chã da Cruz, freguesia da Ribeirinha, à igreja da mesma freguesia; das proximidades da Ramada [do Cascalho] ao poço da Boca da Ribeira; do Couto dos Espalhafatos pela canada do Rebordão, ao sítio do Barreiro; da rua da Igreja, freguesia de Cedros, à canada do Sousa; da Praça dos Cedros ao Calço do Cascalho e da canada da Ribeira Pequena, freguesia de Castelo Branco, à de Santa Catarina, da mesma freguesia.

228) **Congresso [de deputados]**

«Projecto de lei para ser convertida em distrital a estrada municipal de Mortágua a Águeda» in «Camara dos Deputados» in «Congresso», *Diário do Governo*. I Série. N.º 44. Lisboa: Imprensa Nacional, 23 Fev. 1912, p. 709
BNL J. 2510 M.

229) **Congresso [de deputados]**

«Projecto de lei autorizando a concessão da quantia de 500:000\$000 réis para reparação dos estragos causados pelos recentes temporais no distrito de Santarém» in «Camara dos Deputados» in «Congresso», *Diário do Governo*. I Série. N.º 45. Lisboa: Imprensa Nacional, 24 Fev. 1912, p. 724
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta quantia destinava-se à reparação de estradas e pontes.

230) **Ministério do Fomento**

«Decreto de 24 de Fevereiro, declarando de utilidade pública e urgente a expropriação de vários terrenos no distrito de Leiria, para construção duma estrada» in «Repartição de Obras Publicas» in «Direcção Geral das Obras Publicas e Minas» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 49. Lisboa: Imprensa Nacional, 29 Fev. 1912, p. 774
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de ligação de Alvaiázere à povoação de Cabaços.

231) **Juízo de Direito da Comarca do Seixal**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca do Seixal» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 50. Lisboa: Imprensa Nacional, 29 Fev. 1912, p. 777
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de ligação entre a estrada n.º 79 e a estrada distrital n.º 158.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 50, 1 Mar. 1912, p. 790.

1912

232) **Ministério do Fomento**

«Decreto de 24 de Fevereiro, mandando incluir diferentes estradas no número das estradas municipais do concelho da Horta» in «Repartição de Obras Publicas» in «Direcção Geral das Obras Publicas e Minas» in «Ministerio do Fomento», *Diário do Governo*, n.º 49, I Série. Lisboa: Imprensa Nacional, 29 Fev. 1912, p. 774
BNL J. 2510 M.

Obs: São incluídas como municipais as seguintes estradas: da ladeira da Igreja à ribeira da Lombega; da igreja do Capelo à ermida do Varadouro; do Canto do Capelo ao Norte Pequeno; das Almas ao Norte Pequeno; da igreja da Praia ao Norte (estrada nacional n.º 17) e ao Chafariz; da Ramada do Cascalho à Ribeira Funda; da Igreja da Ribeirinha ao Alto dos Espalhafatos e de Arrifa à Cruz do Barro.

233) **Ministério do Fomento**

«Portaria de 29 de Fevereiro autorizando o director das obras públicas do distrito de Viseu a aceitar o oferecimento, feito por dois proprietários da freguesia de Abravezes, dumha parcela de terreno e uma casa para depósito de ferramentas ou moradia dum cantoneiro, e louvando os referidos proprietários» in «Repartição de Obras Publicas» in «Direcção Geral das Obras Publicas e Minas» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 49. Lisboa: Imprensa Nacional, 1 Mar. 1912, p. 784
BNL J. 2510 M.

Obs: A referida parcela de terreno situava-se à margem da estrada nacional n.º 7, entre os kms 12 e 13.

234) **Ministério do Fomento**

«Decreto de 2 de Março, declarando de utilidade pública e urgente a expropriação de vários terrenos no distrito de Leiria para construção de quatro estradas» in «Repartição de Obras Publicas» in «Direcção Geral das Obras Publicas e Minas» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 53. Lisboa: Imprensa Nacional, 5 Mar. 1912, p. 837
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da Portela da Póvoa a Castanheira de Pêra.

235) **Juízo de Direito da Comarca de Baião**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Baião» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 53. Lisboa: Imprensa Nacional, 5. Mar. 1912, p. 848
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da estrada distrital n.º 81, compreendido entre o Mosteiró e a estrada nacional n.º 34. O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 54, 6 Mar. 1912, p. 867.

1912

236) **Congresso [de deputados]**

«Projecto de lei n.º 67 – A, regulando os serviços de administração e conservação da Ponte D. Luís» in «Senado da República Portuguesa» in «Congresso», *Diário do Governo*. I Série. N.º 53. Lisboa: Imprensa Nacional, 5 Mar. 1912, p. 844
BNL J. 2510 M.

237) **Ministério do Fomento**

«Portaria de 4 de Março, nomeando uma comissão para estudar as bases para a remodelação dos quadros técnicos e da reorganização dos serviços da Direcção Geral de Obras Públicas e Minas» in «Repartição de Caminhos de Ferro e do Pessoal» in «Direcção Geral das Obras Publicas e Minas» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 54. Lisboa: Imprensa Nacional, 6 Mar. 1912, p. 857
BNL J. 2510 M.

238) **Direcção das Obras Públicas do distrito de Leiria**

«Anúncio para arrendamento da resinagem dos pinheiros que orlam as estradas a cargo daquela direcção» in «Secção dos serviços de conservação de estradas» in «Direcção das Obras Públicas do Distrito de Leiria» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 55. Lisboa: Imprensa Nacional, 7 Mar. 1912, p. 891
BNL J. 2510 M.

239) **Ministério do Fomento**

«Portaria de 8 de Março, nomeando mais quatro vogais para a comissão incumbida de estudar as bases da reorganização dos serviços da Direcção Geral de Obras Públicas e Minas» in «Repartição de Caminhos de Ferro e do Pessoal» in «Direcção Geral das Obras Publicas e Minas» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 58. Lisboa: Imprensa Nacional, 11 Mar. 1912, p. 929
BNL J. 2510 M.

240) **Ministério do Fomento**

«Decreto de 9 de Março, mandando proceder à construção dum lanço de estrada no distrito de Portalegre» in «Repartição de Obras Publicas» in «Direcção Geral das Obras Publicas e Minas» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 59. Lisboa: Imprensa Nacional, 12 Mar. 1912, p. 939
BNL J. 2510 M.

Obs: Para construção do lanço da estrada de serventia da estação da Barca da Amieira à vila com o mesmo nome, compreendido entre o Tejo e a Amieira.

1912

- 241) **Direcção das Obras Públicas do distrito da Guarda**
«Anúncio para arrematação de obras» in «4.^a Secção de construção» in «Direcção das Obras Públicas do Distrito da Guarda» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 61. Lisboa: Imprensa Nacional, 14 Mar. 1912, p. 966
BNL J. 2510 M.
Obs: Este anúncio destinava-se à construção de terraplenagens e aquedutos no lanço da estrada distrital n.º 90, entre Castelo de Algodres e Figueira de Castelo Rodrigo.
- 242) **Congresso [de deputados]**
«Projecto de lei estabelecendo um programa de construção de estradas e autorizando a sua execução» in «Camara dos Deputados» in «Congresso», *Diário do Governo*. I Série. N.º 66. Lisboa: Imprensa Nacional, 20 Mar. 1912, pp. 1069-1070
BNL J. 2510 M.
- 243) **Juízo de Direito da Comarca de Penela**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Penela» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 68. Lisboa: Imprensa Nacional, 22 Mar. 1912, p. 1108
BNL J. 2510 M.
Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de serviço de Valongo para a estação de Miranda do Corvo.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 69, 23 Mar. 1912, p. 1121.
- 244) **Ministério do Fomento**
«Lei de 23 de Março, mandando que da verba de 100:000\$000 réis, correspondente aos créditos extraordinários abertos a favor do Ministério do Interior, seja destinada a importância de 50:000\$000 réis a grandes reparações das estradas a cargo do Estado» in «Secretaria Geral» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 70. Lisboa: Imprensa Nacional, 25 Mar. 1912, p. 1135
BNL J. 2510 M.
- 245) **Direcção das Obras Públicas do distrito da Guarda**
«Anúncio para arrematação de obras» in «2.^a Secção de construção» in «Direcção das Obras Públicas do Distrito da Guarda» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 71. Lisboa: Imprensa Nacional, 26 Mar. 1912, p. 1150
BNL J. 2510 M.
Obs: Este anúncio destinava-se a uma empreitada parcial de terraplenagens e aquedutos a executar no lanço da estrada distrital n.º 89, entre Valezim e Loriga [da comarca de Seia].

1912

- 246) **Ministério do Interior**
«Decreto de 23 de Março, declarando urgente a expropriação por utilidade pública dum parcela de terreno no concelho de Gouveia, para alargamento dum caminho municipal» in «Direcção Geral de Administração Política e Civil» in «Ministério do Interior», *Diário do Governo*. I Série. N.º 73. Lisboa: Imprensa Nacional, 28 Mar. 1912, p. 1174
BNL J. 2510 M.
- 247) **Ministério do Fomento**
«Decreto de 22 de Março, declarando de utilidade pública e urgente a expropriação de vários terrenos nos distritos de Santarém e Bragança, para construção de dois lanços de estrada» in «Repartição de Obras Públicas» in «Direcção Geral das Obras Públicas e Minas» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 73. Lisboa: Imprensa Nacional, 28 Mar. 1912, p. 1177
BNL J. 2510 M.
Obs: Esta expropriação destina-se à construção da serventia da estrada nacional n.º 15 para o convento de Cristo em Tomar, no distrito de Santarém, e do lanço da capela de Nozelos à ponte da Junqueira, no distrito de Bragança.
- 248) **Ministério do Fomento**
«Decreto de 22 de Março, mandando incluir uma nova estrada no número das estradas municipais do concelho de Ponte de Lima» in «Repartição de Obras Públicas» in «Direcção Geral das Obras Públicas e Minas» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 73. Lisboa: Imprensa Nacional, 28 Mar. 1912, p. 1177
BNL J. 2510 M.
Obs: Foi incluída como municipal a estrada desde o km 1 da estrada nacional n.º 27 à estrada nacional n.º 26, passando pelas freguesias de Arca, Serzedelo, Beiral [do Lima] e Santa Cruz.
- 249) **Juízo de Direito da Comarca de Santa Comba Dão**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Santa Comba Dão» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 74. Lisboa: Imprensa Nacional, 29 Mar. 1912, p. 1195
BNL J. 2510 M.
Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço de serventia da estrada n.º 48 às Caldas do Granjal.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 75, 30 Mar. 1912, p. 1204.

1912

- 250) **Direcção das Obras Públicas do distrito de Coimbra**
«Anúncio para arrematação de obras» in «Estrada distrital n.º 73 de Mira a Poiães» in «3.ª Secção de construção» in «Direcção das Obras Públicas do Distrito de Coimbra» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 80. Lisboa: Imprensa Nacional, 5 Abr. 1912, p. 1269
BNL J. 2510 M.
- 251) **Ministério do Fomento**
«Decreto de 22 de Março, mandando inscrever na tabela das despesas extraordinárias do Ministério do Fomento a verba de 50:000\$000 réis para reparação de estradas» in «9.ª Repartição da Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 83. Lisboa: Imprensa Nacional, 9 Abr. 1912, p. 1294
BNL J. 2510 M.
- 252) **Ministério do Fomento**
«Portaria de 13 de Abril, mandando abrir concurso para a construção das pontes sobre os rios Sorraia e Sorraia Velho, num lanço de estrada de Coruche a Monte da Barca» in «Repartição de Obras Públicas» in «Direcção Geral das Obras Públicas e Minas» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 88. Lisboa: Imprensa Nacional, 15 Abr. 1912, pp. 1361-1362
BNL J. 2510 M.
- Obs: Inclui o anúncio, programa e condições do concurso a que se refere a supra-citada portaria.
- 253) **Direcção das Obras Públicas do distrito da Guarda**
«Anúncio para arrematação de obras» in «2.ª Secção de construção» in «Direcção das Obras Públicas do Distrito da Guarda» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 89. Lisboa: Imprensa Nacional, 16 Abr. 1912, p. 1388
BNL J. 2510 M.
- Obs: Este anúncio tinha como objectivo o empedramento e regularizações a executar na estrada de ligação de Travancinha [da comarca de Seia] com a ponte do Salto [comarca de Montalegre].
- 254) **Juízo de Direito da Comarca de Torres Vedras**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Torres Vedras» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 93. Lisboa: Imprensa Nacional, 20 Abr. 1912, p. 1447

1912

- BNL J. 2510 M.
- Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da estrada da Freiria a Dois Portos, na estrada distrital n.º 142.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 94, 22 Abr. 1912, pp. 1458-1459.
- 255) **Juízo de Direito da Comarca das Caldas da Rainha**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca das Caldas da Rainha» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 95. Lisboa: Imprensa Nacional, 23 Abr. 1912, p. 1473
BNL J. 2510 M.
- Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de serviço do Nadadouro [também designada por Nada d'Ouro] para o ramal da estrada nacional n.º 60.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 96, 24 Abr. 1912, p. 1484.
- 256) **Ministério do Fomento**
«Decreto de 20 de Abril, mandando proceder à construção de dois lanços de estradas no distrito de Leiria» in «Repartição de Obras Públicas» in «Direcção Geral das Obras Públicas e Minas» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 96. Lisboa: Imprensa Nacional, 24 Abr. 1912, p. 1481
BNL J. 2510 M.
- Obs: Para construção do lanço da estrada distrital n.º 122, entre Ancião e Barreiros, e da estrada de serviço da estrada nacional n.º 59 para o apeadeiro de Pataias.
- 257) **Juízo de Direito da Comarca de Leiria**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Leiria» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 100. Lisboa: Imprensa Nacional, 29 Abr. 1912, p. 1550
BNL J. 2510 M.
- Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do ramal do Reguengo, com destino a Leiria e à Marinha Grande.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 101, 30 Abr. 1912, p. 1571.
- 258) **Juízo de Direito da Comarca do Seixal**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca do Seixal» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 104. Lisboa: Imprensa Nacional, 4 Mai. 1912, p. 1620
BNL J. 2510 M.
- Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço de estrada compreendido entre Aiana e Alfarim.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 105, 6 Mai. 1912, p. 1633.

1912

259) **Ministério do Fomento**

«Decreto de 20 de Abril, mandando proceder à construção de um lanço de estrada no distrito de Bragança» in «Repartição de Obras Públicas» in «Direcção Geral das Obras Públicas e Minas» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 106. Lisboa: Imprensa Nacional, 7 Mai. 1912, p. 1646
BNL J. 2510 M.

Obs: Para construção do lanço compreendido entre o Cabeço da Macieirinha e o Cabeço de Pedriços, da estrada nacional n.º 37, de Chaves a Miranda do Douro.

260) **Juízo de Direito da Comarca do Seixal**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca do Seixal» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 106. Lisboa: Imprensa Nacional, 7 Mai. 1912, p. 1648
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de ligação da estrada n.º 158, lanço do Marco do Grilo a Aiana.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 107, 8 Mai. 1912, p. 1668.

261) **Ministério do Fomento**

«Decreto de 11 de Maio, mandando proceder à construção de lanços de estradas nos distritos de Coimbra e Portalegre» in «Repartição de Obras Públicas» in «Direcção Geral das Obras Públicas e Minas» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 112. Lisboa: Imprensa Nacional, 14 Mai. 1912, p. 1750
BNL J. 2510 M.

Obs: Para construção do lanço entre o Freixo e o Vale das Tanchoeiras, da estrada de ligação da estrada nacional n.º 12 por Casal de Ermio, no distrito de Coimbra, e do lanço compreendido entre a Ribeira de Vide e Vaiamonte, da estrada distrital n.º 169, no distrito de Portalegre.

262) **Congresso [de deputados]**

«Projecto de lei autorizando a Junta Geral do distrito do Funchal a contrair um empréstimo para construção de estradas» in «Câmara dos Deputados» in «Congresso», *Diário do Governo*. I Série. N.º 112. Lisboa: Imprensa Nacional, 14 Mai. 1912, p. 1753
BNL J. 2510 M.

263) **Juízo de Direito da Comarca de Torres Vedras**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Torres Vedras» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 113. Lisboa: Imprensa Nacional, 15 Mai. 1912, p. 1768

1912

BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da Freiria a Dois Portos. O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 114, 16 Mai. 1912, p. 1780.

264) **Ministério do Fomento**

«Portaria de 20 de Maio, aceitando a oferta de 500\$000 réis feita pela Comissão Administrativa do concelho da Louzã para a construção duma estrada, e louvando a referida comissão» in «Repartição de Obras Públicas» in «Direcção Geral das Obras Públicas e Minas» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 120. Lisboa: Imprensa Nacional, 23 Mai. 1912, p. 1857
BNL J. 2510 M.

265) **Juízo de Direito da Comarca de Penacova**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Penacova» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 123. Lisboa: Imprensa Nacional, 27 Mai. 1912, p. 1911
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de serventia da estrada n.º 12 para a povoação da Paradela.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 124, 28 Mai. 1912, pp. 1927-1928.

266) **Juízo de Direito da Comarca de Figueira de Castelo Rodrigo**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Figueira de Castelo Rodrigo» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 123. Lisboa: Imprensa Nacional, 27 Mai. 1912, p. 1911
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada distrital n.º 90, de Vila Nova de Foz Côa a Vilar Formoso.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 124, 28 Mai. 1912, p. 1927.

267) **Juízo de Direito da Comarca de Beja**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Beja» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 126. Lisboa: Imprensa Nacional, 30 Mai. 1912, p. 1956
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço do Barranco dos Milhuros a Aljustrel.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 127, 31 Mai. 1912, pp. 1970-1971.

268) **Juízo de Direito da Comarca de Oliveira de Azeméis**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Oliveira de Azeméis» in «Avisos e Anúncios Oficiais»,

1912

Diário do Governo. I Série. N.º 133. Lisboa: Imprensa Nacional, 7 Jun. 1912, p. 2056
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à abertura do lanço de Santo Amaro à Minhoteira, na estrada distrital n.º 77.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 134, 8 Jun. 1912, p. 2069.

- 269) **Juízo de Direito da Comarca de Seia**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Ceia» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 136. Lisboa: Imprensa Nacional, 12 Jun. 1912, p. 2096
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do ramal da estrada nacional n.º 89, lanço de Vila Nova de Tazem a Paranhos.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 137, 13 Jun. 1912, p. 2106.

- 270) **Juízo de Direito da Comarca de Peso da Régua**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Peso da Régua» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 136. Lisboa: Imprensa Nacional, 12 Jun. 1912, p. 2096
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada nacional n.º 33, ramal da Cruz do Sarnado ao ribeiro da Meia Légua.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 137, 13 Jun. 1912, p. 2106.

- 271) **Juízo de Direito da Comarca de Santa Comba Dão**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Santa Comba Dão» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 138. Lisboa: Imprensa Nacional, 14 Jun. 1912, pp. 2131-2132
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à ligação da estrada nacional n.º 8 ao ramal de Rojão Grande.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 139, 15 Jun. 1912, p. 2143.

- 272) **Juízo de Direito da Comarca de Armamar**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Armamar» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 140. Lisboa: Imprensa Nacional, 14 Jun. 1912, p. 2154
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da estrada n.º 84, compreendido entre S. Cosmado e Armamar.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 141, 18 Jun. 1912, p. 2170.

1912

- 273) **Juízo de Direito da Comarca de Arganil**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Arganil» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 142. Lisboa: Imprensa Nacional, 19 Jun. 1912, p. 2187
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de serviço da Várzea de Góis à estação de Serpins.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 143, 20 Jun. 1912, p. 2200.

- 274) **Juízo de Direito da Comarca de Mangualde**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Mangualde» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 142. Lisboa: Imprensa Nacional, 19 Jun. 1912, p. 2187
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da estrada de serviço compreendido entre a Portela de Senhorim e as Carvalhas, no concelho de Nelas.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 143, 20 Jun. 1912, p. 2200.

- 275) **Juízo de Direito da Comarca de Penacova**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Penacova» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 142. Lisboa: Imprensa Nacional, 19 Jun. 1912, p. 2188
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da serventia da estrada nacional n.º 48, no lanço de Miro à Raiva.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 143, 20 Jun. 1912, p. 2200.

- 276) **Juízo de Direito da Comarca de Peso da Régua**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Peso da Régua» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 142. Lisboa: Imprensa Nacional, 19 Jun. 1912, pp. 2188-2189
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço dos Fiéis de Deus ao ribeiro da Meia Légua, da estrada nacional n.º 33.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 143, 20 Jun. 1912, p. 2200.

- 277) **Juízo de Direito da Comarca de Nisa**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Nisa» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 144. Lisboa: Imprensa Nacional, 21 Jun. 1912, pp. 2209-2210

1912

BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da ponte sobre o rio Tejo ao Gavião, da estrada distrital n.º 167.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 145, 22 Jun. 1912, p. 2231.

278) Congresso [de deputados]

«Projecto de lei para a construção duma ponte sôbre o rio Douro, próximo da estação de Aregos» in «Câmara dos Deputados» in «Congresso». *Diário do Governo*. I Série. N.º 145. Lisboa: Imprensa Nacional, 22 Jun. 1912, p. 2229

BNL J. 2510 M.

Obs: A referida ponte seria construída entre a estrada de serventia que liga a estação de Aregos, do caminho de ferro do Douro com a estrada distrital n.º 34, no concelho de Baião.

279) Juízo de Direito da Comarca de Seia

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Seia» in «Avisos e Anúncios Officiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 146. Lisboa: Imprensa Nacional, 24 Jun. 1912, p. 2249

BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do único lanço da estrada de ligação da estrada distrital n.º 12 à estrada distrital n.º 89.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 147, 25 Jun. 1912, p. 2259.

280) Congresso [de deputados]

«Projecto de lei para a entrega de estradas entre a Câmara de Ovar e a Direcção Geral de Obras Públicas e Minas» in «Câmara dos Deputados» in «Congresso», *Diário do Governo*. I Série. N.º 147. Lisboa: Imprensa Nacional, 25 Jun. 1912, p. 2257

BNL J. 2510 M

281) Juízo de Direito da Comarca do Fundão

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca do Fundão» in «Avisos e Anúncios Officiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 148. Lisboa: Imprensa Nacional, 26 Jun. 1912, p. 2270

BNL J. 2510 M

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de serventia da povoação de Alcongosta para a estrada nacional n.º 55.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 149, 27 Jun. 1912, p. 2294.

1912

282) Juízo de Direito da Comarca de Viseu

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Viseu» in «Avisos e Anúncios Officiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 152. Lisboa: Imprensa Nacional, 1 Jul. 1912, p. 2356

BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à rectificação da estrada nacional n.º 43 de Viseu a Celorico [da Beira].
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 153, 2 Jul. 1912, p. 2367.

283) Ministério do Fomento

«Relação do pessoal das diferentes repartições dependentes da Direcção Geral das Obras Públicas e Minas» in «Direcção Geral das Obras Públicas e Minas» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 152. Lisboa: Imprensa Nacional, 1 Jul. 1912, pp. 2334-2351

BNL J. 2510 M

284) Ministério do Interior

«Decreto de 3 de Julho, declarando urgente a expropriação de vários terrenos no concelho de Gondomar, para construção duma estrada municipal» in «Direcção Geral de Administração Política e Civil» in «Ministério do Interior», *Diário do Governo*. I Série. N.º 156. Lisboa: Imprensa Nacional, 5 Jul. 1912, p. 2413

BNL J. 2510 M

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada municipal de 2.ª classe da igreja de Valbom à Colmieira.

285) Juízo de Direito da Comarca de Viseu

«Rectificação aos éditos relativos à expropriação dum terreno, publicados nos n.ºs 146 e 147 do *Diário*» in «Juízo de Direito da Comarca de Viseu» in «Avisos e Anúncios Officiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 156. Lisboa: Imprensa Nacional, 5 Jul. 1912, p. 2413

BNL J. 2510 M

286) Ministério do Fomento

«Lei de 5 de Julho, autorizando o Gôverno a despender com as estradas do distrito da Horta a parte não aplicada da verba para o mesmo fim consignada no Orçamento de 1911-1912» in «Secretaria Geral» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 160. Lisboa: Imprensa Nacional, 10 Jul. 1912, p. 2464

BNL J. 2510 M

287) Ministério do Fomento

«Portaria de 12 de Julho, mandando aceitar a quantia de réis 1:000\$000 oferecida ao Estado pelo cidadão José da Rocha Paínhas, para cons-

1912

trução dum lanço de estrada, e louvando o oferente» in «Repertação de Obras Públicas» in «Direcção Geral das Obras Públicas e Minas» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 163. Lisboa: Imprensa Nacional, 13 Jul. 1912, p. 2503
BNL J. 2510 M

288) **Juízo de Direito da Comarca da Tábua**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Tábua» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 163. Lisboa: Imprensa Nacional, 13 Jul. 1912, p. 2505
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de serviço de Oliveirinha a Candosa.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 164, 15 Jul. 1912, p. 2517.

289) **Ministério do Interior**
«Lei de 12 de Julho, autorizando a Junta Geral do distrito do Funchal a contrair um empréstimo para a construção de estradas na Ilha da Madeira» in «Direcção Geral de Administração Política e Civil» in «Ministério do Interior», *Diário do Governo*. I Série. N.º 164. Lisboa: Imprensa Nacional, 15 Jul. 1912, p. 2513
BNL J. 2510 M.

290) **Juízo de Direito da Comarca de Vouzela**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Vouzela» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 165. Lisboa: Imprensa Nacional, 16 Jul. 1912, p. 2525
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada nacional n.º 13.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 166, 17 Jul. 1912, p. 2544.

291) **Ministério do Fomento**
«Decreto de 13 de Julho, declarando de utilidade pública e urgente a expropriação duns terrenos no distrito de Viseu, para construção dum lanço de estrada» in «Repertação de Obras Públicas» in «Direcção Geral das Obras Públicas e Minas» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 166. Lisboa: Imprensa Nacional, 17 Jul. 1912, p. 2532
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da estrada de serventia de Boa Aldeia à estação da Torredeita, compreendida entre as Almas da Várzea e Boa Aldeia.

1912

292) **Juízo de Direito da Comarca de S. João da Pesqueira**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de S. João da Pesqueira» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 167. Lisboa: Imprensa Nacional, 18 Jul. 1912, p. 2555
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada entre S. João da Pesqueira e a estação da Ferradosa.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 168, 19 Jul. 1912, p. 2568.

293) **Juízo de Direito da Comarca de Sintra**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Cintra» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 167. Lisboa: Imprensa Nacional, 18 Jul. 1912, p. 2555
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da estrada de Loures a Águas Livres.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 168, 19 Jul. 1912, p. 2568.

294) **Juízo de Direito da Comarca de Viseu**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Viseu» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*, I Série. N.º 171. Lisboa: Imprensa Nacional, 23 Jul. 1912, pp. 2603-2604
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da estrada de serviço de Boa Aldeia para a estrada da Torredeita.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 172, 24 Jul. 1912, p. 2624.

295) **Ministério do Fomento**
«Lei de 30 de Junho autorizando o Governo a aplicar à construção, policia e reparação de estradas no continente, em 1912-1913, o remanescente da verba consignada ao mesmo fim no Orçamento de 1911-1912» in «Secretaria Geral» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 173. Lisboa: Imprensa Nacional, 25 Jul. 1912, p. 2631
BNL J. 2510 M

296) **Juízo de Direito da Comarca de Penacova**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Penacova» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 173. Lisboa: Imprensa Nacional, 25 Jul. 1912, p. 2636

1912

BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço de Corta Montes à ponte de Penacova, da estrada distrital n.º 73.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 174, 26 Jul. 1912, p. 2654.

297) **Ministério do Fomento**

«Relação do pessoal do corpo de engenharia civil e seus auxiliares, referida a 1 de Julho de 1912» in «Direcção Geral de Obras Públicas e Minas» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 176. Lisboa: Imprensa Nacional, 29 Jul. 1912, pp. 2685-2703
BNL J. 2510 M

298) **Ministério do Fomento**

«Portaria de 31 de Julho, exonerando do respectivo cargo o director das obras públicas do distrito de Castelo Branco» in «Direcção Geral de Obras Públicas e Minas» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 179. Lisboa: Imprensa Nacional, 1 Ago. 1912, p. 2742
BNL J. 2510 M

299) **Juízo de Direito da Comarca das Caldas da Rainha**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca das Caldas da Rainha» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 186. Lisboa: Imprensa Nacional, 9 Ago. 1912, p. 2832
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de serviço do Nadadouro para o ramal da estrada nacional n.º 60, em direcção à Foz do Arelho.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 187, 10 Ago. 1912, p. 2854.

300) **Juízo de Direito da Comarca de Celorico de Basto**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Celorico de Basto» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 190. Lisboa: Imprensa Nacional, 14 Ago. 1912, p. 2897
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada distrital n.º 40, lanço a Portela do Souto ao limite do distrito.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 188, 15 Ago. 1912, p. 2911.

301) **Juízo de Direito da Comarca das Caldas da Rainha**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca das Caldas da Rainha» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do*

1912

Governo. I Série. N.º 190. Lisboa: Imprensa Nacional, 14 Ago. 1912, p. 2897

BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de serviço do Nadadouro para o ramal nacional n.º 60 em direcção à Foz do Arelho.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 188, 15 Ago. 1912, p. 2911.

302) **Direcção das Obras Públicas do distrito da Guarda**

«Anúncio para arrematação de obras» in «2.ª Secção de construção» in «Direcção das Obras Públicas do distrito da Guarda» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 194. Lisboa: Imprensa Nacional, 19 Ago. 1912, p. 2936
BNL J. 2510 M.

Obs: Este anúncio destinava-se à construção do ramal da estrada distrital n.º 89, entre Vila Nova de Tazem e Paranhos.

303) **Juízo de Direito da Comarca de Figueiró dos Vinhos**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Figueiró dos Vinhos» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 196. Lisboa: Imprensa Nacional, 21 Ago. 1912, p. 2978
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de Espinhal a Castanheira de Pêra.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 197, 22 Ago. 1912, p. 2985.

304) **Ministério do Fomento**

«Portaria de 20 de Agosto, exonerando do respectivo cargo o director das obras públicas do distrito de Portalegre» in «Direcção Geral de Obras Públicas e Minas» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 197. Lisboa: Imprensa Nacional, 22 Ago. 1912, p. 2984
BNL J. 2510 M.

305) **Ministério do Fomento**

«Decreto de 24 de Agosto, mandando incluir uma nova estrada no número das estradas municipais do distrito de Beja» in «Repartição de Obras Públicas» in «Direcção Geral das Obras Públicas e Minas» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 202. Lisboa: Imprensa Nacional, 28 Ago. 1912, p. 3046
BNL J. 2510 M.

Obs: Foi incluída como municipal a estrada de Serpa para a ponte do caminho de ferro do sueste sobre o Guadiana.

1912

306) **Ministério do Interior**

«Decreto de 7 de Setembro, autorizando a Comissão Administrativa Municipal do concelho de Mértola a aplicar parte do seu fundo de viação à construção de dois lanços de estrada» in «Direcção Geral de Administração Política e Civil» in «Ministério do Interior», *Diário do Governo*. I Série. N.º 212. Lisboa: Imprensa Nacional, 9 Set. 1912, p. 3221

BNL J. 2510 M.

307) **Direcção das Obras Públicas do distrito do Porto**

«Anúncio para arrematação de obras» in «Estrada de serviço do Pôrto pelas minas de S. Pedro da Cova à Estrada Nacional n.º 33» in «2.ª Secção de construção» in «Direcção das Obras Públicas do distrito do Porto» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 213. Lisboa: Imprensa Nacional, 10 Set. 1912, p. 3243

BNL J. 2510 M.

308) **Ministério do Interior**

«Decreto de 13 de Setembro, autorizando a Câmara Municipal de Loures a aplicar parte do seu fundo de viação a obras de reparação de estradas e caminhos municipais» in «Direcção Geral de Administração Política e Civil» in «Ministério do Interior», *Diário do Governo*. I Série. N.º 217. Lisboa: Imprensa Nacional, 14 Set. 1912, p. 3281

BNL J. 2510 M.

309) **Juízo de Direito da Comarca de Braga**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Braga» in «Avisos e Portugal, Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 243. Lisboa: Imprensa Nacional, 16 Out. 1912, pp. 3606-3607

BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada distrital n.º 18 de «Serzedelo» ao Bom Jesus.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 244, 17 Out. 1912, p. 3624.

310) **Ministério do Fomento**

«Alvará de 12 de Outubro, concedendo licença à Câmara Municipal de Coimbra para o estabelecimento duma linha férrea de tracção eléctrica em parte da estrada nacional de Coimbra a Celorico» in «Repartição de Obras Públicas» in «Direcção Geral das Obras Públicas e Minas» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 243. Lisboa: Imprensa Nacional, 16 Out. 1912, p. 3605

BNL J. 2510 M.

1912

311) **Juízo de Direito da Comarca de Seia**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Ceia» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 247. Lisboa: Imprensa Nacional, 21 Out. 1912, p. 3663

BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à indemnização dos prejuízos causados por motivo de um incêndio casual, lançado por cantoneiros da estrada distrital n.º 89, entre a ponte do Carvalhal e S. Romão.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 248, 22 Out. 1912, p. 3684.

312) **Juízo de Direito da Comarca do Fundão**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca do Fundão» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 249. Lisboa: Imprensa Nacional, 23 Out. 1912, p. 3695

BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de serviço das Donas para a estação do Alcaide.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 250, 24 Out. 1912, p. 3711.

313) **Juízo de Direito da Comarca do Penela**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca do Penela» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 249. Lisboa: Imprensa Nacional, 23 Out. 1912, p. 3695

BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de serviço do Espinhal a Castanheira de Pêra.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 250, 24 Out. 1912, p. 3711.

314) **Ministério do Fomento**

«Decreto de 19 de Outubro, mandando proceder à construção de dois lanços de estrada no distrito de Castelo Branco» in «Repartição de Obras Públicas» in «Direcção Geral das Obras Públicas e Minas» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 250. Lisboa: Imprensa Nacional, 24 Out. 1912, p. 3707

BNL J. 2510 M.

Obs: Para construção do lanço compreendido entre a estrada nacional n.º 16 e o ribeiro das Travessas, e do ramal de Fratel para a estação do mesmo nome, da estrada nacional n.º 56 de Vale de Carneiro a Vila Velha de Ródão.

315) **Juízo de Direito da Comarca de Moura**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Moura» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 251. Lisboa: Imprensa Nacional, 25 Out. 1912, pp. 3723-3724

1912

BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da Póvoa ao Monte dos Ourives, da estrada distrital n.º 185.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 252, 26 Out. 1912, p. 3736.

316) **Juízo de Direito da Comarca de Arganil**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Arganil» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 251. Lisboa: Imprensa Nacional, 25 Out. 1912, p. 3723
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da estrada de serviço da Várzea de Góis à estação de Serpins.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 252, 26 Out. 1912, p. 3736.

317) **Juízo de Direito da Comarca de Moncorvo**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Moncorvo» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 254. Lisboa: Imprensa Nacional, 29 Out. 1912, p. 3759
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção de vários lanços de estradas.

318) **Juízo de Direito da Comarca de Moura**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Moura» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 254. Lisboa: Imprensa Nacional, 29 Out. 1912, p. 3759
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da Póvoa ao Monte dos Ourives, da estrada distrital n.º 185.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 255, 30 Out. 1912, p. 3772.

319) **Juízo de Direito da Comarca de Nisa**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Nisa» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 254. Lisboa: Imprensa Nacional, 29 Out. 1912, p. 3759
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de serviço da estação da Barca de Amieira a Amieira.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 255, 30 Out. 1912, p. 3772.

320) **Juízo de Direito da Comarca de Seia**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Seia» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 256. Lisboa: Imprensa Nacional, 31 Out. 1912, p. 3796

1912

BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do ramal da estrada distrital n.º 89, lanço de Vila Nova de Tazem a Paranhos.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 257, 1 Nov. 1912, p. 3816.

321) **Juízo de Direito da Comarca de Penacova**

«Éditos acêrca da indemnização a pagar pela ocupação dum terreno» in «Juízo de Direito da Comarca de Penacova» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 258. Lisboa: Imprensa Nacional, 2 Nov. 1912, pp. 3839-3840
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do muro de suporte da estrada nacional n.º 48, lanço de Miro à Raiva.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 259, 4 Nov. 1912, p. 3870.

322) **Juízo de Direito da Comarca de Setúbal**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Setúbal» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 264. Lisboa: Imprensa Nacional, 9 Nov. 1912, p. 3975
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada n.º 22.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 265, 11 Nov. 1912, p. 4001.

323) **Juízo de Direito da Comarca de Santa Comba Dão**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Santa Comba Dão» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 266 Lisboa: Imprensa Nacional, 12 Nov. 1912, p. 4012
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da ligação da estrada nacional n.º 8 ao ramal do Rojão Grande.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 267, 13 Nov. 1912, p. 4030.

324) **Ministério do Interior**

«Decreto de 9 de Novembro, autorizando a Comissão Administrativa do Município de Sernancelhe a aplicar parte do seu fundo de viação a diversas obras» in «Direcção Geral de Administração Política e Civil» in «Ministério do Interior», *Diário do Governo*. I Série. N.º 267. Lisboa: Imprensa Nacional, 13 Nov. 1912, p. 4021
BNL J. 2510 M.

Obs: Parte deste fundo destinava-se à reparação de caminhos vicinais e de uma ponte.

1912

325) Juízo de Direito da Comarca de Alcobaça

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Alcobaça» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 270. Lisboa: Imprensa Nacional, 16 Nov. 1912, p. 4075
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço único da estrada de serviço da estrada nacional n.º 59 para o apeadeiro de Pataias.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 271, 18 Nov. 1912, p. 4089.

326) Juízo de Direito da Comarca de Fronteira

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca da Fronteira» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 270. Lisboa: Imprensa Nacional, 16 Nov. 1912, pp. 4075-4076
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada distrital n.º 169.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 271, 18 Nov. 1912, pp. 4089-4090.

327) Juízo de Direito da Comarca de Alvaiázere

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Alvaiázere» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 270. Lisboa: Imprensa Nacional, 16 Nov. 1912, p. 4075
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de ligação de Alvaiázere com a povoação dos Cabaços.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 271, 18 Nov. 1912, p. 4089.

328) Juízo de Direito da Comarca da Sertã

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca da Sertã» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 270. Lisboa: Imprensa Nacional, 16 Nov. 1912, p. 4075
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço das proximidades do Sendinho de Santo Amaro a Oleiros, na estrada distrital n.º 119.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 271, 18 Nov. 1912, p. 4089.

329) Juízo de Direito da Comarca de Figueiró dos Vinhos

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Figueiró dos Vinhos» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 272. Lisboa: Imprensa Nacional, 19 Nov. 1912, p. 4118
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada do Espinhal a Castanheira de Pêra.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 273, 20 Nov. 1912, p. 4132.

1912

330) Juízo de Direito da Comarca de Ancião

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Ancião» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 274. Lisboa: Imprensa Nacional, 21 Nov. 1912, p. 4148
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada distrital n.º 122, lanço de Ancião às Barreiras.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 275, 22 Nov. 1912, pp. 4156-4157.

331) Juízo de Direito da Comarca de Viseu

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Viseu» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 276. Lisboa: Imprensa Nacional, 23 Nov. 1912, p. 4184
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da estrada de serviço entre Boa Aldeia e a Cruz da Várzea.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 277, 25 Nov. 1912, p. 4196.

332) Juízo de Direito da Comarca de Figueiró dos Vinhos

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Figueiró dos Vinhos» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 276. Lisboa: Imprensa Nacional, 23 Nov. 1912, p. 4184
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada do Espinhal a Castanheira de Pêra.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 277, 25 Nov. 1912, p. 4196.

333) Juízo de Direito da Comarca de Figueiró dos Vinhos

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Figueiró dos Vinhos» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 281. Lisboa: Imprensa Nacional, 29 Nov. 1912, p. 4250
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada do Espinhal a Castanheira de Pêra.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 282, 30 Nov. 1912, p. 4271.

334) Juízo de Direito da Comarca do Seixal

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca do Seixal» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 283. Lisboa: Imprensa Nacional, 3 Dez. 1912, p. 4292

1912

BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de ligação da estrada nacional n.º 79 com a distrital n.º 158.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 284, 4 Dez. 1912, p. 4306.

335) **Ministério do Interior**

«Nova publicação, rectificada do decreto de 30 de Novembro, que autorizou a Comissão Municipal de Castro Daire a aplicar parte do seu fundo de viação a determinadas despesas» in «Direcção Geral de Administração Política e Civil» in «Ministério do Interior», *Diário do Governo*. I Série. N.º 285. Lisboa: Imprensa Nacional, 5 Dez. 1912, p. 4313

BNL J. 2510 M.

Obs: Parte desse fundo destinava-se à reparação de caminhos e pontes.

336) **Juízo de Direito da Comarca de Viana do Castelo**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Viana do Castelo» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 285. Lisboa: Imprensa Nacional, 5 Dez. 1912, p. 4317

BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da estrada distrital n.º 4, entre Meixedo e Lanheses.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 286, 6 Dez. 1912, p. 4335.

337) **Juízo de Direito da Comarca do Seixal**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca do Seixal» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 287. Lisboa: Imprensa Nacional, 7 Dez. 1912, p. 4352

BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção de vários lanços de estradas.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 288, 9 Dez. 1912, p. 4361.

338) **Juízo de Direito da Comarca de Seia**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Seia» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 287. Lisboa: Imprensa Nacional, 7 Dez. 1912, p. 4352

BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do ramal da estrada distrital n.º 89, lanço de Vila Nova de Tazem a Paranhos.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 288, 9 Dez. 1912, p. 4361.

1912

339) **Juízo de Direito da Comarca de Armamar**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Armamar» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 287. Lisboa: Imprensa Nacional, 7 Dez. 1912, p. 4352

BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da estrada distrital n.º 84, entre Armamar e S. Cosmado.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 288, 9 Dez. 1912, p. 4361.

340) **Congresso [de deputados]**

«Projecto de lei sobre construção de estradas no distrito da Guarda» in «Senado da República Portuguesa» in «Congresso», *Diário do Governo*. I Série. N.º 293. Lisboa: Imprensa Nacional, 14 Dez. 1912, p. 4454

BNL J. 2510 M.

341) **Juízo de Direito da Comarca de Vila Flor**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Vila Flor» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 298. Lisboa: Imprensa Nacional, 20 Dez. 1912, p. 4531

BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do 3.º lanço da estrada distrital n.º 58, compreendido entre a capela de Nozelos e a ponte da Junqueira.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 299, 21 Dez. 1912, p. 4544.

342) **Juízo de Direito da Comarca de Moncorvo**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Moncorvo» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 303. Lisboa: Imprensa Nacional, 27 Dez. 1912, p. 4596

BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção de um lanço na estrada distrital n.º 58.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 304, 28 Dez. 1912, p. 4606.

343) **Ministério do Fomento**

«Relatório e contas da gerência da Junta Administrativa da Caixa de Reformas, Subsídios e Pensões do Pessoal dos Serviços de Obras Públicas em 1911- 1912» in «Junta Administrativa da Caixa de Reformas, Subsídios e Pensões do Pessoal dos Serviços de Obras Públicas» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 306. Lisboa: Imprensa Nacional, 31 Dez. 1912, pp. 4623-4631

BNL J. 2510 M.

1912

344) **Ministério do Fomento**

«Decreto de 28 de Dezembro, mandando proceder à construção dum lanço de estrada no distrito de Castelo Branco» in «Repartição de Obras Públicas» in «Direcção Geral das Obras Públicas e Minas» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 306. Lisboa: Imprensa Nacional, 31 Dez. 1912, p. 4632

BNL J. 2510 M.

1913

345) **Automóvel Clube de Portugal**

«Codigo da Estrada» in *Guia Official do Automovel Club de Portugal*. Lisboa: Typ. Annuario Commercial, 1913

BNL S.C. 6012 V.

Obs: Contém os Estatutos do Automóvel Clube de Portugal, o Código da Estrada e o Regulamento sobre a circulação de automóveis.

346) **Ministério do Fomento**

Relação do pessoal do corpo de engenharia civil e seus auxiliares, referida a 1 de Janeiro de 1913. Lisboa: Imprensa Nacional, 1913

BNL S.C. 2605 A.

Obs: Inclui vários nomes de engenheiros, architectos, condutores e desenhadores, ligados ao trabalho das estradas e verificação e resistência de pontes.

347) **Ministério do Fomento**

«Decreto de 28 de Dezembro de 1912, mandando proceder à construção dum lanço de estrada no distrito de Coimbra» in «Repartição de Obras Públicas» in «Direcção Geral das Obras Públicas e Minas» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 1. Lisboa: Imprensa Nacional, 2 Jan. 1913, p. 9

BNL J. 2510 M.

Obs: Para ampliar a construção da estrada de serviço da estrada nacional n.º 12 para a estrada nacional n.º 48, junto a Miro.

348) **Direcção das Obras Públicas do distrito de Viana do Castelo**

«Aviso acêrca da expropriação de vários terrenos» in «Direcção das Obras Públicas do distrito de Viana do Castelo» in «Avisos e Anúncios Officiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 5. Lisboa: Imprensa Nacional, 7 Jan. 1913, p. 78

BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da estrada distrital n.º 3, entre a Portela de Guilhade e Perre.

1913

- 349) **Juízo de Direito da Comarca de Nisa**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Nisa» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 14. Lisboa: Imprensa Nacional, 17 Jan. 1913, p. 245
BNL J. 2510 M.
Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de serviço da estação da Barca de Amieira.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 15, 18 Jan. 1913, p. 261.
- 350) **Juízo de Direito da Comarca de Moncorvo**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Moncorvo» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 20. Lisboa: Imprensa Nacional, 24 Jan. 1913, p. 328
BNL J. 2510 M.
Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da capela de Nozelos à ponte da Junqueira.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 21, 25 Jan. 1913, p. 343.
- 351) **Juízo de Direito da Comarca de Oliveira de Azeméis**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Oliveira de Azeméis» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 20. Lisboa: Imprensa Nacional, 24 Jan. 1913, p. 328
BNL J. 2510 M.
Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de ligação entre a estrada nacional n.º 40 e a estrada militar de Figueiredo.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 21, 25 Jan. 1913, p. 343.
- 352) **Juízo de Direito da Comarca de Nisa**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Nisa» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 23. Lisboa: Imprensa Nacional, 28 Jan. 1913, p. 364
BNL J. 2510 M.
Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de serviço da estação da Barca de Amieira à Amieira.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 24, 29 Jan. 1913, pp. 379-380.
- 353) **Juízo de Direito da Comarca de Fornos de Algodres**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Fornos de Algodres» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 23. Lisboa: Imprensa Nacional, 28 Jan. 1913, p. 364
BNL J. 2510 M.
Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da estrada distrital n.º 83, compreendido entre a quinta de Santo Amaro e a estrada nacional n.º 43.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 24, 29 Jan. 1913, p. 379.

1913

- 354) **Juízo de Direito da Comarca de Leiria**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Leiria» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 25. Lisboa: Imprensa Nacional, 30 Jan. 1913, p. 395
BNL J. 2510 M.
Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de serviço da estrada nacional n.º 59, para o apeadeiro de Pataias.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 26, 1 Fev. 1913, p. 422.
- 355) **Direcção das Obras Públicas do distrito de Viana do Castelo**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Direcção das Obras Públicas do distrito de Viana do Castelo» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 25. Lisboa: Imprensa Nacional, 30 Jan. 1913, p. 397
BNL J. 2510 M.
Obs: Esta expropriação destinava-se à abertura da estrada nacional n.º 26.
- 356) **Ministério do Fomento**
«Lista dos engenheiros e mais pessoal dos serviços de obras públicas e minas referida a 1 de Janeiro de 1913» in «Direcção Geral das Obras Públicas e Minas» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 26. Lisboa: Imprensa Nacional, 1 Fev. 1913, pp. 403-421
BNL J. 2510 M.
- 357) **Juízo de Direito da Comarca de Tondela**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Tondela» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 27. Lisboa: Imprensa Nacional, 3 Fev. 1913, p. 431
BNL J. 2510 M.
Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de serviço da estação de Sabugosa, à estrada municipal n.º 3 de 2.ª classe.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 28, 5 Fev. 1913, p. 441.
- 358) **Ministério do Fomento**
«Decreto de 25 de Janeiro, mandando incluir uma nova estrada no número das estradas municipais do distrito de Leiria» in «Repartição de Obras Públicas» in «Direcção Geral das Obras Públicas e Minas» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 33. Lisboa: Imprensa Nacional, 11 Fev. 1913, p. 500
BNL J. 2510 M.
Obs: Foi incluída como municipal a estrada das Caldas da Rainha passando pelo Campo, Espinheira e Casais do Oeste, da Serra do Douro.

1913

- 359) **Juízo de Direito da Comarca de Penacova**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Penacova» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 33. Lisboa: Imprensa Nacional, 11 Fev. 1913, p. 510
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço de Miro a Raiva, na estrada nacional n.º 48, da Portela a Mangualde.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 34, 12 Fev. 1913, p. 531.
- 360) **Ministério do Fomento**
«Nova publicação rectificada da relação do pessoal técnico do corpo de engenharia civil e seus auxiliares referida a 1 de Janeiro de 1913» in «Direcção Geral das Obras Públicas e Minas» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 37. Lisboa: Imprensa Nacional, 15 Fev. 1913, pp. 579-597
BNL J. 2510 M.
- 361) **Juízo de Direito da Comarca de Vimioso**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Vimioso» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 37. Lisboa: Imprensa Nacional, 15 Fev. 1913, p. 604
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do 5.º lanço da estrada nacional n.º 37, de Chaves a Miranda do Douro.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 38, 17 Fev. 1913, p. 620.
- 362) **Congresso [de deputados]**
«Proposições de lei sobre portagem na ponte D. Luís I» in «Câmara dos Deputados» in «Congresso», *Diário do Governo*. I Série. N.º 40. Lisboa: Imprensa Nacional, 19 Fev. 1913, p. 662
BNL J. 2510 M.
- 363) **Ministério do Fomento**
«Lei de 22 de Fevereiro, autorizando o Governo a proceder a uma nova classificação de estradas» in «Secretaria Geral» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 46. Lisboa: Imprensa Nacional, 26 Fev. 1913, p. 744
BNL J. 2510 M.
- 364) **Juízo de Direito da Comarca de Leiria**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Leiria» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 47. Lisboa: Imprensa Nacional, 27 Fev. 1913, p. 759

1913

- BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço de Leiria, pela Barreira, à estrada distrital n.º 121 e à estrada nacional n.º 15.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 48, 28 Fev. 1913, p. 776.
- 365) **Ministério do Fomento**
«Nova publicação, rectificada, da lei de 22 de Fevereiro, relativa à nova classificação de estradas» in «Secretaria Geral» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 48. Lisboa: Imprensa Nacional, 28 Fev. 1913, p. 771
BNL J. 2510 M.
- 366) **Ministério do Fomento**
«Decreto de 1 de Março, concedendo à Comissão Administrativa da Junta Geral do Distrito do Funchal a dispensa de verificação prévia dos projectos aprovados para a empreitada geral de construção de estradas na Ilha da Madeira» in «Repartição de Obras Públicas» in «Direcção Geral das Obras Públicas e Minas» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 51. Lisboa: Imprensa Nacional, 4 Mar. 1913, p. 816
BNL J. 2510 M.
- 367) **Juízo de Direito da Comarca de Penela**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Penela» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 51. Lisboa: Imprensa Nacional, 4 Mar. 1913, p. 822
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção de vários lanços de estradas.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 52, 5 Mar. 1913, pp. 841-842.
- 368) **Juízo de Direito da Comarca de Armamar**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Armamar» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 53. Lisboa: Imprensa Nacional, 6 Mar. 1913, pp. 854-855
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da estrada distrital n.º 84, entre Armamar e S. Cosmado.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 54, 7 Mar. 1913, p. 872.
- 369) **Juízo de Direito da Comarca de Fornos de Algodres**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Fornos de Algodres» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 53. Lisboa: Imprensa Nacional, 6 Mar. 1913, p. 855

1913

BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada distrital n.º 83.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 54, 7 Mar. 1913, p. 872.

370) **Juízo de Direito da Comarca de Torres Vedras**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Torres Vedras» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 55. Lisboa: Imprensa Nacional, 8 Mar. 1913, p. 884
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de serviço entre a Freiria e o sítio dos Chãos.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 56, 10 Mar. 1913, p. 894.

371) **Juízo de Direito da Comarca de Tabuaço**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Tabuaço» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 60. Lisboa: Imprensa Nacional, 14 Mar. 1913, p. 971
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da estrada nacional n.º 1, compreendido entre o Alto dos Cabais e Sendim.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 61, 15 Mar. 1913, p. 983.

372) **Juízo de Direito da Comarca da Ilha de S. Jorge**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca da Ilha de S. Jorge» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 69. Lisboa: Imprensa Nacional, 25 Mar. 1913, p. 1091

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do primeiro lanço do ramal da estrada n.º 4 para a n.º 5, no sítio do Barreiro, concelho da Calheta.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 70, 26 Mar. 1913, p. 1107.

373) **Ministério do Fomento**

«Portaria de 29 de Março, nomeando uma comissão para proceder aos estudos e trabalhos necessários para a organização do projecto duma nova classificação de estradas» in «1.ª Repartição» in «Direcção Geral de Obras Públicas e Minas» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 74. Lisboa: Imprensa Nacional, 31 Mar. 1913, p. 1163

BNL J. 2510 M.

374) **Ministério do Fomento**

«Rectificação à portaria que nomeou a comissão para proceder aos estudos duma nova classificação de estradas, publicada no *Diário*

1913

n.º 74» in «1.ª Repartição» in «Direcção Geral de Obras Públicas e Minas» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 76. Lisboa: Imprensa Nacional, 2 Abr. 1913, pp. 1187-1188
BNL J. 2510 M.

375) **Juízo de Direito da Comarca de Moncorvo**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Moncorvo» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 76. Lisboa: Imprensa Nacional, 2 Abr. 1913, p. 1194
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da capela de Nozelos à ponte da Junqueira, da estrada distrital n.º 58.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 77, 3 Abr. 1913, p. 1210.

376) **Juízo de Direito da Comarca de Figueiró dos Vinhos**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Figueiró dos Vinhos» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 78. Lisboa: Imprensa Nacional, 4 Abr. 1913, p. 1236
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço compreendido entre a Portela da Póvoa e Castanheira de Pêra.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 79, 5 Abr. 1913, p. 1256.

377) **Congresso [de deputados]**

«Proposição de lei, convertendo em distrital a estrada de Mortágua a Penacova» in «Camara dos Deputados» in «Congresso», *Diário do Governo*. I Série. N.º 90. Lisboa: Imprensa Nacional, 18 Abr. 1913, p. 1453
BNL J. 2510 M.

378) **Juízo de Direito da Comarca da Póvoa de Lanhoso**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca da Póvoa de Lanhoso» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 90. Lisboa: Imprensa Nacional, 18 Abr. 1913, p. 1455
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da Portela da Gonça a Arosa.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 91, 19 Abr. 1913, p. 1469.

379) **Ministério do Fomento**

«Portaria de 17 de Abril, mandando abrir concurso para adjudicação da construção das pontes sobre os rios Sorraia e Sorraia Velho, na estrada de Santarém a Évora, conforme o programa e caderno de

1913

encargos anexos à mesma portaria» in «Repartição de Obras Públicas» in «Direcção Geral das Obras Públicas e Minas» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 90. Lisboa: Imprensa Nacional, 18 Abr. 1913, pp. 1444-1445
BNL J. 2510 M.

- 380) **Juízo de Direito da Comarca da Póvoa de Lanhoso**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca da Póvoa de Lanhoso» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 92. Lisboa: Imprensa Nacional, 21 Abr. 1913, p. 1482
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da Portela da Gonça a Arosa, na estrada distrital n.º 17.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 93, 22 Abr. 1913, p. 1492.

- 381) **Juízo de Direito da Comarca de Bragança**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Bragança» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 92. Lisboa: Imprensa Nacional, 21 Abr. 1913, p. 1482
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do 1.º lanço da estrada nacional n.º 37.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 93, 22 Abr. 1913, p. 1492.

- 382) **Juízo de Direito da Comarca de Tabuaço**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Tabuaço» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 94. Lisboa: Imprensa Nacional, 23 Abr. 1913, p. 1506
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da estrada nacional n.º 14, compreendido entre o Alto da Granjinha e o Alto dos Cabris.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 95, 24 Abr. 1913, p. 1521.

- 383) **Direcção das Obras Públicas do distrito de Castelo Branco**
«Anúncio para arrendamento da cortiça produzida pelos sobreiros que orlam as estradas a cargo da referida Direcção» in «Direcção das Obras Públicas do distrito de Castelo Branco» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 94. Lisboa: Imprensa Nacional, 23 Abr. 1913, p. 1506
BNL J. 2510 M.

Obs: O mesmo anúncio encontra-se publicado no n.º 95, 24 Abr. 1913, p. 1521.

1913

- 384) **Juízo de Direito da Comarca de Coimbra**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Coimbra» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 99. Lisboa: Imprensa Nacional, 29 Abr. 1913, p. 1570
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da serventia de ligação do lugar das Carvalhosas com a estrada nacional n.º 12.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 100, 30 Abr. 1913, p. 1591.

- 385) **Juízo de Direito da Comarca de Mação**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Mação» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 105. Lisboa: Imprensa Nacional, 7 Mai. 1913, p. 1656
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço dos Envendos à estação da Barca da Amieira.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 106, 8 Mai. 1913, p. 1677.

- 386) **Juízo de Direito da Comarca de Figueiró dos Vinhos**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Figueiró dos Vinhos» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 107. Lisboa: Imprensa Nacional, 9 Mai. 1913, p. 1694
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da Portela da Póvoa a Castanheira de Pêra.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 108, 10 Mai. 1913, p. 1737.

- 387) **Juízo de Direito da Comarca de Porto de Mós**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Porto de Mós» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 107. Lisboa: Imprensa Nacional, 9 Mai. 1913, p. 1694
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada distrital n.º 126, no lanço da Batalha a Porto de Mós.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 108, 10 Mai. 1913, p. 1737.

- 388) **Juízo de Direito da Comarca de Figueiró dos Vinhos**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Figueiró dos Vinhos» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 109. Lisboa: Imprensa Nacional, 12 Mai. 1913, p. 1751
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da Portela da Póvoa a Castanheira de Pêra.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 110, 13 Mai. 1913, p. 1771.

1913

389) **Juízo de Direito da Comarca do Fundão**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca do Fundão» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 109. Lisboa: Imprensa Nacional, 12 Mai. 1913, p. 1751
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do ramal de Atalaia do Campo, à estrada de serviço da Póvoa da Atalaia.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 110, 13 Mai. 1913, p. 1771.

390) **Ministério do Interior**

«Lei de 23 de Maio, autorizando a Câmara Municipal de Portalegre e a Comissão Administrativa do Município de Sabrosa, a aplicarem parte dos seus fundos de viação a determinados melhoramentos» in «Direcção Geral de Administração Política e Civil» in «Ministério do Interior», *Diário do Governo*. I Série. N.º 121. Lisboa: Imprensa Nacional, 26 Mai. 1913, p. 1913
BNL J. 2510 M.

Obs: Parte desses fundos destinavam-se à reparação de pontes e caminhos.

391) **Juízo de Direito da Comarca da Sertã**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca da Sertã» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 121. Lisboa: Imprensa Nacional, 26 Mai. 1913, p. 1918
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da Sertã a Vaquinhas Fundeiras, da estrada distrital n.º 120.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 122, 27 Mai. 1913, p. 1927.

392) **Juízo de Direito da Comarca da Póvoa de Lanhoso**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca da Póvoa de Lanhoso» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 126. Lisboa: Imprensa Nacional, 31 Mai. 1913, p. 2000
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da Portela de Gonça a Arosa.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 127, 2 Jun. 1913, p. 2015.

393) **Juízo de Direito da Comarca de Tabuaço**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Tabuaço» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 126. Lisboa: Imprensa Nacional, 31 Mai. 1913, p. 2000

1913

BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da estrada nacional n.º 14 compreendido entre Sendim e o Alto dos Cabris.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 127, 2 Jun. 1913, p. 2015.

394) **Juízo de Direito da Comarca de Oliveira de Azeméis**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Oliveira de Azeméis» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 128. Lisboa: Imprensa Nacional, 3 Jun. 1913, p. 2039
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à abertura da estrada de ligação de Oliveira de Azeméis com a estrada nacional n.º 10.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 129, 4 Jun. 1913, p. 2056.

395) **Juízo de Direito da Comarca da Póvoa de Lanhoso**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca da Póvoa de Lanhoso» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 130. Lisboa: Imprensa Nacional, 5 Jun. 1913, p. 2067
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da Portela de Gonça a Arosa.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 131, 6 Jun. 1913, p. 2081.

396) **Juízo de Direito da Comarca de Mação**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Mação» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 132. Lisboa: Imprensa Nacional, 7 Jun. 1913, p. 2111
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço de Cardigos a Santa Maria Madalena, da estrada distrital n.º 120.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 133, 9 Jun. 1913, p. 2128.

397) **Juízo de Direito da Comarca de Beja**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Beja» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 132. Lisboa: Imprensa Nacional, 7 Jun. 1913, p. 2111
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço do Barranco dos Melhouros a Aljustrel, da estrada distrital n.º 165.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 133, 9 Jun. 1913, p. 2128.

1913

398) **Ministério do Interior**

«Leis de 5 de Junho, autorizando as Câmaras Municipais da Póvoa de Lanhoso (...) a aplicar parte dos seus fundos de viação a determinados melhoramentos» in «Direcção Geral de Administração Política e Civil» in «Ministério do Interior», *Diário do Governo*. I Série. N.º 133. Lisboa: Imprensa Nacional, 9 Jun. 1913, p. 2117
BNL J. 2510 M.

Obs: Parte desses fundos destinavam-se à reparação de caminhos públicos e ao estudo de uma estrada de ligação da estrada de Guimarães para Arosa.

399) **Juízo de Direito da Comarca da Póvoa de Lanhoso**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca da Póvoa de Lanhoso» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 134. Lisboa: Imprensa Nacional, 11 Jun. 1913, p. 2148
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da Portela da Gonça a Arosa.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 135, 12 Jun. 1913, p. 2164.

400) **Congresso [dos deputados]**

«Proposição de lei, autorizando o Governo a proceder à construção de certos lances de estrada» in «Câmara dos Deputados» in «Congresso», *Diário do Governo*. I Série. N.º 136. Lisboa: Imprensa Nacional, 13 Jun. 1913, p. 2179
BNL J. 2510 M.

401) **Juízo de Direito da Comarca de Viana do Castelo**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Viana do Castelo» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 136. Lisboa: Imprensa Nacional, 13 Jun. 1913, p. 2180
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à abertura da estrada distrital n.º 4, no lanço de Meixedo a Lanheses.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 137, 14 Jun. 1913, p. 2198.

402) **Juízo de Direito da Comarca de Arganil**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Arganil» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 141. Lisboa: Imprensa Nacional, 19 Jun. 1913, p. 2263
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada da ponte do Vale de Espinho à estrada nacional n.º 12.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 142, 20 Jun. 1913, p. 2279.

1913

403) **Juízo de Direito da Comarca de Figueiró dos Vinhos**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Figueiró dos Vinhos» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 141. Lisboa: Imprensa Nacional, 19 Jun. 1913, p. 2263
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço da Portela a Castanheira de Pêra.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 142, 20 Jun. 1913, p. 2279.

404) **Juízo de Direito da Comarca de Arganil**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Arganil» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 143. Lisboa: Imprensa Nacional, 21 Jun. 1913, p. 2291
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de ligação n.º 106 com a estrada de serviço de Coja a Moura.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 144, 23 Jun. 1913, p. 2304.

405) **Juízo de Direito da Comarca de Tábua**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Tábua» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 143. Lisboa: Imprensa Nacional, 21 Jun. 1913, p. 2291
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de serviço de Oliveira a Candosa.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 144, 23 Jun. 1913, p. 2305.

406) **Juízo de Direito da Comarca de Oliveira de Azeméis**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Oliveira de Azeméis» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 150. Lisboa: Imprensa Nacional, 30 Jun. 1913, p. 2401
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à abertura do lanço de Santo Amaro à Minhoteira, da estrada distrital n.º 77.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 151, 1 Jul. 1913, p. 2432.

407) **Ministério do Fomento**

«Decreto n.º 9, nomeando o engenheiro João da Costa Couraça delegado do Governo no 3.º Congresso Internacional da Estrada em Londres» in «Direcção Geral das Obras Públicas e Minas» in «Minis-

1913

tério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 151. Lisboa: Imprensa Nacional, 1 Jul. 1913, p. 2430
BNL J. 2510 M.

408) **Juízo de Direito da Comarca de Porto de Mós**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Porto de Mós» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. N.º 151. I Série. Lisboa: Imprensa Nacional, 1 Jul. 1913, pp. 2432-2433
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção de vários lanços de estradas. O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 152, 2 Jul. 1913, p. 2440.

409) **Juízo de Direito da Comarca de Figueiró dos Vinhos**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Figueiró dos Vinhos» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 151. Lisboa: Imprensa Nacional, 1 Jul. 1913, p. 2432
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada do Espinhal. O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 152, 2 Jul. 1913, p. 2440.

410) **Ministério do Fomento**

«Lei n.º 4, determinando a passagem de várias estradas municipais do concelho de Ovar para a Direcção Geral de Obras Públicas e Minas e a entrega doutras à Câmara Municipal daquele concelho» in «Secretaria Geral» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 153. Lisboa: Imprensa Nacional, 3 Jul. 1913, p. 2432
BNL J. 2510 M.

411) **Juízo de Direito da Comarca de Arganil**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Arganil» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 160. Lisboa: Imprensa Nacional, 11 Jul. 1913, p. 2588
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de serviço de Pombeiro à estrada nacional n.º 12. O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 161, 12 Jul. 1913, p. 2601.

412) **Ministério do Fomento**

«Lei n.º 42, regulando provisoriamente a admissão ao corpo de engenharia civil» in «Secretaria Geral» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 161. Lisboa: Imprensa Nacional, 12 Jul. 1913, p. 2596
BNL J. 2510 M.

1913

413) **Ministério do Fomento**

«Lei n.º 57, estabelecendo várias providências com relação à construção de estradas a cargo do Estado» in «Secretaria Geral» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 164. Lisboa: Imprensa Nacional, 16 Jul. 1913, p. 2637
BNL J. 2510 M.

414) **Juízo de Direito da Comarca de Monção**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Monção» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 164. Lisboa: Imprensa Nacional, 16 Jul. 1913, p. 2643
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção de vários lanços de estradas. O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 165, 17 Jul. 1913, pp. 2659-2660.

415) **Juízo de Direito da Comarca de Oliveira de Azeméis**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Oliveira de Azeméis» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 166. Lisboa: Imprensa Nacional, 18 Jul. 1913, p. 2675
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à abertura da estrada de serviço da estrada nacional n.º 40, no sítio do Feirral, com a estrada municipal de Figueiredo. O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 167, 19 Jul. 1913, p. 2697.

416) **Juízo de Direito da Comarca de Leiria**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Leiria» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 169. Lisboa: Imprensa Nacional, 22 Jul. 1913, p. 2724
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de ligação da estrada distrital n.º 121, à estrada de Leiria com passagem pela Barreira. O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 170, 23 Jul. 1913, p. 2748.

417) **Juízo de Direito da Comarca de Torres Vedras**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Torres Vedras» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 171. Lisboa: Imprensa Nacional, 24 Jul. 1913, p. 2761
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de ligação da estrada nacional n.º 60, com o lanço da estrada distrital n.º 140. O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 172, 25 Jul. 1913, pp. 2770-2771.

1913

418) **Juízo de Direito da Comarca de Sintra**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Cintra» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 179. Lisboa: Imprensa Nacional, 2 Ago. 1913, pp. 2872-2873
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada distrital n.º 148, lanço de Vila Verde à Granja.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 180, 4 Ago. 1913, p. 2885.

419) **Juízo de Direito da Comarca de Lagos**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Lagos» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 181. Lisboa: Imprensa Nacional, 5 Ago. 1913, p. 2896
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção do lanço do Brejo Fundo a Aljezur, na estrada distrital n.º 197.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 182, 6 Ago. 1913, p. 2909.

420) **Juízo de Direito da Comarca de Sintra**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Cintra» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 183. Lisboa: Imprensa Nacional, 7 Ago. 1913, p. 2926
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada distrital n.º 154, lanço de Colares a Cascais.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 184, 8 Ago. 1913, pp. 2944-2945.

421) **Juízo de Direito da Comarca de Marco de Canaveses**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Marco de Canaveses» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 202. Lisboa: Imprensa Nacional, 29 Ago. 1913, p. 3273
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada distrital n.º 41.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 203, 30 Ago. 1913, p. 3290.

422) **Direcção das Obras Públicas do distrito da Guarda**

«Anúncio para construção duma ponte sôbre a Ribeira de Gaia» in «1.ª Secção de construção» in «Direcção das Obras Públicas do distrito da Guarda» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 211. Lisboa: Imprensa Nacional, 9 Set. 1913, p. 3430
BNL J. 2510 M.

1913

423) **Direcção das Obras Públicas do distrito da Guarda**

«Anúncio para arrematação da construção de parte duma pònte sobre o rio Coa» in «1.ª Secção de construção» in «Direcção das Obras Públicas do distrito da Guarda» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 215. Lisboa: Imprensa Nacional, 13 Set. 1913, p. 3490
BNL J. 2510 M.

424) **Direcção das Obras Públicas do distrito do Porto**

«Anúncio para arrematação de obras» in «Estrada distrital n.º 21 – Lanço de Fijó a Ançães» in «1.ª Secção de construção» in «Direcção das Obras Públicas do distrito do Porto» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 216. Lisboa: Imprensa Nacional, 15 Set. 1913, p. 3503
BNL J. 2510 M.

425) **Direcção das Obras Públicas do distrito de Portalegre**

«Anúncio para arrematação de obras» in «Direcção das Obras Públicas do distrito de Portalegre» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 217. Lisboa: Imprensa Nacional, 16 Set. 1913, p. 3517
BNL J. 2510 M.

Obs: Este anúncio destinava-se à construção de vários lanços nas estradas distritais n.ºs 167 e 169.

426) **Direcção das Obras Públicas do distrito do Porto**

«Anúncio para arrematação de obras» in «Estrada distrital n.º 21 – Lanço de Fijó a Ançães» in «Secção de estudos e construção» in «Direcção das Obras Públicas do distrito do Porto» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 218. Lisboa: Imprensa Nacional, 17 Set. 1913, p. 3535
BNL J. 2510 M.

427) **Ministério do Fomento**

«Portaria de 16 de Setembro, nomeando uma comissão para proceder à escolha do local mais apropriado para o estabelecimento duma ponte entre a cidade de Lisboa e a margem esquerda do Tejo» in «Repartição de Obras Públicas» in «Direcção Geral das Obras Públicas e Minas» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 221. Lisboa: Imprensa Nacional, 20 Set. 1913, p. 3561
BNL J. 2510 M.

1913

- 428) **Direcção das Obras Públicas do distrito da Guarda**
«Anúncio para arrematação de obras» in «2.^a Secção de construção» in «Direcção das Obras Públicas do distrito da Guarda» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 225. Lisboa: Imprensa Nacional, 25 Set. 1913, p. 3622
BNL J. 2510 M.
Obs: Este anúncio destinava-se à construção do lanço da estrada distrital n.º 89, entre Valezim e Longa.
- 429) **Ministério do Fomento**
«Aviso de estar aberto inquérito relativo à concessão de licença para o estabelecimento duma linha férrea, sôbre estrada, desde Penafiel a Entre os Rios» in «Repartição de Obras Públicas» in «Direcção Geral das Obras Públicas e Minas» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 227. Lisboa: Imprensa Nacional, 27 Set. 1913, p. 3634
BNL J. 2510 M.
- 430) **Direcção das Obras Públicas do distrito da Guarda**
«Anúncio para arrematação de obras» in «4.^a Secção de construção» in «Direcção das Obras Públicas do distrito da Guarda» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 229. Lisboa: Imprensa Nacional, 30 Set. 1913, p. 3667
BNL J. 2510 M.
Obs: Este anúncio destinava-se à construção do lanço da estrada de serviço das Freixedas à estação de Vila Franca das Naves.
- 431) **Direcção das Obras Públicas do distrito de Portalegre**
«Anúncio para arrematação de obras» in «Estrada distrital n.º 168» in «Direcção das Obras Públicas do distrito de Portalegre» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 229. Lisboa: Imprensa Nacional, 30 Set. 1913, p. 3667
BNL J. 2510 M.
- 432) **Ministério do Fomento**
«Decreto de 27 de Setembro, mandando incluir uma nova estrada no plano das estradas municipais do concelho de Ancião» in «Repartição de Obras Públicas» in «Direcção Geral das Obras Públicas e Minas» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 231. Lisboa: Imprensa Nacional, 2 Out. 1913, p. 3694
BNL J. 2510 M.
Obs: Foi incluída como estrada municipal de 1.^a classe da estrada distrital n.º 123, a estrada de Avelar à Atalaia e à Tojeira.

1913

- 433) **Juízo de Direito da Comarca de Penacova**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Penacova» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 236. Lisboa: Imprensa Nacional, 9 Out. 1913, p. 3752
BNL J. 2510 M.
Obs: Esta expropriação destinava-se à construção da estrada de serventia de Lorvão à estrada municipal de Penacova.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 237, 10 Out. 1913, pp. 3767-3768.
- 434) **Direcção das Obras Públicas do distrito da Guarda**
«Anúncio para arrematação de obras» in «4.^a Secção de construção» in «Direcção das Obras Públicas do distrito da Guarda» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 236. Lisboa: Imprensa Nacional, 9 Out. 1913, p. 3753
BNL J. 2510 M.
Obs: Este anúncio destinava-se à construção do lanço da estrada distrital n.º 90, compreendido entre o Castelo de Algodres e Figueira de Castelo Rodrigo.
- 435) **Direcção das Obras Públicas do distrito da Guarda**
«Anúncio para arrematação de obras» in «Estrada distrital n.º 101 – Trôço de Manteigas a Gouveia» in «1.^a Secção de construção» in «Direcção das Obras Públicas do distrito da Guarda» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 240. Lisboa: Imprensa Nacional, 14 Out. 1913, p. 3808
BNL J. 2510 M.
- 436) **Direcção das Obras Públicas do distrito do Porto**
«Anúncio para arrematação de paralelepípedos» in «Serviço de conservação» in «Direcção das Obras Públicas do distrito do Porto» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 241. Lisboa: Imprensa Nacional, 15 Out. 1913, p. 3838
BNL J. 2510 M.
Obs: Este anúncio destinava-se à reparação da estrada nacional n.º 32.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 242, 16 Out. 1913, p. 3854.
- 437) **Direcção das Obras Públicas do distrito do Porto**
«Anúncios para arrematação de pedra britada e de obras de terraplenagem» in «Serviço de conservação» in «Direcção das Obras Públicas do distrito do Porto» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 244. Lisboa: Imprensa Nacional, 18 Out. 1913, p. 3881
BNL J. 2510 M.
Obs: Este anúncio destinava-se à construção do lanço de Pala à Ponta de Porto Manso, da estrada distrital n.º 41.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 246, 21 Out. 1913, p. 3925.

1913

- 438) **Juízo de Direito da Comarca de Marco de Canaveses**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Marco de Canaveses» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 245. Lisboa: Imprensa Nacional, 20 Out. 1913, p. 3908
BNL J. 2510 M.

Obs: Este édito destinava-se à construção da estrada nacional n.º 34.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 246, 21 Out. 1913, p. 3924.

- 439) **Juízo de Direito da Comarca de Penacova**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Penacova» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 248. Lisboa: Imprensa Nacional, 23 Out. 1913, p. 3963
BNL J. 2510 M.

Obs: Este édito destinava-se à construção de vários lanços de estrada.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 249, 24 Out. 1913, p. 3985.

- 440) **Direcção das Obras Públicas do distrito do Porto**
«Anúncios para arrematação de obras» in «Estrada nacional n.º 34» in «Secção de estudos e construção» in «Direcção das Obras Públicas do distrito do Porto» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 250. Lisboa: Imprensa Nacional, 25 Out. 1913, p. 4000
BNL J. 2510 M.

- 441) **Direcção das Obras Públicas do distrito de Santarém**
«Anúncios para arrematação de obras» in «3.ª Secção de construção» in «Direcção das Obras Públicas do distrito de Santarém» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 252. Lisboa: Imprensa Nacional, 28 Out. 1913, pp. 4059-4060
BNL J. 2510 M.

Obs: Este anúncio destinava-se à construção do lanço da estrada distrital n.º 137, entre Almeirim e a serra com o mesmo nome.

- 442) **Direcção das Obras Públicas do distrito do Porto**
«Anúncios para arrematação de obras» in «Estrada nacional n.º 34» in «Secção de estudos e construção» in «Direcção das Obras Públicas do distrito do Porto» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 252. Lisboa: Imprensa Nacional, 28 Out. 1913, p. 4059
BNL J. 2510 M.

- 443) **Direcção das Obras Públicas do distrito de Braga**
«Anúncios para arrematação de obras» in «Estrada nacional n.º 29, de Braga a Chaves» in «Direcção das Obras Públicas do distrito de

1913

Braga» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 252. Lisboa: Imprensa Nacional, 28 Out. 1913, p. 4059
BNL J. 2510 M.

- 444) **Direcção das Obras Públicas do distrito do Porto**
«Anúncios para arrematação de pedra britada» in «Serviço de conservação» in «Direcção das Obras Públicas do distrito do Porto» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 253. Lisboa: Imprensa Nacional, 29 Out. 1913, p. 4078
BNL J. 2510 M.

Obs: Este anúncio destinava-se à reparação da estrada nacional n.º 32.

- 445) **Juízo de Direito da Comarca de Leiria**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Leiria» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 253. Lisboa: Imprensa Nacional, 29 Out. 1913, p. 4077
BNL J. 2510 M.

Obs: Este édito destinava-se à construção do lanço único da estrada de serviço de Amor para a estação de Leiria.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 254, 30 Out. 1913, p. 4087.

- 446) **Juízo de Direito da Comarca de Coimbra**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Coimbra» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 255. Lisboa: Imprensa Nacional, 31 Out. 1913, p. 4106
BNL J. 2510 M.

Obs: Este édito destinava-se à construção do ramal da estrada nacional n.º 10, entre Santo António dos Olivais e Dianteiro.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 256, 1 Nov. 1913, p. 4121.

- 447) **Direcção das Obras Públicas do distrito do Porto**
«Anúncios para arrematação de pedra britada» in «Serviço de conservação» in «Direcção das Obras Públicas do distrito do Porto» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 258. Lisboa: Imprensa Nacional, 4 Nov. 1913, p. 4162
BNL J. 2510 M.

Obs: Este anúncio destinava-se à reparação da estrada nacional n.º 3.

- 448) **Juízo de Direito da Comarca de Arganil**
«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Arganil» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 258. Lisboa: Imprensa Nacional, 4 Nov. 1913, p. 4161

1913

BNL J. 2510 M.

Obs: Este édito destinava-se à construção da estrada de ligação da estrada distrital n.º 106, com a estrada de serviço de Coja a Moura.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 259, 5 Nov. 1913, p. 4186.

449) **Direcção das Obras Públicas do distrito da Guarda**

«Anúncio para arrematação de obras» in «4.ª Secção de construção» in «Direcção das Obras Públicas do distrito da Guarda» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 258. Lisboa: Imprensa Nacional, 4 Nov. 1913, p. 4161
BNL J. 2510 M.

Obs: Este anúncio destinava-se à construção do lanço da estrada de serviço das Freixedas à estação de Vila Franca das Naves.

450) **Direcção das Obras Públicas do distrito da Guarda**

«Anúncio para arrematação de obras» in «2.ª Secção de construção» in «Direcção das Obras Públicas do distrito da Guarda» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 259. Lisboa: Imprensa Nacional, 5 Nov. 1913, p. 4186
BNL J. 2510 M.

Obs: Este anúncio destinava-se à construção do lanço da estrada distrital n.º 89, entre Valezim e Loriga.

451) **Juízo de Direito da Comarca da Póvoa de Lanhoso**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca da Póvoa de Lanhoso» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 261. Lisboa: Imprensa Nacional, 7 Nov. 1913, p. 4240
BNL J. 2510 M.

Obs: Este édito destinava-se à construção do lanço da Portela da Gonça a Arosa.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 262, 8 Nov. 1913, p. 4265.

452) **Direcção das Obras Públicas do distrito do Porto**

«Anúncios para arrematação de obras» in «Estrada nacional n.º 34» in «Secção de estudos e construção» in «Direcção das Obras Públicas do distrito do Porto» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 261. Lisboa: Imprensa Nacional, 7 Nov. 1913, p. 4243
BNL J. 2510 M.

Obs: O mesmo anúncio encontra-se publicado no n.º 263, 10 Nov. 1913, pp. 4275-4276.

453) **Direcção das Obras Públicas do distrito de Leiria**

«Anúncios para arrematação de obras» in «Estrada de serviço de Amor para a estação de Leiria» in «Direcção das Obras Públicas do distrito

1913

de Leiria» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 261. Lisboa: Imprensa Nacional, 7 Nov. 1913, p. 4243
BNL J. 2510 M.

454) **Juízo de Direito da Comarca da Póvoa de Lanhoso**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca da Póvoa de Lanhoso» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 263. Lisboa: Imprensa Nacional, 10 Nov. 1913, p. 4274
BNL J. 2510 M.

Obs: Este édito destinava-se à construção do lanço da Portela da Gonça a Arosa, na estrada distrital n.º 17.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 264, 11 Nov. 1913, p. 4302.

455) **Direcção das Obras Públicas do distrito do Porto**

«Anúncios para arrematação de obras» in «Estrada nacional n.º 41» in «Secção de estudos e construção» in «Direcção das Obras Públicas do distrito do Porto» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 264. Lisboa: Imprensa Nacional, 11 Nov. 1913, p. 4302
BNL J. 2510 M.

Obs: O mesmo anúncio encontra-se publicado no n.º 266, 13 Nov. 1913, p. 4317.

456) **Juízo de Direito da Comarca de Murça**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Murça» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 267. Lisboa: Imprensa Nacional, 14 Nov. 1913, pp. 4356-4357
BNL J. 2510 M.

Obs: Este édito destinava-se à construção da estrada distrital n.º 50.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 268, 15 Nov. 1913, p. 4381.

457) **Juízo de Direito da Comarca de Baião**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Baião» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 269. Lisboa: Imprensa Nacional, 17 Nov. 1913, p. 4407
BNL J. 2510 M.

Obs: Este édito destinava-se à construção da estrada distrital n.º 41.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 270, 18 Nov. 1913, p. 4119.

458) **Direcção das Obras Públicas do distrito de Aveiro**

«Anúncios para arrematação de obras» in «Estrada distrital n.º 81, de Castro Daire por Ester de Cima a Gafanhão a Campelo e à Moita» in «Secção de estudos e construção» in «Direcção das Obras Públicas do distrito de Aveiro» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do*

1913

Governo. I Série. N.º 269. Lisboa: Imprensa Nacional, 17 Nov. 1913, p. 4408
BNL J. 2510 M.

459) **Juízo de Direito da Comarca de Tabuaço**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Tabuaço» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 273. Lisboa: Imprensa Nacional, 21 Nov. 1913, p. 4459
BNL J. 2510 M.

Obs: Este édito destinava-se à construção do lanço da estrada nacional n.º 14, entre o Alto dos Cabris e as propriedades de Sendim.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 274, 22 Nov. 1913, p. 4472.

460) **Juízo de Direito da Comarca de Tomar**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Tomar» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 273. Lisboa: Imprensa Nacional, 21 Nov. 1913, p. 4459
BNL J. 2510 M.

Obs: Este édito destinava-se à construção da estrada nacional n.º 15.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 274, 22 Nov. 1913, p. 4472.

461) **Juízo de Direito da Comarca de Castelo Branco**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Castelo Branco» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 273. Lisboa: Imprensa Nacional, 21 Nov. 1913, pp. 4458-4459
BNL J. 2510 M.

Obs: Este édito destinava-se à construção da estrada distrital n.º 90 de Vila Nova de Foz Côa a Vilar Formoso.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 274, 22 Nov. 1913, p. 4472.

462) **Direcção das Obras Públicas do distrito do Porto**

«Anúncios para arrematação de obras» in «Serviço de conservação» in «Direcção das Obras Públicas do distrito do Porto» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 276. Lisboa: Imprensa Nacional, 25 Nov. 1913, p. 4506
BNL J. 2510 M.

Obs: Este anúncio destinava-se à reparação da estrada nacional n.º 27.
O mesmo anúncio encontra-se publicado no n.º 278, 27 Nov. 1913, p. 4535.

463) **Ministério do Fomento**

«Aviso acêrca da construção duma linha de tracção eléctrica entre Águas Santas e Ermezinde» in «Repartição de Obras Públicas» in «Direc-

1913

ção Geral das Obras Públicas e Minas» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 280. Lisboa: Imprensa Nacional, 29 Nov. 1913, p. 4560
BNL J. 2510 M.

464) **Ministério do Fomento**

«Portaria de 29 de Novembro, mandando vistoriar a ponte sôbre a ribeira do Vascão, na estrada de Beja a Faro» in «Repartição de Obras Públicas» in «Direcção Geral das Obras Públicas e Minas» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 281. Lisboa: Imprensa Nacional, 2 Dez. 1913, p. 4570
BNL J. 2510 M.

465) **Juízo de Direito da Comarca de Mafra**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Mafra» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 282. Lisboa: Imprensa Nacional, 3 Dez. 1913, p. 4587
BNL J. 2510 M.

Obs: Este édito destinava-se à construção da estrada distrital n.º 147, entre a Venda do Pinheiro e Milharado.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 283, 4 Dez. 1913, p. 4598.

466) **Juízo de Direito da Comarca de Montemor-o-Velho**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Montemor-o-Velho» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 282. Lisboa: Imprensa Nacional, 3 Dez. 1913, p. 4587
BNL J. 2510 M.

Obs: Este édito destinava-se à construção da estrada de serviço da Tocha, para a estação de Arazede.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 283, 4 Dez. 1913, p. 4598.

467) **Juízo de Direito da Comarca de Seia**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Seia» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 282. Lisboa: Imprensa Nacional, 3 Dez. 1913, p. 4587
BNL J. 2510 M.

Obs: Este édito destinava-se à construção da serventia de ligação da estrada n.º 12, com a estrada distrital n.º 89 em S. Romão.
O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 283, 4 Dez. 1913, p. 4598.

1913

468) **Juízo de Direito da Comarca de Peso da Régua**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Peso da Régua» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 282. Lisboa: Imprensa Nacional, 3 Dez. 1913, p. 4587
BNL J. 2510 M.

Obs: Este édito destinava-se à construção do ramal da estrada nacional n.º 33, lanço de Fiéis de Deus a Mafamedes.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 283, 4 Dez. 1913, pp. 4598-4599.

469) **Juízo de Direito da Comarca de Figueiró dos Vinhos**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Figueiró dos Vinhos» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 282. Lisboa: Imprensa Nacional, 3 Dez. 1913, p. 4587
BNL J. 2510 M.

Obs: Este édito destinava-se à construção da estrada distrital n.º 123, lanço de Ponte de Pêra a Pedrógão Grande.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 283, 4 Dez. 1913, p. 4598.

470) **Juízo de Direito da Comarca de Leiria**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Leiria» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 284. Lisboa: Imprensa Nacional, 5 Dez. 1913, p. 4618
BNL J. 2510 M.

Obs: Este édito destinava-se à construção da estrada distrital n.º 121, lanço da Barreira a Famalicão.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 285, 6 Dez. 1913, p. 4629.

471) **Direcção das Obras Públicas do distrito do Porto**

«Anúncios para arrematação de empreitadas» in «Estrada distrital n.º 41 – Lanço do apeadeiro da Pala a Ponte de Pôrto Manso» in «Secção de estudos e construção» in «Direcção das Obras Públicas do distrito do Porto» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 285. Lisboa: Imprensa Nacional, 6 Dez. 1913, p. 4631
BNL J. 2510 M.

Obs: O mesmo anúncio encontra-se publicado no n.º 286, 8 Dez. 1913, p. 4646.

472) **Direcção das Obras Públicas do distrito da Guarda**

«Anúncios para arrematação de obras» in «4.ª Secção de conservação» in «Direcção das Obras Públicas do distrito da Guarda» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 287. Lisboa: Imprensa Nacional, 9 Dez. 1913, p. 4658

1913

BNL J. 2510 M.

Obs: Este anúncio destinava-se à reparação da ponte do Massueime no lanço da estrada das Freixedas à estação de Vila Franca das Naves.

473) **Direcção das Obras Públicas do distrito do Porto**

«Anúncios para arrematação de obras» in «Estrada distrital n.º 34 – Lanço do Gove ao Gem» in «Secção de estudos e construção» in «Direcção das Obras Públicas do distrito do Porto» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 288. Lisboa: Imprensa Nacional, 10 Dez. 1913, pp. 4682-4683
BNL J. 2510 M.

Obs: O mesmo anúncio encontra-se publicado no n.º 289, 11 Dez. 1913, p. 4695.

474) **Juízo de Direito da Comarca de Fornos de Algodres**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Fornos de Algodres» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 288. Lisboa: Imprensa Nacional, 10 Dez. 1913, p. 4682
BNL J. 2510 M.

Obs: Este édito destinava-se à construção da estrada distrital n.º 83.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 289, 11 Dez. 1913, p. 4694.

475) **Direcção das Obras Públicas do distrito da Guarda**

«Anúncios para arrematação de obras» in «2.ª Secção de construção» in «Direcção das Obras Públicas do distrito da Guarda» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 289. Lisboa: Imprensa Nacional, 11 Dez. 1913, p. 4695
BNL J. 2510 M.

Obs: Este anúncio destinava-se ao empedramento do lanço da estrada distrital n.º 89, entre Valezim e Loriga.

476) **Direcção das Obras Públicas do distrito de Leiria**

«Anúncios para arrematação de material e de mão de obra numa ponte sobre o rio Zêzere» in «Estrada distrital n.º 123, Estação de Pombal, por Figueiró dos Vinhos, a Oleiros e a Sernache do Bomjardim» in «1.ª Secção de construção de estradas» in «Direcção das Obras Públicas do distrito de Leiria» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 298. Lisboa: Imprensa Nacional, 22 Dez. 1913, p. 4804
BNL J. 2510 M.

1913

477) **Direcção das Obras Públicas do distrito de Santarém**

«Concurso para arrematação duma terraplenagem no lanço da vila do Cartaxo à estação de Setil» in «1.^a Secção de construção» in «Direcção das Obras Públicas do distrito de Santarém» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 302. Lisboa: Imprensa Nacional, 27 Dez. 1913, p. 4854
BNL J. 2510 M.

478) **Juízo de Direito da Comarca de Lagos**

«Éditos para expropriação de terrenos» in «Juízo de Direito da Comarca de Lagos» in «Avisos e Anúncios Oficiais», *Diário do Governo*. I Série. N.º 304. Lisboa: Imprensa Nacional, 30 Dez. 1913, pp. 4886-4887
BNL J. 2510 M.

Obs: Este édito destinava-se à construção do lanço do Brejo Fundo a Aljezur, na estrada distrital n.º 197.

O mesmo édito encontra-se publicado no n.º 305, 31 Dez. 1913, p. 4904.

479) **Ministério do Fomento**

«Portaria de 30 de Dezembro, provendo o cargo de presidente da comissão encarregada de elaborar o projecto duma nova classificação de estradas» in «Repartição de Obras Públicas» in «Direcção Geral das Obras Públicas e Minas» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 305. Lisboa: Imprensa Nacional, 31 Dez. 1913, p. 4902
BNL J. 2510 M.

1914

480) **Ministério do Interior**

«Lei n.º 108, autorizando a Câmara Municipal da Azambuja a aplicar parte do seu fundo de viação à construção e reparação das calçadas e caminhos das povoações dos concelhos» in «Direcção Geral de Administração Política e Civil» in «Ministério do Interior», *Diário do Governo*. I Série. N.º 8. Lisboa: Imprensa Nacional, 14 Jan. 1914, p. 51
BNL J. 2510 M.

481) **Ministério do Fomento**

«Decreto n.º 296, permitindo o alargamento ou a construção de ramais das linhas férreas assentes sôbre estradas ordinárias e concedidas nos termos do regulamento de 21 de Abril de 1906» in «Repartição de Obras Públicas» in «Direcção Geral das Obras Públicas e Minas» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 14. Lisboa: Imprensa Nacional, 27 Jan. 1914, p. 72
BNL J. 2510 M.

482) **Ministério do Fomento**

«Decreto n.º 317, mandando incluir duas novas estradas no plano de estradas municipais do concelho de Soure» in «Repartição de Obras Públicas» in «Direcção Geral das Obras Públicas e Minas» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 25. Lisboa: Imprensa Nacional, 18 Fev. 1914, p. 102
BNL J. 2510 M.

Obs: Foram incluídas as estradas do km 1 da estrada municipal de Soure a Ancião, à estrada nacional n.º 63 próximo de Redinha (concelho de Pombal) e do km «2:800» da estrada distrital n.º 108 ao Rio do Pranto, por Casal de Bancelos e Porto Godinho.

483) **Ministério do Fomento**

«Decreto n.º 463, incluindo uma nova estrada no plano das estradas municipais do concelho de S. Pedro do Sul» in «Repartição de Obras Públicas» in «Direcção Geral das Obras Públicas e Minas» in «Minis-

1914

tério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 67. Lisboa: Imprensa Nacional, 1 Mai. 1914, p. 256
BNL J. 2510 M.

Obs: Foi incluída a estrada do sítio da Negrosa que passava pela povoação da Igreja.

484) **Ministério do Fomento**

«Lei n.º 148, designando a categoria dos engenheiros civis que podem desempenhar os cargos de director geral de obras públicas e minas e de directores e sub-directores dos caminhos de ferro do Estado, e considerando na situação de destacados os que exerçam o magistério em qualquer escola de ensino especial» in «Secretaria Geral» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 67. Lisboa: Imprensa Nacional, 1 Mai. 1914, pp. 254-255
BNL J. 2510 M.

485) **Ministério das Finanças**

«Decreto n.º 708, abrindo um crédito extraordinário de 80.000\$ para desenvolvimento dos trabalhos com estradas na região duriense» in «Direcção Geral da Contabilidade Pública» in «Ministério das Finanças», *Diário do Governo*. I Série. N.º 130. Lisboa: Imprensa Nacional, 31 Jul. 1914, pp. 600-601
BNL J. 2510 M.

486) **Ministério do Fomento**

«Portaria n.º 202, fazendo a distribuição dos fundos destinados à construção de estradas de acesso a estações dos caminhos de ferro do Minho e Douro» in «Caminhos de Ferro do Estado» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 131. Lisboa: Imprensa Nacional, 1 Ago. 1914, p. 624
BNL J. 2510 M.

487) **Ministério das Finanças**

«Nova publicação, com o respectivo relatório, do decreto n.º 708, de 31 de Julho, sobre a abertura dum crédito extraordinário» in «Direcção Geral da Contabilidade Pública» in «Ministério das Finanças», *Diário do Governo*. I Série. N.º 131. Lisboa: Imprensa Nacional, 1 Ago. 1914, p. 623
BNL J. 2510 M.

Obs: Referente ao trabalho com estradas na região duriense.

488) **Ministério do Fomento**

«Decretos n.ºs 836 e 837, transferindo várias verbas dentro do orçamento do Ministério do Fomento para 1913-1914» in «8.ª Repartição

Sábado 12 de Dezembro de 1914

I Série — Número 234



DIÁRIO DO GOVERNO

Toda a correspondência, quer oficial quer relativa à assinatura do Diário do Governo e à publicação de anúncios, deve ser dirigida à Direcção Geral da Imprensa Nacional, bem como os pedidos que trocarem com o mesmo Diário.

As 3 séries Ano 185 2450
A 1.ª série 65 2450
A 2.ª série 65 2450
A 3.ª série 65 2450

Avulso: até 4 pág., 604; cada f. de 2 pág., a mais, 302

O preço dos Anúncios é de 400 a linha, dependendo de 604 de cada um, directos vir acompanhados das respectivas importâncias. As publicações literárias de que se recebam 2 exemplares anulam-se gratuitamente.

SUMÁRIO

Ministério do Fomento:	
Portaria n.º 275, estabelecendo uma nova tabela para as pontes nas pontes de Abrantes e de Santarém.	404
Rectificação ao decreto n.º 1177, que remodelou a organização das circunscrições dos serviços técnicos da indústria.	411
Decreto n.º 1189, declarando de utilidade pública as instalações eléctricas estabelecidas ou a estabelecer pela Empresa Hidro-Eléctrica do Coura nos concelhos de Caminha, Viana do Castelo e Vila Nova da Cerveira.	412
Ministério da Instrução Pública:	
Portaria n.º 276, dividindo em duas secções a Repartição de Instrução Universitária.	414

MINISTÉRIO DO FOMENTO

Direcção Geral de Obras Públicas e Minas
Repartição de Obras Públicas

PORTARIA N.º 275

O Governo da República Portuguesa, a quem foram presentes as representações da Parceria Concessionária da Portagem da Ponte de Abrantes sobre o Tejo e da Parceria Exploradora das Portagens da Ponte de D. Luis I, em Santarém, sobre o Tejo, tendo em vista as disposições da lei de 21 de Junho de 1913, e usando da autorização que lhe é conferida pelo artigo 8.º desta lei, determina:

1.º Que as tabelas que regulam as portagens a cobrar nas pontes supra-mencionadas sejam substituídas pela que, com a presente portaria, baixa assinada pelo director geral das obras públicas e minas e dela faz parte integrante;

2.º Que esta nova tabela entre em vigor em 1 de Janeiro de 1914.

Dada nos Paços do Governo da República, e publicada em 12 de Dezembro de 1914. — O Ministro do Fomento, João Maria de Almeida Lima.

Para o director geral das obras públicas e minas.

Tabela aprovada pela portaria desta data para regular as portagens a cobrar na ponte de Abrantes e na ponte D. Luis I, em Santarém, ambas sobre o rio Tejo.

Passageiros a pé	400(5)
Passageiro montado em cavalgadura maior	402
Dito montado em cavalgadura menor	401
Dito montado em bicicleta ou motociclo	402
Por cada bicicleta ou tándem	402
Por cada triciclo	402
Por cada quadriciclo	403
Cavalgaduras maiores, não montadas, ou bois não atrelados, cada um	401(5)
Cavalgaduras menores, não montadas, cada uma	400(5)
Carga em cavalgadura maior	402
Dita em cavalgadura menor	401
Manadas de gado vacum, cavalos ou mulas (considera-se manada quando exceda seis cabeças), por cabeça	400(4)

Carros para transporte de pessoas:

Carro de mão	404
Carrinho de duas rodas com uma besta	411
Dito de duas rodas com duas bestas	412
Dito de duas rodas com duas bestas com mudas	412
Carruagem de quatro rodas com uma besta	414
Dita de quatro rodas com duas bestas	416
Dita de quatro rodas com duas bestas, com mudas	420
Dita de quatro rodas com quatro bestas	429
Dita de quatro rodas com quatro bestas com mudas	433
Automóveis, cada um	416
Diligência, cada um	417
Automóveis servindo de diligência (equiparados às carruagens com quatro bestas com mudas), cada um	429
Liteiras, cada uma	408

Carros para transporte de mercadorias:

Carro de duas rodas com um boi ou besta	404
Dito de duas rodas com duas bestas ou bois	405
Dito de duas rodas com quatro bois ou bestas	406
Dito de duas rodas com seis ou mais bois ou bestas	408
Carro de quatro rodas com dois bois ou bestas ou com três bestas	410
Camion-automóvel	420
Cilindros compressores, locomóveis, debulhadoras e quaisquer outros maquinismos sobre quatro rodas, puxado por dois bois ou bestas	420
Os mesmos puxados por quatro bois ou bestas	420
Os mesmos puxados por mais de quatro bois ou bestas	420
Carrinho de mão	402

Direcção Geral das Obras Públicas e Minas, em 12 de Dezembro de 1914. — O Director Geral, José Maria Cordeiro de Sousa.

Direcção Geral do Comércio e Indústria

Repartição de Trabalho Industrial

Rectificação

No decreto n.º 1177, publicado no *Diário do Governo* n.º 229, 1.ª série, de 7 do corrente mês, remodelando a organização das circunscrições dos serviços técnicos da Indústria, deve ler-se no artigo 20.º: «Emquanto na 2.ª Circunscrição», e não: «3.ª», como saiu impresso.

Direcção Geral do Comércio e Indústria, em 11 de Dezembro de 1914. — O Director Geral, M. Correia de Matos.

Administração Geral dos Correios e Telégrafos

2.ª Direcção

1.ª Divisão

DECRETO N.º 1189

Tendo a Câmara Municipal de Caminha requerido ao Ministério do Fomento, em obediência à cláusula 3.ª do seu contrato, com a Empresa Hidro-eléctrica do Coura, Limitada, que, nos termos do artigo 157.º da organização dos correios, telégrafos, telefones e fiscalização das indústrias eléctricas, aprovada por decreto de 24 de

1914

da Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 160. Lisboa: Imprensa Nacional, 5 Set. 1914, pp. 801-802
BNL J. 2510 M.

Obs: Parte dessas verbas destinavam-se à construção, policiamento, reparação e conservação de estradas, de 1.ª e 2.ª ordem.

489) **Ministério do Fomento**

«Decreto n.º 1:302 mandando incluir uma nova estrada no plano das estradas municipais do concelho de Arcos de Valdevez» in «Repartição de Obras Públicas» in «Direcção Geral das Obras Públicas e Minas» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 208. Lisboa: Imprensa Nacional, 17 Nov. 1914, p. 1183
BNL J. 2510 M.

Obs: Foi incluída a estrada de ligação da estrada nacional n.º 3 com a estrada nacional n.º 25, pela freguesia de Paçô.

490) **Ministério do Fomento**

«Termo do contrato de concessão duma linha férrea sôbre a estrada nacional n.º 7, entre Lamego e a margem esquerda do rio Douro» in «Secretaria Geral» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 224. Lisboa: Imprensa Nacional, 30 Nov. 1914, pp. 1327-1330
BNL J. 2510 M.

491) **Ministério do Fomento**

«Portaria n.º 275, estabelecendo uma nova tabela para as portagens nas pontes de Abrantes e de Santarém» in «Repartição de Obras Públicas» in «Direcção Geral das Obras Públicas e Minas» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 234. Lisboa: Imprensa Nacional, 12 Dez. 1914, p. 1427
BNL J. 2510 M.

492) **Ministério do Fomento**

«Portaria n.º 279, mandando suspender a execução do disposto na portaria n.º 275, referente à portagem das pontes de Abrantes e de Santarém» in «Repartição de Obras Públicas» in «Direcção Geral das Obras Públicas e Minas» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 242. Lisboa: Imprensa Nacional, 24 Dez. 1914, p. 1466
BNL J. 2510 M.

Estampa 1 – «Tabela aprovada pela portaria desta data para regular as portagens a cobrar na ponte de Abrantes e na ponte D. Luís I, em Santarém, ambas sobre o rio Tejo» in *Diário do Governo*. I Série. N.º 234. 12 Dez. 1914.

1915

- 493) **LOBO, José Augusto Moraes**,
«Guia do Chefes de Conservação, Mestres de valas dos Serviços Hidraulicos e Escriuários de Obras Públicas Precedida de um estudo prévio elementar sobre Aritmética, Matemática, Geometria, Topografia, Arquitectura, Corografia Portuguesa, Física, Hidrografia e várias tabelas úteis, destinado à habilitação para os concursos dos mesmos funcionários, em conformidade com os programas oficiais», Lisboa: Livraria Ferin, 1915 (1.^a ed.)
BNL S.C. 6218 V.
Obs: Contém diversos capítulos sobre estradas, pavimentos, terraplenagens, etc.
- 494) **Ministério da Justiça e dos Cultos**
«Decreto n.º 1:317, cedendo à Direcção das Obras Públicas de Leiria parte do terreno do passal da freguesia das Colmeias» in «Direcção Geral da Justiça e dos Cultos» in «Ministério da Justiça e dos Cultos», *Diário do Governo*. I série. N.º 30. Lisboa: Imprensa Nacional, 12 Fev. 1915, p. 160
BNL J. 2510 M.
BNL J. 2510 M.
Obs: Esta cedência destinava-se à construção da estrada nacional n.º 63, das Caldas da Rainha a Coimbra.
- 495) **Ministério do Interior**
«Portaria n.º 365, autorizando a Confraria de S. Silvestre, da freguesia de Caldelos, a aplicar parte dos seus fundos à construção dum caminho» in «1.^a Repartição» in «Direcção Geral de Assistência» in «Ministério do Interior», *Diário do Governo*. I Série. N.º 97. Lisboa: Imprensa Nacional, 25 Mai. 1915, p. 457
BNL J. 2510 M.
- 496) **Ministério da Justiça e dos Cultos**
«Decreto n.º 1:580, cedendo ao Ministério do Fomento um terreno situado na freguesia de Vila Chã» in «Direcção Geral da Justiça e

1915

- dos Cultos» in «Ministério da Justiça e dos Cultos», *Diário do Governo*. I Série. N.º 97. Lisboa: Imprensa Nacional, 25 Mai. 1915, p. 458
BNL J. 2510 M.
Obs: Esta cedência destinava-se à construção do lanço de Sendim à Fonte de Aldeia, na estrada nacional n.º 9, de Celorico a Miranda do Douro.
- 497) **Ministério do Fomento**
«Decreto n.º 1:764, mandando incluir uma nova estrada no número das estradas municipais do concelho de Setúbal» in «Repartição de Obras Públicas» in «Direcção Geral das Obras Públicas e Minas» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 142. Lisboa: Imprensa Nacional, 22 Jul. 1915, p. 649
BNL J. 2510 M.
Obs: A estrada supra mencionada, ia desde o cemitério público de Setúbal ao sítio das Fontainhas.
- 498) **Ministério do Fomento**
«Portaria n.º 435, aprovando o projecto relativo à abertura de um caminho, apresentado pela Câmara Municipal de Lousada» in «Repartição de Obras Públicas» in «Direcção Geral das Obras Públicas e Minas» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 155. Lisboa: Imprensa Nacional, 9 Ago. 1915, p. 731
BNL J. 2510 M.
- 499) **Ministério do Fomento**
«Decretos n.ºs 2:007 e 2:008, declarando de utilidade pública e urgente a expropriação de vários terrenos no concelho de Oliveira do Hospital, para construção duma estrada» in «Repartição de Obras Públicas» in «Direcção Geral das Obras Públicas e Minas» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 223. Lisboa: Imprensa Nacional, 2 Nov. 1915, p. 1197
BNL J. 2510 M.
Obs: A expropriação destes terrenos destinava-se à construção da estrada municipal de 2.^a classe de Galizes a Vilela.
- 500) **Ministério do Fomento**
«Decreto n.º 2:050 aprovando a reorganização da Caixa de Reformas e Pensões do Pessoal dos Serviços de Obras Públicas anexa ao mesmo decreto» in «Secretaria Geral» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 236. Lisboa: Imprensa Nacional, 17 Nov. 1915, pp. 1263-1269
BNL J. 2510 M.

1915

501) **Ministério do Fomento**

«Despacho ministerial, determinando a transferência duma verba dentro do orçamento do Ministério do Fomento» in «8.^a Repartição da Direcção Geral da Contabilidade Pública» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 250. Lisboa: Imprensa Nacional, 7 Dez. 1915, p. 1333
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta verba era consignada à construção de estradas e pontes.

1916

502) **Ministério do Fomento**

«Portaria n.º 608, autorizando a Companhia dos Caminhos de Ferro Portugueses a fazer entrega à Câmara Municipal de Lisboa duma estrada de acesso à estação de Braço de Prata» in «Repartição de Caminhos de Ferro e Pessoal» in «Direcção Geral de Obras Públicas e Minas» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 43. Lisboa: Imprensa Nacional, 6 Mar. 1916, p. 2293
BNL J. 2510 M.

503) **Ministério do Interior**

«Portaria n.º 648, autorizando a Confraria de S. Silvestre, da freguesia de Cardielos, a aplicar parte dos seus fundos às obras de reparação duma estrada» in «Direcção Geral de Administração Política e Civil» in «Ministério do Interior», *Diário do Governo*. I Série. N.º 72. Lisboa: Imprensa Nacional, 13 Abr. 1916, p. 319
BNL J. 2510 M.

504) **Ministério do Interior**

«Portaria n.º 669, autorizando a Confraria da Senhora da Abadia, erecta na freguesia de Santa Maria do Bouro, a aplicar parte dos seus fundos à construção duma estrada» in «Direcção Geral de Assistência» in «Ministério do Interior», *Diário do Governo*. I Série. N.º 95. Lisboa: Imprensa Nacional, 16 Mai. 1916, p. 461
BNL J. 2510 M.

505) **Ministério do Fomento**

«Decreto n.º 2:442 -C, transferindo dentro do orçamento do Ministério do Fomento no ano económico de 1915- 1916, uma verba a fim de reforçar a destinada à continuação de lanços de estradas em construção» in «8.^a Repartição da Direcção Geral da Contabilidade Pública» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 116. Lisboa: Imprensa Nacional, 12 Jun. 1916, p. 584
BNL J. 2510 M.

1916

506) **Ministério do Fomento**

«Decreto n.º 2:455 -B, estabelecendo a forma por que deve ser discriminada nas contas públicas a verba constante do orçamento do Ministério do Fomento no ano económico de 1915- 1916, sob a epígrafe «Despesas resultantes de quaisquer outras providências exigidas pela situação anormal criada pela guerra» in «8.ª Repartição da Direcção Geral da Contabilidade Pública» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 121. Lisboa: Imprensa Nacional, 17 Jun. 1916, p. 604
BNL J. 2510 M.

Obs: Parte destas verbas destinavam-se à construção e reparação de estradas, solicitadas pelo Ministério da Guerra.

507) **Ministério da Justiça e dos Cultos**

«Decreto n.º 2:554, mandando considerar definitiva a cedência feita ao Ministério do Fomento dum parte do passal da freguesia de Rebordelo» in «Direcção Geral da Justiça e dos Cultos» in «Ministério da Justiça e dos Cultos», *Diário do Governo*. I Série. N.º 155. Lisboa: Imprensa Nacional, 4 Ago. 1916, p. 768
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta cedência destinava-se à construção de uma estrada pública.

508) **Ministério da Justiça e dos Cultos**

«Decreto n.º 2:678, cedendo à Câmara Municipal de Famalicão parte do terreno do passal da freguesia de Mouquim» in «Direcção Geral da Justiça e dos Cultos» in «Ministério da Justiça e dos Cultos», *Diário do Governo*, I Série. N.º 211. Lisboa: Imprensa Nacional, 19 Out. 1916, p. 952
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta cedência destinava-se à construção da estrada municipal entre Gavião e «Mouquim».

1917

509) **Ministério do Fomento**

«Decreto n.º 2:960, remodelando os serviços de obras públicas do distrito de Lisboa» in «1.ª Repartição» in «Direcção Geral das Obras Públicas e Minas» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 17. Lisboa: Imprensa Nacional, 29 Jan. 1917, pp. 79-80
BNL J. 2510 M.

510) **Ministério das Finanças**

«Portaria n.º 869, criando um posto fiscal junto à ponte internacional que liga a estrada de Bragança à de Zamora» in «1.ª Repartição» in «Direcção Geral das Alfândegas» in «Ministério das Finanças», *Diário do Governo*. I Série. N.º 22. Lisboa: Imprensa Nacional, 8 Fev. 1917, p. 97
BNL J. 2510 M.

511) **Ministério do Fomento**

«Portaria n.º 882, restituindo à portaria n.º 275, (que estabeleceu uma nova tabela para as portagens nas pontes de Abrantes e de Santarém), publicada em 12 de Dezembro de 1914 e que tinha sido suspensa pela portaria n.º 299, publicada em 24 do mesmo mês e ano, toda a sua validade para que sejam executadas as suas disposições, devendo a nova tabela entrar em vigor no dia 15 de Março do corrente ano» in «1.ª Repartição» in «Direcção Geral das Obras Públicas e Minas» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 26. Lisboa: Imprensa Nacional, 19 Fev. 1917, p. 110
BNL J. 2510 M.

512) **Ministério do Interior**

«Lei n.º 665, autorizando a Junta de Paróquia de Lorvão, a aplicar parte do seu fundo ao reforço da verba dum subscrição feita na mesma freguesia e destinada à construção dum estrada» in «Direcção Geral de Administração Política e Civil» in «Ministério do Interior»,

1917

Diário do Governo. I Série. N.º 50. Lisboa: Imprensa Nacional, 2 Abr. 1917, p. 215
BNL J. 2510 M.

513) **Ministério do Fomento**

«Portaria n.º 928, suspendendo o disposto nas portarias n.ºs 265 e 882, relativas à construção de duas pontes sobre o rio Tejo, e encarregando uma comissão de apreciar os direitos que assistem aos concessionários dessas pontes, quanto aos direitos de portagem» in «Repartição de Obras Públicas» in «Direcção Geral das Obras Públicas e Minas» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 52. Lisboa: Imprensa Nacional, 4 Abr. 1917, p. 220
BNL J. 2510 M.

514) **Ministério da Justiça e dos Cultos**

«Decreto n.º 3:087, cedendo à Câmara Municipal de Esposende um terreno do passal da freguesia de Forjães, para construção duma estrada» in «Direcção Geral da Justiça e dos Cultos» in «Ministério da Justiça e dos Cultos», *Diário do Governo*. I Série. N.º 59. Lisboa: Imprensa Nacional, 16 Abr. 1917, pp. 251-252
BNL J. 2510 M.

515) **Ministério do Fomento**

«Lei n.º 710, aumentando com a quantia de 238.000\$ a verba destinada a construção de estradas no ano económico de 1916- 1917» in «Secretaria Geral» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 100. Lisboa: Imprensa Nacional, 22 Jun. 1917, p. 480
BNL J. 2510 M.

516) **Ministério do Interior**

«Portaria n.º 1:080, autorizando a mesa administrativa da Misericórdia da Covilhã a ceder gratuitamente à Direcção dos Serviços Florestais 550,06 m² de terreno com destino à construção duma estrada» in «Direcção Geral de Administração Política e Civil» in «Ministério do Interior», *Diário do Governo*. I Série. N.º 149. Lisboa: Imprensa Nacional, 3 Set. 1917, p. 756
BNL J. 2510 M.

517) **Ministério do Fomento**

«Decreto n.º 3:461, criando no Ministério do Fomento uma comissão técnica de serviços de obras públicas e regulando a sua constituição» in «Secção de Pessoal» in «Direcção Geral de Obras Públicas e Minas»

1917

in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 179. Lisboa: Imprensa Nacional, 16 Out. 1917, pp. 1013-1014
BNL J. 2510 M.

518) **Ministério do Fomento**

«Decreto n.º 3:445, elevando a \$08 por quilómetro o abono concedido aos funcionários dos diferentes serviços do Ministério do Fomento para despesas de transporte em estrada ordinária» in «Secretaria Geral» in «Ministério do Fomento», *Diário do Governo*. I Série. N.º 175. Lisboa: Imprensa Nacional, 11 Nov. 1917, p. 1000
BNL J. 2510 M.

519) **Ministério da Justiça e dos Cultos**

«Decreto n.º 3:571, cedendo à Direcção Geral de Obras Públicas, a título de venda, 28 metros quadrados de terreno do passal da freguesia de Coronado, do concelho de Santo Tirso, para a construção duma estrada que ligue este concelho com o da Maia, ambos do distrito do Pôrto» in «Direcção Geral da Justiça e dos Cultos» in «Ministério da Justiça e dos Cultos», *Diário do Governo*. I Série. N.º 202. Lisboa: Imprensa Nacional, 19 Nov. 1917, pp. 1139-1140
BNL J. 2510 M.

520) **Ministério do Trabalho**

«Decreto n.º 3:715, elevando o subsídio de marcha a abonar aos funcionários dos diferentes serviços do Ministério do Trabalho, por cada quilómetro percorrido por estrada ordinária» in «Secretaria Geral» in «Ministério do Trabalho», *Diário do Governo*. I Série. N.º 229. Lisboa: Imprensa Nacional, 31 Dez. 1917, p. 1423
BNL J. 2510 M.

1918

- 521) **Direcção Geral das Obras Públicas**
Regulamento para o emprêgo do beton armado. Decreto n.º 4.036 de 28 de Março de 1918. Lisboa: Imprensa Nacional, 1918
 BNL S.C. 7173//8 V.
- 522) **Ministério do Comércio**
 «Decreto n.º 4:202, aprovando as instruções regulamentares para a arborização das estradas, anexas ao mesmo decreto» in «Direcção Geral de Obras Públicas» in «Ministério do Comércio», *Diário do Governo*. I Série. N.º 96. Lisboa: Imprensa Nacional, 4 Mai. 1918, pp. 597-599
 BNL J. 2510 M.
- Obs: Por decreto de 5 de Novembro de 1917, o Ministério do Fomento passa a denominar-se Ministério do Comércio.
- 523) **Ministério do Comércio**
 «Decreto n.º 4:276, determinando que os vencimentos do pessoal técnico e administrativo dos serviços de obras públicas sejam de futuro regulados pelas tabelas anexas ao mesmo decreto» in «Secretaria Geral» in «Ministério do Comércio», *Diário do Governo*. I Série. N.º 107. Lisboa: Imprensa Nacional, 17 Mai. 1918, pp. 782-783
 BNL J. 2510 M.
- 524) **Ministério do Comércio**
 «Decreto n.º 4:281, estabelecendo o tipo a adoptar nas estradas de 1.ª e 2.ª ordem nos lanços cuja construção não tiver ainda sido iniciada, e inserindo várias disposições sobre estradas municipais ou de 3.ª ordem» in «Secretaria Geral» in «Ministério do Comércio», *Diário do Governo*. I Série. N.º 108. Lisboa: Imprensa Nacional, 18 Mai. 1918, pp. 788-789
 BNL J. 2510 M.

1918

- 525) **Ministério do Comércio**
 «Decreto n.º 4:477, determinando aos directores das obras públicas dos diferentes distritos administrativos e outros chefes de serviço, que tenham a seu cargo estradas públicas, a incumbência de receber e dar seguimento às participações que lhes forem dirigidas pelos comandantes de distrito da guarda nacional republicana (...) referentes aos crimes, delitos e transgressões do regulamento de polícia e conservação das estradas e inserindo várias disposições sobre o mesmo assunto» in «Secretaria Geral» in «Ministério do Comércio», *Diário do Governo*. I Série. N.º 141. Lisboa: Imprensa Nacional, 27 Jun. 1918, p. 1000
 BNL J. 2510 M.
- 526) **Secretaria de Estado do Comércio**
 «Decreto n.º 4:495, abrindo um crédito extraordinário de 80.000\$ para pagamento dos encargos dos empréstimos autorizados pela lei de 22 de Fevereiro de 1913» in «8.ª Repartição da Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Secretaria de Estado do Comércio», *Diário do Governo*. I Série. N.º 142. Lisboa: Imprensa Nacional, 28 Jun. 1918, p. 1015
 BNL J. 2510 M.
- Obs: Este crédito destinava-se à construção e reparação de estradas a cargo do Estado.
- 527) **Ministério do Comércio**
 «Decreto n.º 4:514, autorizando o Govêrno a adquirir por contas das dotações orçamentais para construção e reparação de estradas, ou pelo produtos dos empréstimos a realizar para o mesmo fim, todas as ferramentas, máquinas e camions para transportes de materiais e automóveis para a fiscalização que sejam necessários para a mais rápida e proveitosa realização dos respectivos trabalhos» in «8.ª Repartição da Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério do Comércio», *Diário do Governo*. I Série. N.º 145. Lisboa: Imprensa Nacional, 1 Jul. 1918, pp. 1035-1036
 BNL J. 2510 M.
- 528) **Secretaria de Estado do Comércio**
Regulamento para a execução e contabilidade dos Serviços de Obras Públicas privativos da Secretaria de Estado. Decreto n.º 4:667 de 14 de Julho de 1918. Lisboa: Imprensa Nacional, 1918
 BNL S.C. 7282//10 V.
- Obs: Contém referência à rede viária.

1918

529) **Secretaria de Estado do Comércio**

«Decreto n.º 4:669, reforçando com mais 25.447\$16 o crédito especial de 80.000\$ aberto na Secretaria de Estado das Finanças, a favor da do Comércio (...)» in «8.ª Repartição da Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Secretaria de Estado do Comércio», *Diário do Governo*. I Série. N.º 158. Lisboa: Imprensa Nacional, 15 Jul. 1918, p. 1415
BNL J. 2510 M.

Obs: Metade desta verba destinava-se à reparação, construção e policiamento das estradas, a cargo do Estado.

530) **Ministério do Comércio**

«Decreto n.º 4:667, aprovando o regulamento para a execução e contabilidade dos serviços de obras públicas» in «8.ª Repartição da Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério do Comércio», *Diário do Governo*. I Série. N.º 158. Lisboa: Imprensa Nacional, 15 Jul. 1918, pp. 1400-1414
BNL J. 2510 M.

531) **Ministério do Comércio**

«Decreto n.º 4:821, abrindo um crédito especial de 52.723\$58, para reparação e construção de estradas a cargo do Estado» in «8.ª Repartição da Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério do Comércio», *Diário do Governo*. I Série. N.º 204. Lisboa: Imprensa Nacional, 19 Set. 1918, p. 1706
BNL J. 2510 M.

1919

532) **Ministério do Trabalho**

«Portaria n.º 1:725, concedendo às Câmaras Municipais de Grândola e de Ferreira do Zêzere os subsídios, respectivamente, de 3.000\$ e 1.000\$, destinados a trabalhos de estradas» in «11.ª Repartição da Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério do Trabalho», *Diário do Governo*. I Série. N.º 65. Lisboa: Imprensa Nacional, 29 Mar. 1919, p. 542
BNL J. 2510 M.

533) **Ministério do Comércio**

«Decreto n.º 4:821, abrindo um crédito especial de 1.000.000\$, correspondente ao empréstimo de igual quantia contratado com a Caixa Geral de Depósitos, para conservação e construção de estradas a cargo do Estado» in «6.ª Repartição da Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério do Comércio», *Diário do Governo*. I Série. N.º 88. Lisboa: Imprensa Nacional, 28 Abr. 1919, pp. 695-696
BNL J. 2510 M.

534) **Ministério do Comércio**

«Decreto n.º 5:541, inserindo a organização do Ministério do Comércio e Comunicações» in «Secretaria Geral» in «Ministério do Comércio», *Diário do Governo*. I Série. N.º 97. Lisboa: Imprensa Nacional, 9 Mai. 1919, pp. 780-784
BNL J. 2510 M.

535) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 5:787-AAA, transferindo uma verba, dentro do orçamento do Ministério do Comércio e Comunicações para o corrente ano económico, destinada à construção de estradas e caminhos não incluídos na rede do Estado» in «8.ª Repartição da Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 98. Lisboa: Imprensa Nacional, 10 Mai. 1919, p. 1346-III

1919

BNL J. 2510 M.

Obs: Por decreto de 9 de Maio de 1919, o Ministério do Comércio passa a designar-se Ministério do Comércio e Comunicações.

536) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 5:787-TT, determinando que a estrada municipal de Beira à Fonte Sêca, de S. João de Ver, concelho da Feira, distrito de Aveiro, passe a cargo do Estado, como estrada de ligação da estrada nacional n.º 10 à estrada distrital n.º 61 e de serviço da estação do caminho de ferro do Vale do Vouga, em S. João de Ver» in «Secretaria Geral» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 98. Lisboa: Imprensa Nacional, 10 Mai. 1919, p. 1346-GGG
BNL J. 2510 M.

537) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 5:776, determinando que o trôço de estrada municipal, construído entre a Vila de Sever do Vouga e a estação de Paradela no caminho de ferro do Vale do Vouga, passe a cargo do Estado e fique fazendo parte da estrada distrital n.º 68, das Talhadas por Sever a Baralhas e Oliveira de Azeméis» in «Secretaria Geral» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*, I Série. N.º 98. Lisboa: Imprensa Nacional, 10 Mai. 1919, pp. 1276-1277
BNL J. 2510 M.

538) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 5:847-A, inserindo a organização dos serviços de obras públicas» in «8.ª Repartição da Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 105. Lisboa: Imprensa Nacional, 31 Mai. 1919, pp. 1426-A-1426-H
BNL J. 2510 M.

539) **Ministério do Trabalho**

«Portaria n.º 1:822, concedendo um subsídio à Junta de Paróquia Civil das Mouriscas (concelho de Abrantes), para a construção da estrada da povoação de Mouriscas à estação do caminho de ferro do mesmo nome» in «11.ª Repartição da Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério do Trabalho», *Diário do Governo*. I Série. N.º 106. Lisboa: Imprensa Nacional, 2 Jun. 1919, p. 1431
BNL J. 2510 M.

540) **Ministério do Trabalho**

«Portarias n.ºs 1:823, 1:824 e 1:825, determinando que, pela verba destinada no orçamento da despesa do Ministério do Trabalho (...)

1919

sejam concedidos diversos subsídios» in «11.ª Repartição da Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério do Trabalho», *Diário do Governo*. I Série. N.º 106. Lisboa: Imprensa Nacional, 2 Jun. 1919, p. 1433

BNL J. 2510 M.

Obs: Parte desses subsídios destinavam-se a reparações na estrada de Mourisca a Peaçães e para o completo acabamento da estrada n.º 120, da Lousã a Castanheira de Pêra.

541) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Nova publicação, rectificada, do decreto n.º 5:787 – AAA, que transferiu uma verba (...) destinada a construção de estradas e caminhos não incluídos na rede do Estado» in «8.ª Repartição da Direcção Geral da Contabilidade Pública» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 109. Lisboa: Imprensa Nacional, 7 Jun. 1919, p. 1496
BNL J. 2510 M.

542) **Ministério do Trabalho**

«Portaria n.º 1:830, determinando que fique sem efeito um subsídio autorizado a favor da Câmara Municipal de Oliveira do Hospital e concedendo um à Junta de Paróquia Civil de Lajes da Beira, para a conclusão da estrada de Oliveira do Hospital, por Lajes da Beira, à estrada nacional n.º 12» in «11.ª Repartição da Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério do Trabalho», *Diário do Governo*. I Série. N.º 109. Lisboa: Imprensa Nacional, 7 Jun. 1919, p. 1497
BNL J. 2510 M.

543) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Nova publicação, rectificada, do decreto n.º 5:847-A, inserindo a organização dos Serviços de Obras Públicas» in «8.ª Repartição da Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 122. Lisboa: Imprensa Nacional, 25 Jun. 1919, pp. 1656-1663
BNL J. 2510 M.

544) **Ministério do Trabalho**

«Portaria n.º 1:865, concedendo vários subsídios da verba destinada ao pagamento de despesas relativas à crise de trabalho» in «11.ª Repartição da Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério do Trabalho», *Diário do Governo*. I Série. N.º 125. Lisboa: Imprensa Nacional, 28 Jun. 1919, p. 1684

1919

BNL J. 2510 M.

Obs: Parte desses subsídios destinava-se à reconstrução da ponte de Santa Luzia (concelho do Fundão).

545) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Lei n.º 878, determinando que passem a cargo do Estado vários lanços de estradas municipais no concelho de Miranda do Douro e estradas municipais nos concelhos de Bragança e Mirandela» in «Repartição Central» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 186. Lisboa: Imprensa Nacional, 15 Set. 1919, p. 1962

BNL J. 2510 M.

Obs: Passam para a posse do Estado os lanços de estradas municipais entre as Fontainhas e Malhadas, e a estrada de Soure a Ancião, a estrada de Vale de Álvaro ao Parâmio, da Formigosa a Avidagos e de Vila Nova das Patas e Vale de Telhas.

546) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 6:107, mandando transferir diversos saldos para o orçamento do Ministério do Comércio e Comunicações, em vigor para o actual ano económico, pela forma constante do mapa anexo ao mesmo decreto» in «8.ª Repartição da Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 187. Lisboa: Imprensa Nacional, 16 Set. 1919, p. 1981

BNL J. 2510 M.

Obs: Neste mapa encontra-se mencionado um reforço das dotações destinadas à reparação, conservação, construção e policiamento de estradas.

547) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Nova publicação, rectificada, da lei n.º 878, de 15 de Setembro de 1919, que determinou que passem a cargo do Estado vários lanços de estradas municipais no concelho de Miranda do Douro, e estradas municipais nos concelhos de Bragança e Miranda» in «Repartição Central» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 191. Lisboa: Imprensa Nacional, 20 Set. 1919, p. 2008

BNL J. 2510 M.

1920

548) **Ministério do Trabalho**

«Portaria n.º 2:113, concedendo da verba destinada no orçamento a despesas relativas à crise de trabalho, subsídios para determinadas obras na totalidade de 29.800\$» in «11.ª Repartição da Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério do Trabalho», *Diário do Governo*. I Série. N.º 10. Lisboa: Imprensa Nacional, 13 Jan. 1920, p. 44

BNL J. 2510 M.

Obs: Parte desses subsídios destinavam-se a reparações de estradas.

549) **Ministério do Trabalho**

«Portaria n.º 2:117, concedendo da verba destinada no orçamento a despesas relativas à crise de trabalho, subsídios para determinadas obras na totalidade de 57.500\$» in «11.ª Repartição da Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério do Trabalho», *Diário do Governo*. I Série. N.º 11. Lisboa: Imprensa Nacional, 14 Jan. 1920, p. 48

BNL J. 2510 M.

Obs: Parte desses subsídios destinavam-se a reparações e construções de estradas.

550) **Ministério do Trabalho**

«Portaria n.º 2:190, autorizando a Confraria de Nossa Senhora da Saúde, erecta na freguesia do Monte de Fratais, concelho de Barcelos, a levantar dos seus capitais a quantia de 1.000\$, destinada a auxiliar a Junta de Freguesia respectiva na construção de uma estrada» in «Instituto de Seguros Sociais Obrigatórios e de Previdência Social» in «Ministério do Trabalho», *Diário do Governo*. I Série. N.º 45. Lisboa: Imprensa Nacional, 2 Mar. 1920, p. 322

BNL J. 2510 M.

551) **Ministério do Trabalho**

«Portaria n.º 2:220, autorizando a Câmara Municipal de Águeda a despendar, da verba destinada a reparações numa estrada, determi-

1920

nada quantia na reparação e alargamento de um caminho entre Pedações e a estrada da Mourisca» in «11.^a Repartição da Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério do Trabalho», *Diário do Governo*. I Série. N.º 62. Lisboa: Imprensa Nacional, 26 Mar. 1920, p. 530
BNL J. 2510 M.

552) **Ministério do Trabalho**

«Portaria n.º 2:250, autorizando a Câmara Municipal do concelho da Lousã a aplicar o subsídio que lhe foi concedido pela portaria n.º 1:825, de 2 de Junho de 1919, ao acabamento da construção da estrada de serviço que parte daquela vila para a povoação de Penedo» in «11.^a Repartição da Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério do Trabalho», *Diário do Governo*. I Série. N.º 81. Lisboa: Imprensa Nacional, 19 Abr. 1920, p. 605
BNL J. 2510 M.

553) **Ministério do Trabalho**

«Portaria n.º 2:255, concedendo vários subsídios da verba destinada ao orçamento para o corrente ano económico de 1919-1920 ao pagamento de subsídios e despesas de material e outras relativas à crise de trabalho» in «11.^a Repartição da Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério do Trabalho», *Diário do Governo*. I Série. N.º 85. Lisboa: Imprensa Nacional, 23 Abr. 1920, pp. 622-623
BNL J. 2510 M.

Obs: Parte desses subsídios destinavam-se a reparações e construções de estradas, caminhos e pontes.

554) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 6:636, transferindo várias verbas no orçamento para o ano económico de 1920-1921» in «8.^a Repartição da Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 108. Lisboa: Imprensa Nacional, 25 Mai. 1920, p. 727
BNL J. 2510 M.

Obs: Parte dessas verbas destinavam-se à conservação, reparação e policiamento de estradas.

555) **Ministério das Finanças**

«Lei n.º 986, abrindo créditos especiais para reforço de verbas de diversos capítulos e artigos do orçamento dos Ministérios do Comércio e Comunicações e das Finanças» in «Direcção Geral de Conta-

1920

bilidade Pública» in «Ministério das Finanças», *Diário do Governo*. I Série. N.º 121. Lisboa: Imprensa Nacional, 12 Jun. 1920, p. 772
BNL J. 2510 M.

Obs: Parte desse crédito destinava-se à conservação, reparação e policiamento de estradas.

556) **Ministério do Trabalho**

«Portaria n.º 2:321, concedendo vários subsídios pela verba destinada no orçamento a despesas relativas à crise de trabalho» in «11.^a Repartição da Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério do Trabalho», *Diário do Governo*. I Série. N.º 122. Lisboa: Imprensa Nacional, 14 Jun. 1920, pp. 819-820
BNL J. 2510 M.

Obs: Parte desses subsídios destinavam-se a reparações e construções de estrada e caminhos.

557) **Ministério do Trabalho**

«Portaria n.º 2:349, concedendo um subsídio à Câmara Municipal de Santo Tirso para auxílio da construção de uma estrada» in «11.^a Repartição da Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério do Trabalho», *Diário do Governo*. I Série. N.º 135. Lisboa: Imprensa Nacional, 29 Jun. 1920, p. 881
BNL J. 2510 M.

558) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 6:722, transferindo uma verba para o artigo 26.º do capítulo 2.º do orçamento de 1919-1920 (Construção de estradas de 1.^a e 2.^a ordem)» in «8.^a Repartição da Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 136. Lisboa: Imprensa Nacional, 30 Jun. 1920, p. 892
BNL J. 2510 M.

559) **Ministério do Trabalho**

«Portaria n.º 2:420, concedendo vários subsídios da verba destinada no orçamento ao pagamento de subsídios e despesas de material e outras relativas à crise de trabalho» in «11.^a Repartição da Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério do Trabalho», *Diário do Governo*. I Série. N.º 172. Lisboa: Imprensa Nacional, 3 Set. 1920, pp. 1075-1076
BNL J. 2510 M.

Obs: Parte desses subsídios destinavam-se a reparações e construções de estradas, caminhos e pontes.

1920

560) **Ministério da Guerra**

«Decreto n.º 7:001, autorizando a requisição geral de todos os meios de transporte do continente da República e de todo o pessoal, animal e material necessário ao funcionamento dêsse serviço e à conservação e reparação das vias de comunicação e criando um organismo directamente subordinado ao Ministério da Guerra, sob o nome de Direcção Geral dos Transportes» in «Ministério da Guerra», *Diário do Governo*. I Série. N.º 199. Lisboa: Imprensa Nacional, 6 Out. 1920, pp. 1272-1273
BNL J. 2510 M.

561) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 7:036, aprovando a organização dos serviços do Ministério do Comércio e Comunicações (...)» in «Repartição Geral» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 209. Lisboa: Imprensa Nacional, 17 Out. 1920, pp. 1363-1385
BNL J. 2510 M.

562) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 7:037, aprovando a organização da Administração Geral das Estradas e Turismo» in «Repartição Geral» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 209. Lisboa: Imprensa Nacional, 17 Out. 1920, pp. 1385-1391
BNL J. 2510 M.

563) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Nova publicação, rectificada, do decreto n.º 7:036, de 17 de Outubro de 1920, reorganizando os serviços do Ministério do Comércio e Comunicações» in «Repartição Geral» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 214. Lisboa: Imprensa Nacional, 22 Out. 1920, pp. 1420-1442

564) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 7:061, ordenando a transferência para o actual ano económico de 1920-1921, dos saldos existentes nas dotações destinadas a despesas e obras especiais nos orçamentos do Ministério do Comércio e Comunicações para os últimos três anos económicos, pela forma constante do mapa anexo ao mesmo decreto» in «8.ª Repartição da Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 216. Lisboa: Imprensa Nacional, 26 Out. 1920, pp. 1452-1453

1920

BNL J. 2510 M.

Obs: Parte dessas despesas provinham da conservação, policiamento e reparação de estradas; construção de estradas de 1.ª e 2.ª ordem e construção e reparação de estradas e caminhos não incluídos na rede do Estado.

565) **Ministério da Justiça e dos Cultos**

«Decreto n.º 7:105, cedendo à Direcção Geral de Obras Públicas do Distrito do Pôrto parte de um terreno do antigo passal da freguesia de Bitarães, concelho de Paredes, para a construção de uma estrada» in «Direcção Geral da Justiça e dos Cultos» in «Ministério da Justiça e dos Cultos», *Diário do Governo*. I Série. N.º 230. Lisboa: Imprensa Nacional, 13 Nov. 1920, p. 1568
BNL J. 2510 M.

566) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Lei n.º 1:071, passando para o Estado a posse da pònte sobre o rio Coura, que liga as estradas nacionais n.ºs 4 e 23, terminando o pagamento da portagem logo que o mesmo tome conta dela» in «Repartição Geral» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 235. Lisboa: Imprensa Nacional, 19 Nov. 1920, p. 1608
BNL J. 2510 M.

567) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 7:204, determinando que na importância total do projecto de orçamento do Ministério do Comércio e Comunicações, para o actual ano económico de 1920-1921, se efectuem as alterações constantes do desenvolvimento anexo a êste decreto, e eliminando as dotações descritas no mapa também anexo ao referido decreto» in «8.ª Repartição da Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 262. Lisboa: Imprensa Nacional, 24 Dez. 1920, pp. 1739-1745
BNL J. 2510 M.

Obs: Contém um quadro em anexo onde são discriminadas as despesas provenientes da Secretaria Geral do Ministério e dos Serviços de Obras Públicas, da Inspecção Geral dos Serviços do Ministério e da Administração Geral das Estradas e Turismo.

1921

568) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Portaria n.º 2:562, determinando que as Administrações Gerais das Estradas e Turismo (...) entrem no exercício das funções que lhes competem, e que todos os serviços que digam respeito a estradas e edifícios públicos continuem a cargos das antigas Direcções de Obras Públicas dos distritos» in «Repartição Geral» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 2. Lisboa: Imprensa Nacional, 4 Jan. 1921, p. 6
BNL J. 2510 M.

569) **Ministério do Trabalho**

«Portaria n.º 2:605, concedendo da verba destinada no Orçamento ao pagamento de despesas relativas à crise de trabalho os subsídios designados na mesma portaria» in «11.ª Repartição da Direcção Geral da Contabilidade Pública» in «Ministério do Trabalho», *Diário do Governo*. I Série. N.º 25. Lisboa: Imprensa Nacional, 4 Fev. 1921, p. 84
BNL J. 2510 M.

Obs: Parte desses subsídios destinavam-se a reparações e construções de estradas e caminhos.

570) **Ministério do Trabalho**

«Portaria n.º 2:613, concedendo à Junta de Freguesia de Sernache do Bomjardim o subsídio de 1.500\$, destinado a auxiliar as obras de reparação do caminho e ponte da Calvaria» in «11.ª Repartição da Direcção Geral da Contabilidade Pública» in «Ministério do Trabalho», *Diário do Governo*. I Série. N.º 25. Lisboa: Imprensa Nacional, 12 Fev. 1921, pp. 100-101
BNL J. 2510 M.

571) **Ministério do Trabalho**

«Portarias n.ºs 2:636 e 2:640, concedendo vários subsídios pela verba destinada no Orçamento ao pagamento de despesas relativas à crise

1921

de trabalho» in «11.ª Repartição da Direcção Geral da Contabilidade Pública» in «Ministério do Trabalho», *Diário do Governo*. I Série. N.º 37. Lisboa: Imprensa Nacional, 21 Fev. 1921, pp. 174-176
BNL J. 2510 M.

Obs: Parte desses subsídios destinavam-se a reparações e construções de estradas e caminhos.

572) **Ministério do Trabalho**

«Portarias n.ºs 2:644 e 2:648, concedendo vários subsídios pela verba destinada no Orçamento ao pagamento de despesas relativas à crise de trabalho» in «11.ª Repartição da Direcção Geral da Contabilidade Pública» in «Ministério do Trabalho», *Diário do Governo*. I Série. N.º 39. Lisboa: Imprensa Nacional, 23 Fev. 1921, pp. 192-194
BNL J. 2510 M.

Obs: Parte desses subsídios destinavam-se a reparações e construções de estradas, caminhos e pontes.

573) **Ministério do Trabalho**

«Rectificação à portaria n.º 2:644, de 23 de Fevereiro de 1921, na parte relativa à concessão de subsídios às Juntas de Freguesia de Aguda e de Belver» in «11.ª Repartição da Direcção Geral da Contabilidade Pública» in «Ministério do Trabalho», *Diário do Governo*. I Série. N.º 43. Lisboa: Imprensa Nacional, 1 Mar. 1921, p. 240
BNL J. 2510 M.

Obs: Estes subsídios destinavam-se à construção de duas pontes.

574) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 7:518, reforçando algumas dotações do projecto de orçamento do Ministério do Comércio e Comunicações em vigor para o actual ano económico de 1920-1921» in «8.ª Repartição da Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 107. Lisboa: Imprensa Nacional, 24 Mai. 1921, p. 762
BNL J. 2510 M.

Obs: Algumas dessas dotações destinavam-se à conservação, reparação e policiamento de estradas.

575) **Ministério do Trabalho**

«Portaria n.º 2:881, distribuindo por várias Juntas de Freguesias dos concelhos de Alfândega da Fé, Bragança, Macedo de Cavaleiros, Boticas e Valpaços a verba de 9.000\$, consignada na portaria n.º 2:838 de 30 de Junho de 1921, a favor das Câmaras Municipais dos mesmos

1921

concelhos» in «11.^a Repartição da Direcção Geral da Contabilidade Pública» in «Ministério do Trabalho», *Diário do Governo*. I Série. N.º 169. Lisboa: Imprensa Nacional, 20 Ago. 1921, p. 1060
BNL J. 2510 M.

Obs: Estas verbas destinavam-se à reparação de caminhos e pontes.

576) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Portaria n.º 2:897, modificando o artigo 12.º do regulamento sobre a circulação de automóveis, de 27 de Maio de 1911, na parte relativa às comissões técnicas das circunscrições Açôres e Madeira para inspecção e exame de automóveis e condutores» in «Administração Geral de Estradas e Turismo» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 184. Lisboa: Imprensa Nacional, 10 Set. 1921, p. 1128
BNL J. 2510 M.

577) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 7:727, aprovando o regulamento do Instituto Superior Técnico anexo ao mesmo decreto» in «Instituto Superior Técnico» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 204. Lisboa: Imprensa Nacional, 6 Out. 1921, pp. 1220-1231
BNL J. 2510 M.

578) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Portaria n.º 2:963, fazendo um aditamento ao artigo das instruções para a arrematação e adjudicação de obras públicas e suas respectivas liquidações, aprovadas por portaria de 18 de Julho de 1887» in «Administração Geral das Estradas e Turismo» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 235. Lisboa: Imprensa Nacional, 22 Nov. 1921, p. 1371
BNL J. 2510 M.

579) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Lei n.º 1:238, constituindo as receitas do fundo de viação e turismo criado pelo decreto n.º 7:037, de 17 de Outubro de 1920» in «Secretaria Geral do Ministério e dos Serviços de Obras Públicas» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 240. Lisboa: Imprensa Nacional, 28 Nov. 1921, pp. 1405-1407
BNL J. 2510 M.

1922

580) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Portaria n.º 3:070 – Determina que, a título provisório, as comissões técnicas de inspecção, provas e exames de automóveis e condutores possam, sob sua responsabilidade submeter à aprovação os nomes de delegados idóneos que, gratuitamente, procedam nos diferentes distritos aos exames de condutores e automóveis» in «Administração Geral das Estradas e Turismo» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 22. Lisboa: Imprensa Nacional, 30 Jan. 1922, p. 85
BNL J. 2510 M.

581) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 8:016 – Abre um crédito especial da quantia de 2:351.938\$84 a inscrever na proposta orçamental do Ministério do Comércio e Comunicações para o ano económico de 1921-1922, destinado ao pagamento das despesas dos serviços da Administração Geral das Estradas e Turismo de 1 de Dezembro de 1921 a 30 de Junho de 1922. – Mapa das verbas a inscrever» in «8.^a Repartição da Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 26. Lisboa: Imprensa Nacional, 4 Fev. 1922, p. 113
BNL J. 2510 M.

582) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 8:019 – Transfere para o ano económico de 1921-1922 diversos saldos existentes nas dotações destinadas a despesas e obras especiais nos orçamentos do Ministério do Comércio e Comunicações que vigoraram para os anos económicos de 1918-1919 a 1920-1921 e que transitaram para as gerências imediatas. – Mapa dos saldos a transferir» in «8.^a Repartição da Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 26. Lisboa: Imprensa Nacional, 4 Fev. 1922, pp. 114-115

1922

BNL J. 2510 M.

Obs: Parte dessas despesas provinham da construção, conservação, policiamento e reparação de estradas de 1.^a e 2.^a ordem e da construção e reparação de estradas e caminhos não incluídos na rede do Estado.

583) **Ministério do Interior**

«Portaria n.º 3:085 – Determina que os agentes policiais respectivos cumpram rigorosamente a lei referente à fiscalização de automóveis e mais veículos» in «Direcção Geral de Segurança Pública» in «Ministério do Interior», *Diário do Governo*. I Série. N.º 32. Lisboa: Imprensa Nacional, 13 Fev. 1922, p. 148
BNL J. 2510 M.

584) **Ministério do Trabalho**

«Portaria n.º 3:100 – Autoriza a Junta da Freguesia de Manhouce (concelho de S. Pedro do Sul) a proceder aos trabalhos de construção da estrada municipal que liga a povoação de Manhouce à estrada nacional n.º 42, no lanço de Manhouce ao Alto da Armada (...)» in «11.^a Repartição da Direcção Geral da Contabilidade Pública» in «Ministério do Trabalho», *Diário do Governo*. I Série. N.º 42. Lisboa: Imprensa Nacional, 1 Mar. 1922, p. 182
BNL J. 2510 M.

585) **Ministério do Trabalho**

«Portaria n.º 3:133 – Dá nova aplicação ao subsídio de 2.000\$ concedido à Câmara Municipal de Águeda pela portaria n.º 1:825, de 2 de Junho de 1919» in «11.^a Repartição da Direcção Geral da Contabilidade Pública» in «Ministério do Trabalho», *Diário do Governo*. I Série. N.º 61. Lisboa: Imprensa Nacional, 27 Mar. 1922, p. 356
BNL J. 2510 M.

Obs: Para reparação e alargamento do caminho de Pedações a Mato-Crespo, na estrada de Mourisca a Pedações.

586) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 8:103 – Transfere no capítulo 4.º do projecto de Orçamento do Ministério do Comércio e Comunicações para o ano económico de 1921-1922 várias disponibilidades existentes nas dotações dos artigos 39.º e 43.º, para refôrço da verba do artigo 40.º «Reparação de estradas» in «8.^a Repartição da Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 71. Lisboa: Imprensa Nacional, 11 Abr. 1922, p. 401
BNL J. 2510 M.

1922

587) **Ministério da Justiça e dos Cultos**

«Decreto n.º 8:116 – Cede à Câmara Municipal de Oliveira de Azeméis, distrito de Aveiro, 560m² 40, do terreno do passal da freguesia de Ul, destinados à construção da estrada municipal de Ul a Travanca» in «Direcção Geral da Justiça e dos Cultos» in «Ministério da Justiça e dos Cultos», *Diário do Governo*. I Série. N.º 79. Lisboa: Imprensa Nacional, 22 Abr. 1922, p. 419
BNL J. 2510 M.

588) **Ministério da Justiça e dos Cultos**

«Decreto n.º 8:123 – Cede à Junta de Freguesia de S. Mamede do Coronado, concelho de Santo Tirso, distrito do Pôrto, o terreno em que se encontrava edificada, a capela de S. Roque, já cedida também pelo decreto n.º 7:761, de 29 de Outubro de 1921, para alargamento do caminho que conduz à estrada distrital n.º 26 e embelezamento do local» in «Direcção Geral da Justiça e dos Cultos» in «Ministério da Justiça e dos Cultos», *Diário do Governo*. I Série. N.º 85. Lisboa: Imprensa Nacional, 4 Mai. 1922, p. 436
BNL J. 2510 M.

589) **Ministério da Justiça e dos Cultos**

«Decreto n.º 8:121 – Cede ao Ministério do Comércio e Comunicações 45 metros quadrados de terreno do antigo passal da freguesia de S. Lourenço do Douro, concelho de Marco de Canaveses, distrito do Pôrto, para a construção e alinhamento da estrada distrital n.º 41» in «Direcção Geral da Justiça e dos Cultos» in «Ministério da Justiça e dos Cultos», *Diário do Governo*. I Série. N.º 85. Lisboa: Imprensa Nacional, 4 Mai. 1922, pp. 435-436
BNL J. 2510 M.

590) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 8:151 – Substitui a letra *g* pela letra *f* (designações de alíneas) na redacção do § 1.º do artigo 3.º do decreto n.º 4:281, de 27 de Abril de 1918, que estabeleceu as condições técnicas actualmente em vigor para a construção de estradas» in «Administração Geral das Estradas e Turismo» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 99. Lisboa: Imprensa Nacional, 20 Mai. 1922, p. 481
BNL J. 2510 M.

591) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Lei n.º 1:310 – Fixa os vencimentos dos chefes de conservação de 2.^a classe dos serviços de obras públicas do Ministério do Comércio

1922

e Comunicações» in «Secretaria Geral do Ministério e dos Serviços de Obras Públicas» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 163. Lisboa: Imprensa Nacional, 12 Ago. 1922, p. 481
BNL J. 2510 M.

592) **Ministério do Interior**

«Lei n.º 1:322 – Isenta a Câmara Municipal do concelho de Coimbra de quaisquer direitos de importação do material destinado à reconstrução da ponte do Ceira, e já existente na Alfândega do Pôrto» in «Direcção Geral de Administração Política e Civil» in «Ministério do Interior», *Diário do Governo*. I Série. N.º 169. Lisboa: Imprensa Nacional, 19 Ago. 1922, p.857
BNL J. 2510 M.

593) **Ministério do Trabalho**

«Portaria n.º 3:315 – Determina que a importância do subsídio de 300\$ concedido à Junta de Freguesia de Queirã, concelho de Vouzela, pela portaria n.º 2:321, de 14 de Junho de 1920, para reparações do caminho do Paço, seja aplicada à reparação do lanço do caminho de Vasconha à igreja de Queirã, lanço compreendido entre a estrada nacional e a quinta do Paço» in «1.ª Repartição da Direcção Geral da Contabilidade Pública» in «Ministério do Trabalho», *Diário do Governo*. I Série. N.º 180. Lisboa: Imprensa Nacional, 1 Set. 1922, p. 918
BNL J. 2510 M.

594) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 8:398 – Eleva a 20.000\$ as prestações anuais de reembolso das quantias adiantadas ao Estado para construção total ou parcial de estradas, e determina que a importância destinada aos reembolsos em cada distrito não exceda a décima parte na verba destinada no orçamento do Ministério do Comércio e Comunicações à construção de estradas de 1.ª e 2.ª ordem» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 204. Lisboa: Imprensa Nacional, 29 Set. 1922, p. 1066
BNL J. 2510 M.

595) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Despacho ministerial, sob proposta apresentada pela Administração Geral das Estradas e Turismo, que melhora os salários dos cantoneiros» in «Administração Geral das Estradas e Turismo» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 223. Lisboa: Imprensa Nacional, 27 Out. 1922, pp. 1247-1248
BNL J. 2510 M.

1922

596) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Portaria n.º 3:371 – Determina que o parecer da junta médica a que forem sujeitos os cantoneiros e cabos de cantoneiros deve ser enviado directamente pelo governador civil ao serviço que requisitou o exame, ficando assim anulada a parte da portaria de 19 de Setembro de 1898 sobre este assunto» in «Administração Geral das Estradas e Turismo» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 226. Lisboa: Imprensa Nacional, 1 Nov. 1922, p. 1267
BNL J. 2510 M.

597) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Parecer da Procuradoria Geral da República e despacho ministerial acerca de um imposto de trânsito que a Câmara Municipal do concelho de Oeiras cobrava a todos os veículos de passageiros e de carga nas estradas a cargo do Estado» in «Administração Geral das Estradas e Turismo» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 237. Lisboa: Imprensa Nacional, 16 Nov. 1922, pp. 1339-1340
BNL J. 2510 M.

598) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Despacho ministerial sobre concessão da melhoria de vencimentos aos auxiliares dos cantoneiros» in «Administração Geral das Estradas e Turismo» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 264. Lisboa: Imprensa Nacional, 20 Dez. 1922, pp. 1491-1492
BNL J. 2510 M.

599) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Portaria n.º 3:414 – Modifica provisoriamente a tabela dos emolumentos anexa ao regulamento sobre a circulação de automóveis, aprovada por decreto com força de lei de 27 de Maio de 1911» in «Administração Geral das Estradas e Turismo» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 269. Lisboa: Imprensa Nacional, 28 Dez. 1922, pp. 1519-1520
BNL J. 2510 M.

1923

600) **Ministério do Trabalho**

«Portaria n.º 3:479 – Autoriza a Junta da Freguesia de Santa Catarina, do concelho das Caldas da Rainha, a aplicar na restauração de pontes e caminhos (...) a verba de 600\$ que lhe foi concedida pela portaria de n.º 2:420, de 3 de Setembro de 1920» in «11.ª Repartição da Direcção Geral da Contabilidade Pública» in «Ministério do Trabalho», *Diário do Governo*. I Série. N.º 40. Lisboa: Imprensa Nacional, 27 Fev. 1923, p. 242

BNL J. 2510 M.

601) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 8:756 – Transfere para o orçamento do Ministério do Comércio e Comunicações relativo ao corrente ano de 1922-1923, pela forma constante do mapa anexo ao presente decreto, os saldos existentes nas dotações destinadas a despesas e obras especiais nos orçamentos do mesmo Ministério que vigoraram nos anos económicos de 1919-1920 a 1921-1922» in «8.ª Repartição da Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 70. Lisboa: Imprensa Nacional, 5 Abr. 1923, pp. 391-392

BNL J. 2510 M.

Obs: Parte dessas despesas provinham da conservação, policiamento e reparação de estradas; construção de estradas de 1.ª e 2.ª ordem e construção e reparação de estradas e caminhos não incluídos na rede do Estado.

602) **Ministério das Finanças**

«Decreto n.º 8:953 – Transfere do orçamento do Ministério das Finanças para o Comércio e Comunicações no ano económico de 1922-1923 a quantia de 530.000\$, importância necessária para as reparações e reconstrução de pontes destruídas pelos insurrectos monárquicos em 1919» in «Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério das Finanças», *Diário do Governo*. I Série. N.º 137. Lisboa: Imprensa Nacional, 27 Jun. 1923, pp. 705-706

BNL J. 2510 M.

1923

603) **Ministério da Agricultura**

«Decreto n.º 9:046 – Esclarece as dúvidas suscitadas na aplicação do artigo 399.º do decreto n.º 4:249, sobre terrenos murados» in «Direcção Geral dos Serviços Florestais e Aquícolas» in «Ministério da Agricultura», *Diário do Governo*. I Série. N.º 171. Lisboa: Imprensa Nacional, 10 Ago. 1923, p. 870

BNL J. 2510 M.

Obs: Consideram-se terrenos murados, os limitados por aterros de estradas da rede do Estado.

604) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 8:756 – Transfere diversas verbas no orçamento do Ministério em vigor para o ano económico de 1922-1923» in «8.ª Repartição da Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 171. Lisboa: Imprensa Nacional, 10 Ago. 1923, p. 884

BNL J. 2510 M.

Obs: Parte dessas verbas destinavam-se à reparação e construção de estradas de 1.ª e 2.ª ordem.

605) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 9:131 – Aprova o regulamento para a cobrança e arrecadação do Fundo de Viação e Turismo» in «Administração Geral das Estradas e Turismo» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 201. Lisboa: Imprensa Nacional, 20 Set. 1923, pp. 1064-1069

BNL J. 2510 M.

Obs: Encontra-se uma nova publicação rectificada no n.º 208, 28 Set. 1923, pp. 1123-1129

606) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Portaria n.º 3:761 – Declara que é obrigatória a apresentação do certificado do registo policial, além dos documentos a que se refere o artigo 32.º do regulamento sobre a circulação de automóveis, aprovado por decreto com força de lei de 27 de Maio de 1911, para os requerentes de licença para condutor de automóveis» in «Administração Geral das Estradas e Turismo» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 203. Lisboa: Imprensa Nacional, 22 Set. 1923, p. 1074

BNL J. 2510 M.

1923

607) **Ministério da Justiça e dos Cultos**

«Decreto n.º 9:215 – Cede à Câmara Municipal de Matozinhos 4:724 metros quadrados de terreno da quinta do Bispo, na freguesia de Santa Cruz, do referido concelho, para ser construída uma variante de estrada» in «Direcção Geral da Justiça e dos Cultos» in «Ministério da Justiça e dos Cultos», *Diário do Governo*, I Série. N.º 235. Lisboa: Imprensa Nacional, 6 Nov. 1923, p. 1282
BNL J. 2510 M.

608) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Portaria n.º 3:761 – Torna, a título provisório, extensivo à comissão técnica de inspecção e exames de automóveis e condutores da circunscrição da Madeira o § único do artigo 12.º do regulamento sobre a circulação dos automóveis, aprovado por decreto de 27 de Maio de 1911» in «Administração Geral das Estradas e Turismo» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 259. Lisboa: Imprensa Nacional, 6 Dez. 1923, p. 1408
BNL J. 2510 M.

609) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 9:313 – Transfere para o orçamento do Ministério em vigor no ano económico de 1923-1924 vários saldos existentes nas dotações destinadas a despesas e obras especiais dos orçamentos que vigoraram nos anos económicos de 1921-1922 e 1922-1923» in «8.ª Repartição da Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 267. Lisboa: Imprensa Nacional, 15 Dez. 1923, p. 1459
BNL J. 2510 M.

Obs: Parte dessas despesas provinham da conservação, policiamento e reparação de estradas; construção de estradas de 1.ª e 2.ª ordem e construção e reparação de estradas e caminhos não incluídos na rede do Estado.

1924

610) **Portugal**

Proposta de lei. [s.l.: s.n.], 1924
BNL S.C. 11803//19 V.

Obs: Contém o regulamento para cobrança e arrecadação do Fundo de Viação e Turismo.

611) **Ministério da Agricultura**

«Lei n.º 1:539 – Autoriza o Governo a comprar a quinta do Almarjão, situada à beira da estrada do pôrto de Lagos a Silves» in «Direcção Geral do Ensino e Fomento» in «Ministério da Agricultura», *Diário do Governo*. I Série. N.º 24. Lisboa: Imprensa Nacional, 1 Fev. 1924, p. 204
BNL J. 2510 M.

612) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Lei n.º 1:602 – Transfere dentro do orçamento do Ministério a quantia de 3.000.000\$ para construção e reparação de estradas» in «Secretaria Geral do Ministério e dos Serviços de Obras Públicas» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 117. Lisboa: Imprensa Nacional, 27 Mai. 1924, p. 761
BNL J. 2510 M.

613) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Lei n.º 1:606 – Transfere dentro do orçamento do Ministério para 1923-1924 a quantia de 1.800.000\$ para reparação de estradas (...)» in «Secretaria Geral» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 121. Lisboa: Imprensa Nacional, 31 Mai. 1924, p. 778
BNL J. 2510 M.

614) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 9:775 – Faz várias transferências de verbas no orçamento do Ministério para 1923-1924» in «Secretaria Geral» in «Ministério

1924

do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 126. Lisboa: Imprensa Nacional, 6 Jun. 1924, pp. 805-806
BNL J. 2510 M.

Obs: Parte dessas verbas destinavam-se à reparação de estradas.

- 615) **Ministério do Comércio e Comunicações**
«Decreto n.º 9:797 – Substitui a tabela que regula as portagens a cobrar na ponte D. Luís I, em Santarém, e na ponte de Abrantes» in «Administração Geral das Estradas e Turismo» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 131. Lisboa: Imprensa Nacional, 13 Jun. 1924, pp. 829-830
BNL J. 2510 M.
- 616) **Ministério do Comércio e Comunicações**
«Portaria n.º 4:095 – Fixa o período a considerar para a determinação do preço da remissão das concessões feitas às empresas concessionárias das portagens da ponte de D. Luís I, em Santarém, e da ponte de Abrantes» in «Administração Geral das Estradas e Turismo» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 137. Lisboa: Imprensa Nacional, 20 Jun. 1924, p. 869
BNL J. 2510 M.
- 617) **Ministério do Comércio e Comunicações**
«Rectificação às leis n.ºs 1:602 e 1:606, que autorizam transferências de verbas para construção e reparação de estradas» in «Secretaria Geral do Ministério e dos Serviços de Obras Públicas» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 138. Lisboa: Imprensa Nacional, 23 Jun. 1924, p. 877
BNL J. 2510 M.
- 618) **Ministério do Comércio e Comunicações**
«Portaria n.º 4:100 – Considera terminada a isenção relativa ao imposto de transacções sobre a cobrança das portagens na ponte D. Luís I, em Santarém, e na ponte de Abrantes» in «Administração Geral das Estradas e Turismo» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 138. Lisboa: Imprensa Nacional, 23 Jun. 1924, p. 877
BNL J. 2510 M.
- 619) **Ministério do Comércio e Comunicações**
«Decreto n.º 10:048 – Substitui a tabela das ajudas de custo e despesas de transporte referente ao Ministério, anexa ao decreto n.º 9:799» in

1924

- «Secretaria Geral do Ministério e dos Serviços de Obras Públicas» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 195. Lisboa: Imprensa Nacional, 29 Ago. 1924, pp. 1166-1167
BNL J. 2510 M.
- 620) **Ministério do Comércio e Comunicações**
«Lei n.º 1:656 – Autoriza o Governo a contrair um empréstimo destinado à grande reparação, conservação e polícia de estradas no ano económico de 1924-1925. – Autoriza a cobrança de impostos sobre gasolina e óleos minerais, a fim de melhorar os salários dos cabos, cantoneiros e auxiliares» in «Gabinete do Ministro» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 199. Lisboa: Imprensa Nacional, 3 Set. 1924, pp. 1236-1237
BNL J. 2510 M.
- 621) **Ministério do Comércio e Comunicações**
«Decreto n.º 10:100 – Regulamenta a lei n.º 1:656 (Empréstimo destinado à grande reparação, construção e polícia de estradas)» in «Administração Geral das Estradas e Turismo» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 210. Lisboa: Imprensa Nacional, 17 Set. 1924, pp. 133-1334
BNL J. 2510 M.
- 622) **Ministério do Comércio e Comunicações**
«Decreto n.º 10:176 – Aprova o regulamento para a cobrança e arrecadação do Fundo de Viação e Turismo, que substitui o aprovado pelo decreto n.º 9:131» in «Administração Geral das Estradas e Turismo» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 228. Lisboa: Imprensa Nacional, 10 Out. 1924, pp. 1437-1435
BNL J. 2510 M.
- 623) **Ministério do Comércio e Comunicações**
«Portaria n.º 4:266 – Aprova os programas das matérias sobre que têm de versar os concursos para a admissão de apontadores de 2.ª classe no quadro do pessoal auxiliar de serviço de obras públicas privativo da Administração Geral das Estradas e Turismo e para o acesso à 1.ª classe dos apontadores de 2.ª classe da mesma Administração Geral» in «Administração Geral das Estradas e Turismo» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 245. Lisboa: Imprensa Nacional, 31 Out. 1924, p. 1586
BNL J. 2510 M.

1924

624) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 10:244 – Aprova o regulamento dos serviços da Administração Geral das Estradas e Turismo» in «Administração Geral das Estradas e Turismo» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 247. Lisboa: Imprensa Nacional, 3 Nov. 1924, pp. 1601-1615
BNL J. 2510 M.

625) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Portaria n.º 4:260 – Aprova o regulamento das condições de admissão e programas do concurso para o provimento das vagas de apontadores de 1.ª classe do quadro do pessoal auxiliar de obras públicas privativo da Administração Geral das Estradas e Turismo» in «Administração Geral das Estradas e Turismo» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 250. Lisboa: Imprensa Nacional, 6 Nov. 1924, pp. 1632-1633
BNL J. 2510 M.

626) **Ministério da Justiça e dos Cultos**

«Decreto n.º 10:370 – Cede à Câmara Municipal de Guimarães, um terreno para a construção de uma estrada (...)» in «Direcção Geral da Justiça e dos Cultos» in «Ministério da Justiça e dos Cultos», *Diário do Governo*. I Série. N.º 274. Lisboa: Imprensa Nacional, 9 Dez. 1924, p. 1830
BNL J. 2510 M.

1925

627) **Ministério do Comércio e Comunicações**

Regulamento dos Serviços da Administração-Geral das Estradas e Turismo. Lisboa: Imprensa Nacional, 1925
BAHOP 002449C

628) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Portaria n.º 4:374 – Manda publicar o programa das matérias sobre que tem de versar o concurso para a admissão de chefes de conservação de 2.ª classe do quadro do pessoal auxiliar do serviço de obras públicas privativo da Administração Geral das Estradas e Turismo» in «Administração Geral das Estradas e Turismo» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 59. Lisboa: Imprensa Nacional, 18 Mar. 1925, pp. 301-302
BNL J. 2510 M.

629) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 10:645 – Aprova o regulamento das condições de admissão e programa do concurso para provimento das vagas de chefes de conservação de 2.ª classe do quadro do pessoal auxiliar do serviço de obras públicas privativo da Administração Geral das Estradas e Turismo» in «Administração Geral das Estradas e Turismo» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 66. Lisboa: Imprensa Nacional, 26 Mar. 1925, p. 334
BNL J. 2510 M.

630) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 10:703 – Isenta do imposto de trânsito, a que se refere o n.º 1 do artigo 2.º da lei n.º 1:238, um só veículo de duas rodas próprio para tracção animal e os animais até o número de dois, empregados exclusivamente nos serviços agrícolas por cada proprietário» in «Administração Geral das Estradas e Turismo» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 85. Lisboa: Imprensa Nacional, 20 Abr. 1925, pp. 416-417
BNL J. 2510 M.

1925

- 631) **Ministério do Comércio e Comunicações**
«Decreto n.º 10:804 – Abre um crédito para reparação de estradas» in «8.ª Repartição da Direcção Geral da Contabilidade Pública» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 117. Lisboa: Imprensa Nacional, 28 Mai. 1925, p. 590
BNL J. 2510 M.
- 632) **Ministério do Comércio e Comunicações**
«Decreto n.º 10:862 – Designa o que é considerado como serviço agrícola para efeitos de isenção do imposto de trânsito, nos termos do artigo 1.º do decreto n.º 10:703» in «Administração Geral das Estradas e Turismo» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 137. Lisboa: Imprensa Nacional, 23 Jun. 1925, p. 698
BNL J. 2510 M.
- 633) **Ministério do Comércio e Comunicações**
«Portaria n.º 4:492 – Fixa em um mês o prazo mínimo dos concursos para obras e fornecimentos a que se refere o artigo 2.º das instruções para a arrematação e adjudicação de obras públicas, aprovadas por portaria de 18 de Julho de 1887, e eleva as importâncias mencionadas no artigo 9.º das citadas instruções» in «Administração Geral das Estradas e Turismo» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 200. Lisboa: Imprensa Nacional, 18 Set. 1925, p. 1186
BNL J. 2510 M.
- 634) **Ministério da Agricultura**
«Decreto n.º 11:184 – Manda inscrever no orçamento autónomo dos Serviços Florestais e Aqüícolas uma verba para a construção de uma estrada florestal no pinhal de Foja» in «Direcção Geral dos Serviços Florestais e Aqüícolas» in «Ministério da Agricultura», *Diário do Governo*. I Série. N.º 231. Lisboa: Imprensa Nacional, 27 Out. 1925, p. 1342
BNL J. 2510 M.

1926

- 635) **Ministério da Justiça e dos Cultos**
«Decreto n.º 11:417 – Autoriza a Junta de Freguesia de Nogueira do Cravo, concelho de Oliveira de Azeméis, a permutar o terreno denominado Horta do Passal, que lhe foi cedido pelo decreto n.º 10:178, com a parte de um prédio urbano que é necessário demolir para regularizar o traçado da estrada distrital n.º 65» in «Direcção Geral da Justiça e dos Cultos» in «Ministério da Justiça e dos Cultos», *Diário do Governo*. I Série. N.º 21. Lisboa: Imprensa Nacional, 26 Jan. 1926, p. 83
BNL J. 2510 M.
- 636) **Ministério do Comércio e Comunicações**
«Lei n.º 1:838 – Isenta de direitos de importação de materiais, manufacturados ou não, maquinismos e ferramentas necessários à reconstrução da ponte de Mosteirô, sobre o rio Douro» in «Secretaria Geral do Ministério e dos Serviços de Obras Públicas» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 31. Lisboa: Imprensa Nacional, 10 Fev. 1926, p. 123
BNL J. 2510 M.
- 637) **Ministério da Instrução Pública**
«Decreto n.º 11:454 – Classificam como monumentos nacionais vários imóveis» in «Direcção Geral de Belas Artes» in «Ministério da Instrução Pública», *Diário do Governo*. I Série. N.º 35. Lisboa: Imprensa Nacional, 19 Fev. 1926, p. 154
BNL J. 2510 M.
- Obs: Encontra-se classificado como monumento nacional a ponte do rio Ave, entre Guimarães e Braga, na estrada nacional n.º 27.
- 638) **Ministério do Comércio e Comunicações**
«Decreto n.º 11:468 – Determina que as importâncias do Fundo de Viação e Turismo arrecadadas no 1.º trimestre do ano económico de 1925-1926 sejam inscritas no orçamento do Ministério para 1925-

1926

-1926 pela forma no presente decreto indicada» in «8.^a Repartição da Direcção Geral da Contabilidade Pública» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 41. Lisboa: Imprensa Nacional, 26 Fev. 1926, p. 173
BNL J. 2510 M.

Obs: As referidas importâncias provinham da reparação e construção de estradas de 1.^a e 2.^a ordem, e da construção e reparação de estradas e caminhos não incluídos na rede do Estado.

639) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 11:573 – Determina a forma de inscrição das importâncias do Fundo de Viação e Turismo arrecadadas no 2.º semestre do ano económico de 1925-1926, no orçamento do Ministério em vigor no referido ano económico» in «Administração Geral das Estradas e Turismo» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 78. Lisboa: Imprensa Nacional, 13 Abr. 1926, p. 408
BNL J. 2510 M.

640) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 11:935 – Determina que as importâncias arrecadadas para o Fundo de Viação e Turismo no 2.º semestre do ano económico de 1925-1926 sejam inscritas no orçamento do Ministério que vigorou para o referido ano» in «8.^a Repartição da Direcção Geral da Contabilidade Pública» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 158. Lisboa: Imprensa Nacional, 22 Jul. 1926, p. 846
BNL J. 2510 M.

641) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 11:988 – Declara que a designação de «engenheiro» pertence aos diplomados com qualquer dos cursos nacionais indicados neste decreto» in «Secretaria Geral do Ministério e dos Serviços de Obras Públicas» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 164. Lisboa: Imprensa Nacional, 29 Jul. 1926, pp. 881-882
BNL J. 2510 M.

642) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 11:988 – Autoriza a Administração Geral das Estradas e Turismo a abrir desde já concurso em hasta pública para a grande reparação das estradas que constituem as grandes vias de comuni-

Tabela das estradas nacionais de 1.^a classe a que se refere o decreto n.º 12:100, de 31 de Julho de 1926

N.º	Designação	Postos extremos, intermédios e ramais
1	Pôrto à fronteira por Viana do Castelo e pela margem do rio Minho.	Pôrto (circunvalação), Póvoa de Varzim (E. N. 6-2*), Espoupede (E. N. 8-2*), Pontal sobre o rio Noiva, Darque, Viana do Castelo (E. N. 3-1*), Caminha (E. N. 1-2*), Valença, Monção (E. N. 2-2*), S. Gregório, fronteira. Ramais: Para a estação de Vila Nova da Cerveira. Para a estação de Valença. Da esplanada de Valença ao rio Minho. Da esplanada de Valença às portas da Coroada. Para Britânia e Carreira de Liro. Da doca para a estação de Viana. Para o apeadeiro de Arcosa. Para a estação de Alfio. Para a estação de Caminha. Para a estação de Moledo. Para o cais de Darque.
2	Pôrto a Monção	Pôrto (circunvalação), Vila Nova de Famalicão (E. N. 10-2*), Braga (E. N. 4-1*), Ponte da Barca (E. N. 3-1*), Arcos de Valdevez (E. N. 2-2*), Monção (E. N. 1-1*), Fortes do Sol.
3	Viana do Castelo à fronteira por Lindoso	Viana do Castelo (E. N. 1-1*), Ponte de Lima (E. N. 1-2*), Ponte da Barca (E. N. 2-1*), Lindoso, fronteira. Ramal: De S. Martinho da Gândara para o cais do Carregadouro no rio Lima.
4	Viana do Castelo à fronteira, por Braga e Bragança.	Viana do Castelo (E. N. 1-1*), Infias, Barcelos, Braga (E. N. 5-1*), Ruiváos, Vila da Ponte, Chaves (E. N. 7-1*), Vinhais, Bragança (E. N. 5-1*), Ponte sobre o rio Maças, fronteira. Ramal: Para Montalegre.
5	Braga à fronteira	Braga (estação do caminho do ferro), Guimarães (E. N. 10-2*), Amarante (E. N. 15-2*), Vila Real (E. N. 7-1*), Murça, Mirandela (E. N. 16-2*), Bragança (E. N. 4-1*), França, fronteira. Ramais: Para a estação de Barquinhos. Para a estação de Fareja. Para Mesão Frio (E. N. 6-1*).
6	Pôrto à fronteira em Barca de Alva, por Penañel.	Pôrto (circunvalação), Penañel (E. N. 27-2*), Marco de Canaveses (E. N. 19-2*), Mesão Frio, Régua (E. N. 7-1*), S. João da Pesqueira, Barca de Alva (E. N. 37-2*). Ramais: Para a E. N. 19-2*, nas proximidades da for do Tâmega. De Touca para a estação de Freixo. Para Matosinhos. Para a E. N. 5-1* (Ladário). Para a estação da Ermida. Para a estação de Valongo. Para a estação de Caide. Para a estação do Juncal. Para a estação de Aregos. De Bateiras para o cais do Pinhão. De S. João da Pesqueira para a estação de Ferradosa. De S. João da Pesqueira para Foz-Lua. Para a estação da Rêde.
7	S. Pedro do Sul à fronteira, por Chaves	S. Pedro do Sul (E. N. 8-1*), Lamego, Régua (E. N. 6-1*), Vila Pouca de Aguiar (E. N. 20-2*), Vila Real (E. N. 5-1*), Chaves (E. N. 4-1*), fronteira. Ramais: Para a E. N. 4-1*, por Boticas. Para o apeadeiro de Avuladas.
8	Aveiro à fronteira em Vilar Formoso	Aveiro (E. N. 40-2*), Albergaria-a-Velha (E. N. 10-1*), Vouzela, S. Pedro do Sul (E. N. 7-1*), Visu, Mangualde, Colorico, Guarda (E. N. 15-1*), Almeida (E. N. 34-2*), Vilar Formoso (estação). Ramais: Para a Ribeira de Ovar. Para a estação da Guarda.
9	Buarcos à E. N. u.º 5, de 1. ^a classe (Podence), por Macedo de Cavaleiros.	Buarcos, Figueira da Foz (E. N. 50-2*), Montemor-o-Velho, Fonte de Gúria, Coimbra (E. N. 10-1*), Venda de Galizes, Colorico, Pociinho, Moncorro (E. N. 25-2*), Vilarinhos, Podence (E. N. 6-1*). Ramais: De Buarcos para o farol de Cabo Mondego. Para a estação de Coimbra E. Para a estação de Colorico. Para a estação do Pociinho.
10	Pôrto a Lisboa	Pôrto (circunvalação), Oliveira de Azeméis (E. N. 32-2*), Águeda (E. N. 39-2*), Mealhada (E. N. 49-2*), Coimbra (E. N. 9-1*), Leiria (E. N. 60-2*), Caldas da Rainha, Bombarral (E. N. 71-2*), Torres Vedras (E. N. 73-2*), Loures (E. N. 68-2*), Lisbon-Carricho. Ramais: Para a estação de Gaia. Para a estação de Albergaria. Para o cais de S. Martinho do Pôrto. Para a estação do Ramalhal.

1926

cação do País e das que com elas se ligam e cuja reparação foi iniciada no ano económico findo» in «Administração Geral das Estradas e Turismo» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 164. Lisboa: Imprensa Nacional, 5 Ago. 1926, pp. 941-942
BNL J. 2510 M.

643) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 12:100 – Aprova provisoriamente o plano geral das estradas nacionais de 1.ª e 2.ª classe e manda proceder à revisão do plano geral de classificação de estradas» in «Administração Geral das Estradas e Turismo» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 175. Lisboa: Imprensa Nacional, 11 Ago. 1926, pp. 986-993
BNL J. 2510 M.

Obs: Inclui uma tabela com as estradas nacionais de 1.ª e 2.ª classe, a que se refere o decreto supra citado.

644) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 12:377 – Provê o lugar de membro e presidente do conselho fiscal da Administração Geral das Estradas e Turismo» in «Administração Geral das Estradas e Turismo» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 214. Lisboa: Imprensa Nacional, 25 Set. 1926, p. 1414
BNL J. 2510 M.

1927

- 645) **Ministério do Comércio e Comunicações**
«Decreto n.º 13:043 – Regula a concessão do diploma de engenheiro» in «Instituto Superior Técnico» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 15. Lisboa: Imprensa Nacional, 19 Jan. 1927, p. 86
BNL J. 2510 M.
- 646) **Ministério do Comércio e Comunicações**
«Decreto n.º 13:499 – Fixa os emolumentos a cobrar por determinados serviços prestados pelos funcionários da Administração Geral das Estradas e Turismo» in «Administração Geral das Estradas e Turismo» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 81. Lisboa: Imprensa Nacional, 22 Abr. 1927, pp. 589-591
BNL J. 2510 M.
- 647) **Ministério do Comércio e Comunicações**
«Decreto n.º 13:558 – Torna aplicável aos distritos autónomos do Funchal, Ponta Delgada e Angra do Heroísmo o regulamento aprovado pelo decreto n.º 10:176, constituindo receita das respectivas Juntas Gerais as taxas a que se refere o mesmo regulamento» in «Administração Geral das Estradas e Turismo» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 90. Lisboa: Imprensa Nacional, 4 Mai. 1927, pp. 683-684
BNL J. 2510 M.
- 648) **Ministério do Comércio e Comunicações**
«Decreto n.º 13:702 – Regula o provimento das vagas de chefes de conservação de 2.ª classe da Administração Geral das Estradas e Turismo» in «Administração Geral das Estradas e Turismo» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 111. Lisboa: Imprensa Nacional, 31 Mai. 1927, pp. 866-867
BNL J. 2510 M.

1927

- 649) **Ministério do Comércio e Comunicações**
«Decreto n.º 13:744 – Abre um crédito para reparação dos estragos causados pelos temporais nas Beiras» in «8.ª Repartição da Direcção Geral da Contabilidade Pública» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 118. Lisboa: Imprensa Nacional, 8 Jun. 1927, pp. 955-956
BNL J. 2510 M.

Obs: Parte dessa verba destinava-se à reparação das estradas nacionais, distritais e municipais.
- 650) **Ministério do Comércio e Comunicações**
«Decreto n.º 13:806 – Abre um crédito para pagamento de ajudas de custo e despesas de transporte a funcionários da Administração Geral das Estradas e Turismo e para aquisição de impressos» in «8.ª Repartição da Direcção Geral da Contabilidade Pública» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 128. Lisboa: Imprensa Nacional, 21 Jun. 1927, p. 1087
BNL J. 2510 M.
- 651) **Ministério do Comércio e Comunicações**
«Decreto n.º 13:969 – Promulga o regulamento geral das estradas – Cria a Junta Autónoma das Estradas – Extingue a Administração Geral de Estradas e Turismo, passando os serviços que lhe competem a constituir uma Direcção denominada provisoriamente Direcção Geral das Estradas» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 153. Lisboa: Imprensa Nacional, 20 Jul. 1927, pp. 1392-1396
BNL J. 2510 M.
- 652) **Ministério do Comércio e Comunicações**
«Decreto n.º 14:053 – Dota a Direcção Geral das Estradas e a Junta Autónoma de Estradas com as verbas necessárias para ocorrerem às despesas dos serviços a seu cargo» in «8.ª Repartição da Direcção Geral da Contabilidade Pública» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 168. Lisboa: Imprensa Nacional, 6 Ago. 1927, p. 1571
BNL J. 2510 M.
- 653) **Ministério dos Negócios Estrangeiros**
«Decreto n.º 14:481 – Manda reservar diversas importâncias a receber por conta das reparações alemãs para acorrer à execução de contratos relativos à construção e reparação de estradas» in «Comissão

1927

Executiva da Conferência da Paz» in «Ministério dos Negócios Es-trangeiros», *Diário do Governo*. I Série. N.º 237. Lisboa: Imprensa Nacional, 26 Out. 1927, p. 2091
BNL J. 2510 M.

654) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 14:528 – Regula o provimento das vagas de escriturários de 2.ª classe da Direcção Geral de Estradas» in «Direcção Geral de Estradas» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 243. Lisboa: Imprensa Nacional, 2 Nov. 1927, p. 2156
BNL J. 2510 M.

655) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 14:591 – Abre um crédito destinado a custear os encargos para a reparação dos estragos causados pelos temporais de Maio de 1926 nas estradas das Beiras» in «8.ª Repartição da Direcção Geral da Contabilidade Pública» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 255. Lisboa: Imprensa Nacional, 18 Nov. 1927, pp. 2221-2222
BNL J. 2510 M.

656) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 14:609 – Eleva a importância da ajuda de custo mensal que é abonada aos chefes de conservação do quadro do pessoal auxiliar privativo da Direcção Geral de Estradas» in «Direcção Geral de Estradas» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 258. Lisboa: Imprensa Nacional, 22 Nov. 1927, pp. 2240-2241
BNL J. 2510 M.

657) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Rectificação ao decreto n.º 14:591, que abre um crédito destinado a custear os encargos para a reparação dos estragos causados pelos temporais de Maio de 1926 nas estradas das Beiras» in «8.ª Repartição da Direcção Geral da Contabilidade Pública» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 259. Lisboa: Imprensa Nacional, 23 Nov. 1927, p. 2245
BNL J. 2510 M.

658) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Nova publicação, rectificadora, do artigo 1.º do decreto n.º 14:609, que eleva a importância da ajuda de custo mensal que é abonada aos chefes

1927

de conservação do quadro do pessoal privativo da Direcção Geral de Estradas» in «Direcção Geral de Estradas» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 281. Lisboa: Imprensa Nacional, 20 Dez. 1927, p. 2392
BNL J. 2510 M.

659) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 14:763 – Determina que as despesas com a cobrança da portagem na ponte de D. Luís, no Pôrto, passem a ficar a cargo da Direcção de Estradas» in «8.ª Repartição da Direcção Geral da Contabilidade Pública» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 282. Lisboa: Imprensa Nacional, 21 Dez. 1927, pp. 2399-2400
BNL J. 2510 M.

1928

660) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 14:851 – Determina que o têrço do produto bruto da cobrança de portagem da ponte sôbre o rio Tejo, em Abrantes, que pertence ao Estado, como receita do Fundo de viação e turismo, passe a ser arrecadado por meio de avença» in «Direcção Geral de Estradas» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 6. Lisboa: Imprensa Nacional, 9 Jan. 1928, p. 59
BNL J. 2510 M.

661) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 14:872 – Determina que o coeficiente pelo qual devem ser multiplicadas as taxas de licenças e rendas constantes da tabela A anexa ao decreto n.º 10:176 (Fundo de viação e turismo), bem como as taxas do imposto de trânsito indicadas na tabela B anexa ao mesmo decreto, seja 3 até 31 de Dezembro de 1928» in «Direcção Geral de Estradas» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 9. Lisboa: Imprensa Nacional, 12 Jan. 1928, p. 87
BNL J. 2510 M.

662) **Ministério do Comércio e Comunicações**

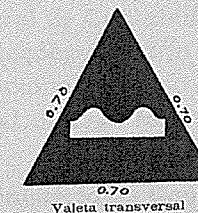
«Decreto n.º 14:873 – Fixa os emolumentos a cobrar por determinados serviços prestados pelos funcionários da Direcção Geral de Estradas e da Junta Autónoma de Estradas» in «Direcção Geral de Estradas» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 9. Lisboa: Imprensa Nacional, 12 Jan. 1928, pp. 87-88
BNL J. 2510 M.

663) **Ministério do Comércio e Comunicações**

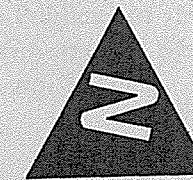
«Decreto n.º 14:988 – Promulga o Código da Estrada e cria junto da Direcção Geral de Estradas um Conselho Superior de Viação» in «Direcção Geral de Estradas» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 30. Lisboa: Imprensa Nacional, 6 Fev. 1928, pp. 259-277
BNL J. 2510 M.

CÓDIGO DA ESTRADA

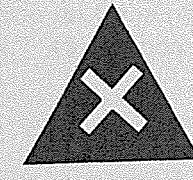
ANEXO A



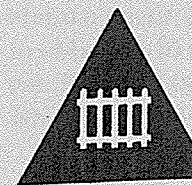
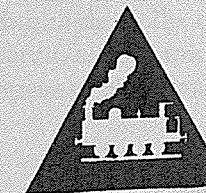
Valeta transversal



Curva perigosa



Cruzamento

Passagem de nível
com guardaPassagem de nível
sem guardaAtenção
Afrouxar

1928

- 664) **Ministério do Comércio e Comunicações**
«Decreto n.º 15:062 – Abre um crédito para liquidação de obras em execução (construção e reparação de estradas) que estavam a cargo da extinta Administração das Estradas e Turismo e que passaram para a superintendência da Direcção Geral das Estradas» in «8.ª Repartição da Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 44. Lisboa: Imprensa Nacional, 24 Fev. 1928, p. 362
BNL J. 2510 M.
- 665) **Ministério do Comércio e Comunicações**
«Decreto n.º 15:060 – Abre um crédito correspondente à receita arrecadada no 3.º trimestre de 1927, com destino ao extinto Fundo de viação e turismo, hoje Fundo de viação» in «8.ª Repartição da Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 44. Lisboa: Imprensa Nacional, 24 Fev. 1928, pp. 361-362
BNL J. 2510 M.
- 666) **Ministério do Comércio e Comunicações**
«Portaria n.º 5:230 – Esclarece que as disposições referentes a reparação civil e a responsabilidade criminal, constantes dos capítulos VI e VII do Código da Estrada, aprovado pelo decreto n.º 14:988, só têm efeito a partir de 1 de Junho de 1928» in «Direcção Geral das Estradas» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 46. Lisboa: Imprensa Nacional, 27 Fev. 1928, p. 376
BNL J. 2510 M.
- 667) **Ministério do Comércio e Comunicações**
«Portaria n.º 5:275 – Manda observar várias instruções para os efeitos de concessão ou substituição da carta de condutor de viaturas automóveis, em obediências às prescrições do Código da Estrada» in «Direcção Geral das Estradas» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 68. Lisboa: Imprensa Nacional, 23 Mar. 1928, pp. 578-579
BNL J. 2510 M.
- 668) **Ministério do Comércio e Comunicações**
«Portaria n.º 5:274 – Determina a forma de o Conselho Superior de Viação custear as despesas extraordinárias do expediente das comissões técnicas de automobilismo» in «Direcção Geral das Estradas» in

1928

«Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 68. Lisboa: Imprensa Nacional, 23 Mar. 1928, p. 578
BNL J. 2510 M.

669) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 15:376 – Transfere do orçamento do Ministério da Agricultura para o do Comércio e Comunicações uma importância para pagamento dos vencimentos de um terceiro oficial mandado prestar serviço na Direcção de Estradas» in «8.ª Repartição da Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 86. Lisboa: Imprensa Nacional, 16 Abr. 1928, pp. 932-933
BNL J. 2510 M.

670) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 15:414 – Abre um crédito destinado à liquidação dos encargos das obras em execução que, nos termos do decreto n.º 13:966 passaram para a superintendência da Direcção Geral de Estradas» in «8.ª Repartição da Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 86. Lisboa: Imprensa Nacional, 26 Abr. 1928, pp. 1077-1078
BNL J. 2510 M.

671) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 15:536 – Modifica e completa algumas disposições do decreto n.º 14:988 que criou o Conselho Superior de Viação e aprovou o Código da Estrada -Substitui, para todos os efeitos, o decreto n.º 14:988» in «Direcção Geral de Estradas» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 123. Lisboa: Imprensa Nacional, 31 Mai. 1928, pp. 1276-1295
BNL J. 2510 M.

672) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 15:641 – Abre um crédito correspondente à receita cobrada no 2.º trimestre de 1927-1928 com destino ao Fundo de Viação» in «8.ª Repartição da Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 145. Lisboa: Imprensa Nacional, 26 Jun. 1928, pp. 1419-1420
BNL J. 2510 M.

673) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Portaria n.º 5:579 – Fixa em trinta dias o prazo máximo do trânsito de natureza accidental que é permitido nas estradas de qualquer con-

1928

celho (...)) in «Conselho Superior de Viação» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 198. Lisboa: Imprensa Nacional, 29 Ago. 1928, p. 1780
BNL J. 2510 M.

674) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Portaria n.º 5:606 – Prorroga até 31 de Outubro de 1928 o prazo para a troca das antigas cartas de condutores de automóveis e de livretes de circulação» in «Conselho Superior de Viação» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 227. Lisboa: Imprensa Nacional, 2 Out. 1928, p. 2026
BNL J. 2510 M.

675) **Ministério do Interior**

«Decreto n.º 16:040 – Autoriza a comissão administrativa da Câmara Municipal do concelho de Maфра a vender os baldios que possui» in «Direcção Geral de Administração Política e Civil» in «Ministério do Interior», *Diário do Governo*. I Série. N.º 238. Lisboa: Imprensa Nacional, 16 Out. 1928, p. 2108
BNL J. 2510 M.

Obs: O produto desta venda destinava-se à reparação e construção de estradas.

676) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 16:059 – Determina que nos projectos de estradas a construir na Ilha da Madeira se possa adoptar o limite máximo de 0^m,12 por metro nas inclinações e o limite máximo de 12 metros para os raios das curvas de concordância» in «Secretaria Geral do Ministério» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 244. Lisboa: Imprensa Nacional, 23 Out. 1928, p. 2176
BNL J. 2510 M.

677) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 16:075 – Aprova o plano geral das estradas nacionais de 1.ª e 2.ª classe, organizado de harmonia com o disposto no decreto n.º 12:100» in «Direcção Geral de Estradas» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 247. Lisboa: Imprensa Nacional, 26 Out. 1928, pp. 2198-2209
BNL J. 2510 M.

Obs: Inclui a tabela das estradas nacionais de 1.ª e 2.ª classe a que se refere o decreto supra, com a respectiva designação, pontos extremos, intermédios e ramais.

1928

678) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Portaria n.º 5:688 – Prorroga até 31 de Dezembro do corrente ano o prazo de validade das antigas cartas de condutor e livretes das viaturas automóveis, cuja troca tenha sido requerida à Comissão Técnica de Automobilismo do Sul» in «Conselho Superior de Viação» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 251. Lisboa: Imprensa Nacional, 31 Out. 1928, p. 2262
BNL J. 2510 M.

679) **Ministério do Interior**

«Decreto n.º 16:098 – Autoriza a comissão administrativa da Câmara Municipal do concelho de Valongo a vender os baldios e os foros que possui» in «Direcção Geral de Administração Política e Civil» in «Ministério do Interior», *Diário do Governo*. I Série. N.º 253. Lisboa: Imprensa Nacional, 2 Nov. 1928, p. 2268
BNL J. 2510 M.

Obs: O produto desta venda destinava-se à reparação e construção de estradas.

680) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 16:143 – Determina que sejam liquidadas de conta das dotações concedidas para estradas no ano económico de 1927-1928 os contratos cujos processos de concurso foram organizados nesse ano, embora as adjudicações se efectuassem já no actual» in «Direcção Geral de Estradas» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 264. Lisboa: Imprensa Nacional, 15 Nov. 1928, pp. 2347-2348
BNL J. 2510 M.

681) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 16:299 – Fixa as taxas de licença diária para as viaturas de aluguer (taxímetros ou quaisquer outras), como tais registadas na Câmara Municipal de Lisboa, poderem circular nas estradas dos concelhos de Loures, Sintra, Cascais, Oeiras e Mafra sem estarem munidas da respectiva licença de trânsito, nos termos da tabela B, anexa ao decreto n.º 10:176» in «Conselho Superior de Viação» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 298. Lisboa: Imprensa Nacional, 27 Dez. 1928, pp. 2608-2609
BNL J. 2510 M.

1929

682) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 16:317 – Aprova o regulamento, condições de admissão e programa do concurso para o provimento das vagas existentes e das que ocorrerem até 31 de Dezembro de 1929 no quadro de chefes de conservação de 2.ª classe da Direcção Geral de Estradas» in «Direcção Geral de Estradas» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 1. Lisboa: Imprensa Nacional, 2 Jan. 1929, p. 11
BNL J. 2510 M.

683) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Portaria n.º 5:825 – Aprova o programa para exames de condutores de viaturas automóveis que requeiram a sua classificação como condutores mecânicos, nos termos do § 3.º do artigo 24.º do Código da Estrada» in «Conselho Superior de Viação» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 3. Lisboa: Imprensa Nacional, 4 Jan. 1929, pp. 24-25
BNL J. 2510 M.

684) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Portaria n.º 5:824 – Prorroga o prazo estipulado no artigo 46.º do Código da Estrada relativo a exames de mecânicos para condutores de viaturas automóveis destinadas ao serviço público» in «Conselho Superior de Viação» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 3. Lisboa: Imprensa Nacional, 4 Jan. 1929, pp. 23-24
BNL J. 2510 M.

685) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 16:335 – Determina que o coeficiente pelo qual devem ser multiplicadas as taxas de licenças e rendas constantes da tabela A, anexa ao decreto n.º 10:176, bem como as taxas do imposto de trânsito indicadas na tabela B, anexa ao mesmo decreto, seja 3 até 31 de

1929

Dezembro de 1929» in «Direcção Geral de Estradas» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 7. Lisboa: Imprensa Nacional, 9 Jan. 1929, p. 42
BNL J. 2510 M.

686) **Ministério dos Negócios Estrangeiros**

«Carta de Confirmação e Rectificação de uma Convenção Internacional, assinada entre Portugal e outras nações, relativas à circulação por estradas» in «Direcção Geral dos Negócios Comerciais e Consulares» in «Ministério dos Negócios Estrangeiros», *Diário do Governo*. I Série. N.º 36. Lisboa: Imprensa Nacional, 14 Fev. 1929, pp. 457-462
BNL J. 2510 M.

687) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 16:571 – Cria na Escola Industrial do Marquês de Pombal, de Lisboa, um curso livre de automobilismo» in «Direcção Geral do Ensino Comercial e Industrial» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 52. Lisboa: Imprensa Nacional, 5 Mar. 1929, pp. 611-612
BNL J. 2510 M.

688) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 16:781 – Aprova o regulamento de pontes metálicas» in «Direcção Geral de Estradas» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*, n.º 95, I Série. Lisboa: Imprensa Nacional, 27 Abr. 1929, pp. 1040-1047
BNL J. 2510 M.

689) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 16:858 – Manda que seja entregue à Câmara Municipal de Estremoz a importância de 40.000\$ para satisfação das despesas realizadas com a reparação de estradas e outros trabalhos de viação no respectivo concelho» in «Direcção Geral de Estradas» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 113. Lisboa: Imprensa Nacional, 21 Mai. 1929, p. 1203
BNL J. 2510 M.

690) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 16:866 – Determina que fiquem a cargo da Junta Autónoma de Estradas todos os serviços que digam respeito à viação ordinária e à rede das estradas a cargo do Estado – Extingue a Direcção Geral de Estradas, ficando os respectivos serviços a cargo de uma repartição dependente da comissão executiva da referida Junta

1929

Autónoma» in «Secretaria Geral do Ministério» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 114. Lisboa: Imprensa Nacional, 22 Mai. 1929, pp. 1211-1212

691) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 16:867 – Autoriza a Direcção Geral de Estradas a efectuar a compra de uma casa para alojamento de dois cantoneiros e terreno anexo, situado no limite do distrito de Leiria» in «Direcção Geral de Estradas» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 114. Lisboa: Imprensa Nacional, 22 Mai. 1929, p. 1212
BNL J. 2510 M.

692) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Nova publicação, rectificada, das tabelas das estradas nacionais de 1.ª classe, a que se refere o decreto n.º 16:075» in «Direcção Geral de Estradas» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 120. Lisboa: Imprensa Nacional, 29 Mai. 1929, pp. 1258-1270
BNL J. 2510 M.

693) **Ministério do Interior**

«Portaria n.º 6:194 – Determina que no concelho de Beja deixe de ser obrigatório o uso de travão nos carros agrícolas, a que alude o artigo 14.ª do Código da Estrada» in «Intendência Geral de Segurança Pública» in «Ministério do Interior», *Diário do Governo*. I Série. N.º 128. Lisboa: Imprensa Nacional, 7 Jun. 1929, p. 1312
BNL J. 2510 M.

Obs: Esta deliberação é extensiva a todos os concelhos do distrito de Beja por intermédio da portaria n.º 6:220, publicada no *Diário do Governo* n.º 135 de 17 Jun. 1929.

694) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Rectificação às tabelas das estradas nacionais de 1.ª classe, a que se refere o decreto n.º 16:075, novamente publicadas no *Diário do Governo* n.º 120, de 29 de Maio de 1929» in «Direcção Geral de Estradas» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 134. Lisboa: Imprensa Nacional, 15 Jun. 1929, p. 1363
BNL J. 2510 M.

695) **Ministério do Interior**

«Portaria n.º 6:280 – Torna extensiva a todo o distrito administrativo de Évora a doutrina das portarias n.ºs 6:194 e 6:220, que determi-

1929

naram deixasse de ser obrigatório no distrito de Beja o uso de travão nos carros agrícolas e a que se refere o artigo 14.º do Código da Estrada» in «Intendência Geral da Segurança Pública» in «Ministério do Interior», *Diário do Governo*. I Série. N.º 157. Lisboa: Imprensa Nacional, 12 Jul. 1929, p. 1700
BNL J. 2510 M.

696) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Portaria n.º 6:285 – Determina que os vencimentos de alguns funcionários da extinta Direcção Geral de Estradas sejam documentados pela Junta Autónoma das Estradas até que seja efectuada a sua transferência e a das respectivas verbas orçamentais» in «Secretaria Geral do Ministério» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 163. Lisboa: Imprensa Nacional, 19 Jul. 1929, p. 1722
BNL J. 2510 M.

697) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 17:129 – Autoriza a Junta Autónoma de Estradas a requisitar às companhias ou empresas de transportes os transportes de que necessite, sem necessidade de satisfazer no acto do fornecimento dos bilhetes as respectivas importâncias» in «Junta Autónoma das Estradas» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 163. Lisboa: Imprensa Nacional, 19 Jul. 1929, pp. 1722-1723
BNL J. 2510 M.

698) **Ministério do Interior**

«Portaria n.º 6:295 – Torna extensiva a todo o distrito de Portalegre a doutrina das portarias n.ºs 6:194 e 6:220, que determinaram deixasse de ser obrigatório nos distritos de Beja e Évora o uso de travão nos carros agrícolas e a que se refere o artigo 14.º do Código da Estrada» in «Intendência Geral da Segurança Pública» in «Ministério do Interior», *Diário do Governo*. I Série. N.º 171. Lisboa: Imprensa Nacional, 29 Jul. 1929, p. 1779
BNL J. 2510 M.

699) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 17:183 – Determina que sejam liquidadas de conta das dotações concedidas para estradas no ano económico de 1928-1929 os contratos cujos processos de concurso foram organizados nesse ano, embora as adjudicações se efectuassem já no actual» in «Junta

1929

Autónoma das Estradas» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 177. Lisboa: Imprensa Nacional, 5 Ago. 1929, pp. 1806-1807
BNL J. 2510 M.

700) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 17:184 – Regulariza a forma de concluir os processos dos trabalhos iniciados pela extinta Direcção Geral de Estradas» in «Junta Autónoma das Estradas» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 177. Lisboa: Imprensa Nacional, 5 Ago. 1929, p. 1807
BNL J. 2510 M.

701) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Rectificações ao regulamento de pontes metálicas, aprovado pelo decreto n.º 16:781» in «Junta Autónoma das Estradas» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 208. Lisboa: Imprensa Nacional, 10 Set. 1929, p. 1984
BNL J. 2510 M.

702) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Portaria n.º 6:405 – Aprova as instruções para a aplicação do regulamento de pontes metálicas» in «Junta Autónoma das Estradas» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 229. Lisboa: Imprensa Nacional, 7 Out. 1929, pp. 2138-2145
BNL J. 2510 M.

703) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 17:620 – Determina que não tenha aplicação aos veículos destinados aos serviços da lavoura o que dispõe o artigo n.º 49.º do Código da Estrada» in «Conselho Superior de Viação» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 265. Lisboa: Imprensa Nacional, 18 Nov. 1929, p. 2361
BNL J. 2510 M.

704) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Rectificação ao decreto n.º 16:781, que aprova o regulamento de pontes metálicas» in «Junta Autónoma de Estradas» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 276. Lisboa: Imprensa Nacional, 30 Nov. 1929, p. 2432
BNL J. 2510 M.

1929

705) **Ministério das Finanças**

«Decreto n.º 17:709 – Concede à Junta Geral do distrito do Funchal, para a construção da estrada entre a vila da Ribeira Brava e a Ponta do Sol, a área necessária dos terrenos da Lombada da Ponta do Sol» in «Direcção Geral da Fazenda Pública» in «Ministério das Finanças», *Diário do Governo*. I Série. N.º 280. Lisboa: Imprensa Nacional, 5 Dez. 1929, p. 2470
BNL J. 2510 M.

706) **Ministério das Finanças**

«Decreto n.º 17:813 – Promulga várias disposições sobre imposto de trânsito de veículos automóveis» in «Direcção Geral das Alfândegas» in «Ministério das Finanças», *Diário do Governo*. I Série. N.º 300. Lisboa: Imprensa Nacional, 30 Dez. 1929, pp. 2622-2624
BNL J. 2510 M.

1930

707) **ESTEVÃO, João Lopes e FERREIRA, José Esteves**

Livro de Apontamentos de Posturas Municipais, Decretos, Portarias, Editais, Regulamentos do Governo Civil e Código da Estrada. Coligidos pelos Guardas n.º 1043 e 779 da P. S. P. de Lisboa. Lisboa: «Tipografia Élite», 193-, pp. 105-138
BNL S.C. 14767 P.

Obs: Trata-se de uma reedição da legislação oficial.

708) **Ministério do Comércio e Comunicações**

Pontes Metálicas. Regulamento e Instruções. Decreto n.º 16:781. Portaria n.º 6:405. Lisboa: Imprensa Nacional, 1930
BNL S.C. 10524//9 V.

709) **Ministério do Comércio e Comunicações**

Tabelas das estradas nacionais de primeira e segunda classe a que se refere o decreto n.º 16075, de 30 de setembro de 1928. Lisboa: Ministério do Comércio e Comunicações, 1930
BAHOP 001854 C.

710) **Ministério das Finanças**

«Decreto n.º 17:913 – Concede à Junta Geral do distrito do Funchal uma área de terreno da propriedade do Estado denominada Sanatório dos Marmeleiros, para continuação da construção da nova estrada para automóveis Funchal-Monte» in «Direcção Geral da Fazenda Pública» in «Ministério das Finanças», *Diário do Governo*. I Série. N.º 27. Lisboa: Imprensa Nacional, 3 Fev. 1930, pp. 208-209
BNL J. 2510 M.

711) **Ministério dos Negócios Estrangeiros**

«Carta de Confirmação e Ratificação acerca da Convenção Internacional relativa à circulação de automóveis, assinada em Paris entre Portugal e outras nações aos 24 de Abril de 1926» in «Direcção Geral

1930

dos Negócios Comerciais» in «Ministério dos Negócios Estrangeiros», *Diário do Governo*. I Série. N.º 27. Lisboa: Imprensa Nacional, 3 Fev. 1930, pp. 209-234
BNL J. 2510 M.

712) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 18:164 – Outorga à Companhia Nacional de Viação e Electricidade a concessão do aproveitamento hidro-eléctrico da energia potencial do rio Zêzere, no troço compreendido entre a ponte da Bouçã e o sítio do Castelo do Bode» in «Gabinete do Ministro» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 78. Lisboa: Imprensa Nacional, 4 Abr. 1930, pp. 608-621
BNL J. 2510 M.

Obs. Referência à substituição da ponte de betão armado do Vale da Ursa.

713) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 18:199 – Autoriza a Junta Autónoma de Estradas a proceder ao estudo e à construção de uma estrada com início na freguesia do Salvador de Briteiros e que, passando junto das ruínas da Citânia e das Cachoeiras da Lajeosa, vá entroncar na estrada do Bom Jesus do Monte a Lanhoso» in «Junta Autónoma de Estradas» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 85. Lisboa: Imprensa Nacional, 12 Abr. 1930, p. 676
BNL J. 2510 M.

714) **Ministério da Justiça e dos Cultos**

«Decreto n.º 18:201 – Cede definitivamente à Junta de Freguesia de Fornos, concelho de Castelo de Paiva, vários terrenos destinados (...) à construção de uma estrada nacional ligando a estrada municipal das Vessadas ao Grilo com a estrada municipal de Salvado ao Castelo» in «Direcção Geral da Justiça e dos Cultos» in «Ministério da Justiça e dos Cultos», *Diário do Governo*. I Série. N.º 86. Lisboa: Imprensa Nacional, 14 Abr. 1930, pp. 679-680
BNL J. 2510 M.

715) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 18:406 – Altera o Código da Estrada» in «Gabinete do Ministro» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 125. Lisboa: Imprensa Nacional, 31 Mai. 1930, pp. 971-987
BNL J. 2510 M.

1930

716) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 18:437 – Substitui a alínea a) do artigo 24.º do regulamento para o emprêgo do betão armado, aprovado por decreto n.º 4:036» in «Junta Autónoma de Estradas» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 131. Lisboa: Imprensa Nacional, 7 Jun. 1930, p. 1059
BNL J. 2510 M.

717) **Ministério da Justiça e dos Cultos**

«Decreto n.º 18:479 – Determina que as viaturas automóveis definidas no artigo 47.º do Código da Estrada sejam consideradas bens móveis para todos os efeitos jurídicos – Cria junto de cada uma das comissões técnicas de automobilismo uma conservatória de registo de propriedade de automóvel» in «Ministério da Justiça e dos Cultos», *Diário do Governo*. I Série. N.º 139. Lisboa: Imprensa Nacional, 18 Jun. 1930, pp. 1121-1124
BNL J. 2510 M.

718) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 18:518 – Considera de utilidade pública e urgente todas as expropriações necessárias para a execução do lanço de Salvador de Briteiros à Citânia, da estrada da freguesia de Salvador de Briteiros à estrada do Bom Jesus do Monte a Lanhoso, a que se refere o decreto n.º 18:199» in «Junta Autónoma de Estradas» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 146. Lisboa: Imprensa Nacional, 26 Jun. 1930, pp. 1167-1168
BNL J. 2510 M.

719) **Ministério das Finanças**

«Decreto n.º 18:526 – Regula a cobrança das receitas e fixa as despesas do Estado para o ano económico de 1930-1931» in «Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério das Finanças», *Diário do Governo*. I Série. N.º 148. Lisboa: Imprensa Nacional, 28 Jun. 1930, pp. 1179-1197
BNL J. 2510 M.

Obs: São discriminadas as contas referentes à Junta Autónoma de Estradas.

720) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 18:625 – Altera diversos artigos do decreto n.º 18:406 (Código da Estrada)» in «Gabinete do Ministro» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*, I Série. N.º 163. Lisboa: Imprensa Nacional, 16 Jul. 1930, pp. 1400-1401
BNL J. 2510 M.

1930

721) **Ministério do Interior**

«Decreto n.º 18:629 – Autoriza a Junta de Freguesia de Lamoso, concelho de Paços de Ferreira, a alienar, em hasta pública e independentemente no preceituado das leis de desamortização, o caminho denominado das Umbigadas, sito no lugar do Corgo, aplicando o seu produto na reparação e conservação de outros caminhos» in «Direcção Geral de Administração Política e Civil» in «Ministério do Interior», *Diário do Governo*. I Série. N.º 164. Lisboa: Imprensa Nacional, 17 Jul. 1930, p. 1403
BNL J. 2510 M.

722) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 18:723 – Regula o preenchimento de vagas no Conselho Superior de Obras Públicas» in «Gabinete do Ministro» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 180. Lisboa: Imprensa Nacional, 5 Ago. 1930, pp. 1592-1593
BNL J. 2510 M.

723) **Ministério da Instrução Pública**

«Decreto n.º 18:739 – Organiza a Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto» in «Direcção Geral do Ensino Superior e das Belas Artes» in «Ministério da Instrução Pública», *Diário do Governo*. I Série. N.º 184. Lisboa: Imprensa Nacional, 9 Ago. 1930, pp. 1622-1629
BNL J. 2510 M.

724) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 18:805 – Nomeia os representantes de Portugal no VI Congresso Internacional da Estrada, que deve realizar-se em Washington, e fixa-lhes as respectivas ajudas de custo diárias» in «Junta Autónoma de Estradas» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 204. Lisboa: Imprensa Nacional, 3 Set. 1930, p. 1775
BNL J. 2510 M.

725) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 18:977 – Determina que seja dado o nome «General Teófilo da Trindade» à ponte do Sorraia, em Coruche» in «Gabinete do Ministro» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 252. Lisboa: Imprensa Nacional, 29 Out. 1930, p. 2217
BNL J. 2510 M.

726) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 19:131 – Determina que os quadros e vencimentos dos membros e empregados do Conselho Superior de Viação, das comis-

1930

sões técnicas de automobilismo e do corpo especial de polícia de trânsito, a que se refere o artigo n.º 136.º do Código da Estrada, vigorem até a publicação do decreto que os remodele» in «Gabinete do Ministro» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 293. Lisboa: Imprensa Nacional, 17 Dez. 1930, pp. 2447-2448
BNL J. 2510 M.

727) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decretos n.ºs 19:153 e 19:154 – Reforçam várias verbas do orçamento em vigor no corrente ano económico destinadas a despesas com a conservação de estradas (...) e com a construção de um barracão para a guarda de cilindros e outra maquinaria de estradas» in «8.ª Repartição da Direcção Geral da Contabilidade Pública» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 297. Lisboa: Imprensa Nacional, 22 Dez. 1930, pp. 2503-2504
BNL J. 2510 M.

728) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 19:150 – Transfere uma verba do orçamento do Ministério em vigor no corrente ano económico destinada à execução da obra de ensaibramento da serventia de ligação entre a ponte de Murta e a ponte de Vale de Cavalos» in «Administração Geral dos Serviços Hidráulicos e Eléctricos» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 297. Lisboa: Imprensa Nacional, 22 Dez. 1930, p. 2502
BNL J. 2510 M.

1931

- 729) *Relação do Pessoal dos quadros técnicos de obras públicas referente a 31 de Dezembro de 1930, suas situações e colocações*. Lisboa: Imprensa Nacional, 1931

BNL S.C. 5420//2 A.

Obs Inclui uma lista com nomes de engenheiros civis de 1.^a e 2.^a classe, agentes técnicos de engenharia de 2.^a e 3.^a classe, arquitectos de 2.^a classe e desenhadores de 1.^a, 2.^a e 3.^a classe, ligados ao trabalho das estradas, com a data de entrada para o quadro, data de promoção, antiguidade efectiva em número de dias para efeitos de promoção, actual situação e colocação.

- 730) **NEVES, Custódio César das**
«Emolumentos a cobrar pela Junta Autónoma de Estradas por diversos serviços ou concessões» in *Legislação actualizada de empreitadas e fornecimentos de obras públicas; compilada e anotada por [...]*. Lisboa: Tipografia Peres, [1931], pp. 141-147

BNL S.C. 11160 V.

- 731) **Ministério das Finanças**
Estatutos da Associação de Classe dos Operários Constructores e Reparadores de Estradas em Portugal. Lisboa: Futurista Gráfica, 1931

BNL S.C. 14172//22 P.

- 732) **NEVES, Custódio César das**
«Regulamento para a execução e contabilidade dos serviços de obras públicas» in *Legislação actualizada de empreitadas e fornecimentos de obras públicas; compilada e anotada por [...]*. Lisboa: Tipografia Peres, [1931], pp. 37-88

BNL S.C. 11160 V.

Obs: Contém diversos itens referentes a estradas.

- 733) **Ministério do Interior**
«Decreto n.º 19:228 – Autoriza a Câmara Municipal do concelho de Mafra a tornar extensivo à construção de estradas (...) o produto dos

1931

terrenos baldios que foi autorizada a alienar pelo decreto n.º 16:040» in «Direcção Geral de Administração Política e Civil» in «Ministério do Interior», *Diário do Governo*. I Série. N.º 9. Lisboa: Imprensa Nacional, 12 Jan. 1931, p. 71
BNL J. 2510 M.

- 734) **Ministério da Agricultura**
«Decreto n.º 19:252 – Determina que se promova oficialmente o embelezamento dos locais compreendidos entre Lisboa e as zonas de turismo Queluz, Sintra, Cascais e Estoril. – Manda que o presidente da Junta Autónoma de Estradas e o director geral dos Serviços Florestais e Aqüícolas sejam vogais do Conselho Nacional de Turismo» in «Direcção Geral dos Serviços Florestais e Aqüícolas» in «Ministério da Agricultura», *Diário do Governo*. I Série. N.º 15. Lisboa: Imprensa Nacional, 19 Jan. 1931, p. 164
BNL J. 2510 M.

- 735) **Ministério do Comércio e Comunicações**
«Decreto n.º 19:283 – Prorroga até 30 de Junho de 1931 os prazos para o cumprimento das disposições do Código da Estrada, aprovado por decreto n.º 18:466 – Reduz para quatro anos a idade até a qual o transporte de crianças é isento do imposto de camionagem» in «Conselho Superior de Viação» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 24. Lisboa: Imprensa Nacional, 29 Jan. 1931, p. 222
BNL J. 2510 M.

- 736) **Ministério do Comércio e Comunicações**
«Decreto n.º 19:422 – Manda cessar a exploração da linha férrea de Penafiel à Lixa e Entre-os-Rios, devendo proceder-se ao levantamento de todo o material fixo e reporem-se as estradas no seu antigo estado» in «Junta Autónoma das Estradas» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 54. Lisboa: Imprensa Nacional, 6 Mar. 1931, pp. 406-407
BNL J. 2510 M.

- 737) **Ministério do Comércio e Comunicações**
«Decreto n.º 19:502 – Cria no orçamento do Ministério a rubrica «Subsídios para melhoramentos rurais», a que correspondem desde já as sub-rubricas «Estradas municipais e vicinais (...)» in «Gabinete do Ministro» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do*

1931

Governo. I Série. N.º 69. Lisboa: Imprensa Nacional, 24 Mar. 1931, pp. 494-495
BNL J. 2510 M.

738) **Ministério do Comércio e Comunicações**
«Decreto n.º 19:545 – Aprova o regulamento para a execução do Código da Estrada» in «Gabinete do Ministro» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 75. Lisboa: Imprensa Nacional, 31 Mar. 1931, pp. 544-560
BNL J. 2510 M.

739) **Ministério do Comércio e Comunicações**
«Portaria n.º 7:070 – Torna extensivo aos transportes por estrada em quaisquer espécies de veículos o que se encontra estabelecido quanto aos transportes de peles verdes em caminhos de ferro» in «Conselho Superior de Viação» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 82. Lisboa: Imprensa Nacional, 9 Abr. 1931, p. 599
BNL J. 2510 M.

740) **Ministério do Comércio e Comunicações**
«Decreto n.º 19:654 – Dissolve o Conselho Superior de Obras Públicas (...)» in «Gabinete do Ministro» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 97. Lisboa: Imprensa Nacional, 27 Abr. 1931, p. 708
BNL J. 2510 M.

741) **Ministério do Comércio e Comunicações**
«Decreto n.º 19:665 – Autoriza o Governo a fazer inscrever durante dez anos, como despesa extraordinária, no orçamento do Ministério, a importância anual de 10.000.000\$ para os fins designados nos artigos 1.º e 10.º do decreto n.º 19:502 (melhoramentos rurais)» in «Gabinete do Ministro» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 100. Lisboa: Imprensa Nacional, 30 Abr. 1931, p. 725
BNL J. 2510 M.

Obs: Parte dessa quantia destinava-se a melhoramentos nas estradas municipais e vicinais.

742) **Ministério do Comércio e Comunicações**
«Decreto n.º 19:666 – Aprova o regulamento para a execução do decreto n.º 19:502 (...) Estradas municipais e vicinais» in «Gabinete

1931

do Ministro» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 100. Lisboa: Imprensa Nacional, 30 Abr. 1931, pp. 725-728
BNL J. 2510 M.

743) **Ministério do Comércio e Comunicações**
«Decreto n.º 19:827 – Determina que os autos levantados pela polícia especial de trânsito façam fé em juízo até prova em contrário» in «Gabinete do Ministro» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 128. Lisboa: Imprensa Nacional, 3 Jun. 1931, p. 1045
BNL J. 2510 M.

744) **Ministério da Justiça e dos Cultos**
«Decreto n.º 19:832 – Codifica num só diploma todas as disposições relativas a direitos sobre propriedade automóvel e regulamenta a execução do mesmo decreto» in «Ministério da Justiça e dos Cultos», *Diário do Governo*. I Série. N.º 129. Lisboa: Imprensa Nacional, 4 Jun. 1931, pp. 1050-1054
BNL J. 2510 M.

745) **Ministério do Comércio e Comunicações**
«Decreto n.º 19:880 – Reorganiza o Conselho Superior de Obras Públicas» in «Gabinete do Ministro» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 135. Lisboa: Imprensa Nacional, 12 Jun. 1931, pp. 1134-1142
BNL J. 2510 M.

746) **Ministério da Justiça e dos Cultos**
«Decreto n.º 19:930 – Suspende a execução do decreto n.º 19:832 e respectivo regulamento, relativos ao registo da propriedade automóvel» in «Direcção Geral da Justiça e dos Cultos» in «Ministério da Justiça e dos Cultos», *Diário do Governo*. I Série. N.º 143. Lisboa: Imprensa Nacional, 23 Jun. 1931, p. 1233
BNL J. 2510 M.

747) **Ministério do Comércio e Comunicações**
«Decreto n.º 19:940 – Determina as dimensões das faixas de terreno que constituem as zonas das estradas que atravessassem as matas nacionais e providência para que as plantações e arborizações não sejam prejudicadas com a construção» in «Junta Autónoma de Estradas» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 145. Lisboa: Imprensa Nacional, 25 Jun. 1931, p. 1244
BNL J. 2510 M.

1931

748) **Ministério das Finanças**

«Decreto n.º 19:967 – Regula a cobrança das receitas e fixa as despesas do Estado para o ano económico de 1931-1932» in «Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério das Finanças», *Diário do Governo*. I Série. N.º 148. Lisboa: Imprensa Nacional, 29 Jun. 1931, pp. 1297-1318
BNL J. 2510 M.

Obs: São discriminadas as contas referentes à Junta Autónoma de Estradas.

749) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 19:998 – Introduce algumas modificações e rectificações no regulamento de pontes metálicas, aprovado pelo decreto n.º 16:781» in «Junta Autónoma de Estradas» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 152. Lisboa: Imprensa Nacional, 3 Jul. 1931, pp. 1388-1389
BNL J. 2510 M.

750) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 20:105 – Esclarece o disposto no § 3.º do artigo 121.º do Código da Estrada, acerca de contribuições, impostos, licenças ou taxas sobre veículos automóveis» in «Gabinete do Ministro» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 171. Lisboa: Imprensa Nacional, 25 Jul. 1931, p. 1734
BNL J. 2510 M.

751) **Ministério das Finanças**

«Decreto n.º 20:137 – Isenta do imposto sobre a aplicação de capitais o empréstimo de 100.000\$ que foi feito à Câmara Municipal de Estremoz com destino à construção e reparação de estradas e caminhos vicinais» in «Direcção Geral das Contribuições e Impostos» in «Ministério das Finanças», *Diário do Governo*. I Série. N.º 176. Lisboa: Imprensa Nacional, 31 Jul. 1931, pp. 1793-1794
BNL J. 2510 M.

752) **Ministério da Agricultura**

«Decreto n.º 20:271 – Reforça, por transferência de verbas, uma dotação orçamental, a fim de se prosseguir na construção da estrada da Ponte Nova à Vieira, no Pinhal Nacional de Leiria» in «11.ª Repartição da Direcção Geral da Contabilidade Pública» in «Ministério da Agricultura», *Diário do Governo*. I Série. N.º 202. Lisboa: Imprensa Nacional, 2 Set. 1931, pp. 1990-1991
BNL J. 2510 M.

1931

753) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 20:334 – Cria no distrito da Horta a Direcção dos Serviços Dependentes do Ministério que tenham a seu cargo o serviço de estradas (...) que dependerá administrativa e disciplinarmente da Secretaria Geral do Ministério» in «Gabinete do Ministro» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 219. Lisboa: Imprensa Nacional, 22 Set. 1931, pp. 2090-2091
BNL J. 2510 M.

754) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 20:595 – Manda inscrever uma verba no orçamento do Ministério para o corrente ano económico destinada à instalação da Direcção de Estradas de Viseu» in «8.ª Repartição da Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 280. Lisboa: Imprensa Nacional, 5 Dez. 1931, p. 2669
BNL J. 2510 M.

755) **Ministério do Comércio e Comunicações**

«Decreto n.º 20:689 – Manda a Junta Autónoma de Estradas proceder imediatamente ao estudo e construção de uma estrada de acesso ao Sanatório de Covões, no distrito de Coimbra» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 300. Lisboa: Imprensa Nacional, 30 Dez. 1931, p. 2778
BNL J. 2510 M.

1932

- 756) **Ministério do Comércio e Comunicações**
«Decreto n.º 20:765 – Determina que seja 3 o coeficiente de multiplicação das taxas e rendas a que se refere a tabela A anexa ao decreto n.º 10:176 (Fundo de viação e turismo)» in «Junta Autónoma de Estradas» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 12. Lisboa: Imprensa Nacional, 15 Jan. 1932, pp. 140-141
BNL J. 2510 M.
- 757) **Ministério dos Negócios Estrangeiros**
«Carta de Confirmação e Ratificação relativa a uma Convenção e Protocolo Anexo sobre o regime fiscal dos veículos automóveis estrangeiros» in «Secretaria Portuguesa da Sociedade das Nações» in «Ministério dos Negócios Estrangeiros», *Diário do Governo*. I Série. N.º 38. Lisboa: Imprensa Nacional, 5 Fev. 1932, pp. 305-324
BNL J. 2510 M.
- 758) **Ministério do Interior**
«Decreto n.º 20:925 – Autoriza a Câmara Municipal de Mafra a construir, com dispensa da hasta pública, uma estrada que ligue a freguesia de Cheleiros com a estrada do Boco» in «Direcção Geral de Administração Política e Civil» in «Ministério do Interior», *Diário do Governo*. I Série. N.º 46. Lisboa: Imprensa Nacional, 24 Fev. 1932, p. 361
BNL J. 2510 M.
- 759) **Ministério do Comércio e Comunicações**
«Decreto n.º 20:973 – Reforça a dotação orçamental consignada a pessoal assalariado a cargo da Junta Autónoma de Estradas» in «8.ª Repartição da Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 55. Lisboa: Imprensa Nacional, 5 Mar. 1932, p. 418
BNL J. 2510 M.

1932

- 760) **Ministério do Comércio e Comunicações**
«Portaria n.º 7:300 – Manda lavar os respectivos termos de entrega e recebimento de um trço de estrada não classificada da nova circunvalação à Câmara Municipal de Lisboa, compreendido entre o Forte da Ameixoeira e o Pisa Pimenta» in «Junta Autónoma de Estradas» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 58. Lisboa: Imprensa Nacional, 9 Mar. 1932, pp. 451-452
BNL J. 2510 M.
- 761) **Ministério do Comércio e Comunicações**
«Decreto n.º 21:073 – Reserva da dotação orçamental atribuída a melhoramentos rurais, duas verbas destinadas ao pagamento das ajudas de custo e despesas de transporte do pessoal dos serviços das estradas incumbido de fiscalizar a aplicação da referida dotação (...)» in «8.ª Repartição da Direcção Geral da Contabilidade Pública» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 84. Lisboa: Imprensa Nacional, 9 Abr. 1932, pp. 586-587
BNL J. 2510 M.
- 762) **Ministério da Justiça e dos Cultos**
«Decreto n.º 21:087 – Reorganiza os serviços do registo da propriedade automóvel» in «Ministério da Justiça e dos Cultos», *Diário do Governo*. I Série. N.º 88. Lisboa: Imprensa Nacional, 14 Abr. 1932, pp. 607-610
BNL J. 2510 M.
- 763) **Ministério do Comércio e Comunicações**
«Decreto n.º 21:097 – Permite (...) o preenchimento das vagas existentes nos quadros do pessoal auxiliar da Junta Autónoma de Estradas (...)» in «Gabinete do Ministro» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 89. Lisboa: Imprensa Nacional, 15 Abr. 1932, pp. 622-623
BNL J. 2510 M.
- 764) **Ministério da Justiça e dos Cultos**
«Decreto n.º 21:146 – Cede definitivamente à Junta de Freguesia do Coentral Grande, concelho de Castanheira de Pêra, uma parcela de terreno do antigo passal do pároco da freguesia para ser aplicada pela comissão de melhoramentos ao prolongamento da estrada que liga o lugar de Coentral Grande com a estrada distrital n.º 54 até junto do edifício escolar» in «Direcção Geral da Justiça e dos Cultos» in «Ministério da Justiça e dos Cultos», *Diário do Governo*. I Série. N.º 96. Lisboa: Imprensa Nacional, 23 Abr. 1932, p. 706
BNL J. 2510 M.

1932

- 765) **Ministério do Comércio e Comunicações**
«Decreto n.º 21:254 – Aprova o regulamento, condições de admissão e programa do concurso para o provimento das vagas existentes e das que ocorrerem durante dois anos no quadro dos chefes de conservação de 2.ª classe da Junta Autónoma de Estradas» in «Junta Autónoma de Estradas» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 115. Lisboa: Imprensa Nacional, 18 Mai. 1932, pp. 870-871
BNL J. 2510 M.
- 766) **Ministério da Justiça e dos Cultos**
«Decreto n.º 21:286 – Cede definitivamente à comissão administrativa da Junta de Freguesia de Monte Redondo, concelho de Leiria, uma faixa de terreno ao sul da igreja matriz da mesma freguesia, destinada à construção de uma avenida de ligação entre a estrada da Figueira da Foz a Leiria e a da Praia de Pedrogão» in «Direcção Geral da Justiça e dos Cultos» in «Ministério da Justiça e dos Cultos», *Diário do Governo*. I Série. N.º 121. Lisboa: Imprensa Nacional, 25 Mai. 1932, p. 922
BNL J. 2510 M.
- 767) **Ministério do Comércio e Comunicações**
«Decreto n.º 21:316 – Autoriza a Junta Autónoma de Estradas a proceder ao estudo e construção de uma estrada ligando o Sanatório do Outão com a Aldeia de Irmãos e atravessando a serra da Arrábida» in «Junta Autónoma de Estradas» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 130. Lisboa: Imprensa Nacional, 4 Jun. 1932, pp. 1044-1045
BNL J. 2510 M.
- 768) **Ministério do Interior**
«Decreto n.º 21:323 – Autoriza a Câmara Municipal de Sousel, distrito de Portalegre, a proceder, independentemente do preceituado no artigo 193.º da lei 88, aos trabalhos da estrada de ligação entre aquele concelho e Aviz» in «Direcção Geral de Administração Política e Civil» in «Ministério do Interior», *Diário do Governo*. I Série. N.º 132. Lisboa: Imprensa Nacional, 7 Jun. 1932, pp. 1051-1052
BNL J. 2510 M.
- 769) **Ministério do Comércio e Comunicações**
«Decreto n.º 21:335 – Reforça a dotação orçamental destinada a pagamento dos maquinismos adquiridos pela Junta Autónoma de Estradas» in «8.ª Repartição da Direcção Geral da Contabilidade Pública» in

1932

- «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 133. Lisboa: Imprensa Nacional, 8 Jun. 1932, pp. 1058-1059
BNL J. 2510 M.
- 770) **Ministério do Comércio e Comunicações**
«Decreto n.º 21:380 – Dá nova redacção ao artigo 1.º do decreto n.º 20:689 que manda a Junta Autónoma de Estradas proceder imediatamente ao estudo e construção de uma estrada de acesso ao Sanatório de Covões, no distrito de Coimbra» in «Junta Autónoma de Estradas» in «Ministério do Comércio e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 142. Lisboa: Imprensa Nacional, 20 Jun. 1932, p. 1115
BNL J. 2510 M.
- 771) **Ministério das Finanças**
«Decreto n.º 21:426 – Regula a cobrança das receitas e fixa as despesas do Estado para o ano económico de 1932-1933» in «Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério das Finanças», *Diário do Governo*. I Série. N.º 151. Lisboa: Imprensa Nacional, 30 Jun. 1932, pp. 1318-1346
BNL J. 2510 M.
Obs: São discriminadas as contas referentes à Junta Autónoma de Estradas.
- 772) **Presidência do Ministério**
«Decreto n.º 21:454 – Determina que os Ministérios do Comércio e Comunicações e da Agricultura passem respectivamente a denominar-se Ministério das Obras Públicas e Comunicações e Ministério do Comércio, Indústria e Agricultura, e reorganiza os serviços que lhes competem (...)» in «Presidência do Ministério», *Diário do Governo*. I Série. N.º 157. Lisboa: Imprensa Nacional, 7 Jul. 1932, pp. 1403-1404
BNL J. 2510 M.
- 773) **Ministério das Obras Públicas e Comunicações**
«Tabela das ajudas de custo que vigora para o pessoal do Ministério das Obras Públicas e Comunicações a partir de 1 de Julho de 1932» in «8.ª Repartição da Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério das Obras Públicas e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 170. Lisboa: Imprensa Nacional, 22 Jul. 1932, pp. 1506-1507
BNL J. 2510 M.
Obs: Por decreto de 7 de Julho de 1932, o Ministério do Comércio e Comunicações passa a designar-se Ministério das Obras Públicas e Comunicações.

1932

- 774) **Ministério das Obras Públicas e Comunicações**
Melhoramentos Rurais: Legislação, instruções e organização dos pedidos de comparticipação do Estado e elaboração dos projectos. [s.l.]: Junta Autónoma das Estradas; Repartição dos Melhoramentos Rurais, 1932
 BNL S.C. 14675//16 P.
- 775) **Ministério dos Negócios Estrangeiros**
 «Convenção Internacional sôbre a unificação da sinalização das estradas, concluída em Genebra em 30 de Março de 1931» in Secretaria Portuguesa da Sociedade das Nações» in «Ministério dos Negócios Estrangeiros», *Diário do Governo*. I Série. N.º 212. Lisboa: Imprensa Nacional, 9 Set. 1932, pp. 1849-1876
 BNL J. 2510 M.
- 776) **Ministério das Obras Públicas e Comunicações**
 «Decreto n.º 21:658 – Manda inscrever uma verba no orçamento para o ano económico de 1933-1934 a favor da Junta Autónoma de Estradas» in «Gabinete do Ministro» in «Ministério das Obras Públicas e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 213. Lisboa: Imprensa Nacional, 10 Set. 1932, pp. 1877-1878
 BNL J. 2510 M.
- 777) **Ministério das Obras Públicas e Comunicações**
 «Decreto n.º 21:696 – Determina que o serviço de melhoramentos rurais, criado pelo decreto n.º 19:502, fique a cargo da Junta Autónoma de Estradas» in «Gabinete do Ministro» in «Ministério das Obras Públicas e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 230. Lisboa: Imprensa Nacional, 30 Set. 1932, pp. 1971-1972
 BNL J. 2510 M.
- 778) **Ministério das Obras Públicas e Comunicações**
 «Decreto n.º 21:803 – Abre concurso de provas públicas entre os apontadores de 2.ª classe do quadro privativo da Junta Autónoma de Estradas para a promoção aos lugares de apontadores de 1.ª classe do referido quadro» in «Gabinete do Ministro» in «Ministério das Obras Públicas e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 253. Lisboa: Imprensa Nacional, 28 Out. 1932, p. 2097
 BNL J. 2510 M.
- 779) **Ministério das Obras Públicas e Comunicações**
 «Decreto n.º 21:804 – Aprova os programas das matérias sôbre que tem de versar o concurso para a promoção dos escriturários de

Sexta-feira 9 de Setembro de 1932

I Série—Número 212



DIÁRIO DO GOVERNO

PREÇO DÊSTE NÚMERO—4\$20

Toda a correspondência, quer oficial quer relativa a anúncios e à assinatura do Diário do Governo, deve ser dirigida à Direcção Geral da Imprensa Nacional. As publicações literárias do que se rezebam 3 exemplares anuam-se gratuitamente.

ASSINATURAS	
As 3 séries	150\$
A 1.ª série	48\$
A 2.ª série	43\$
A 3.ª série	43\$

Avulso: Número de duas páginas \$50;
de mais de duas páginas \$80 por cada duas páginas

O preço dos anúncios (pagamento adiantado) é de 2\$50 a linha, acrescido do respectivo imposto do selo. Os anúncios a que se referem os §§ 1.º e 2.º do artigo 2.º do decreto n.º 10:115, de 24-11-1924, têm 40 por cento de abatimento.

SUPLEMENTO

SUMÁRIO

Ministério dos Negócios Estrangeiros:

Convenção Internacional sôbre a unificação de sinalização das estradas, concluída em Genebra em 30 de Março de 1931.
 Aviso.—Torna público ter o Principado de Mônaco aderido, em 19 de Janeiro de 1932, à Convenção sôbre a unificação da sinalização das estradas, de 30 de Março de 1931.

MINISTÉRIO DOS NEGÓCIOS ESTRANGEIROS

Secretaria Portuguesa da Sociedade das Nações.

ANTÓNIO ÓSCAR DE FRAGOSO CARMONA, Presidente da República Portuguesa pelo voto da Nação:

Fazemos saber aos que a presente Carta de Adesão virem que, no dia 30 de Março de mil novecentos e trinta e um, foi concluída em Genebra uma Convenção Internacional sôbre a unificação da sinalização nas estradas, cujo teor é o seguinte:

Convention sur l'unification de la signalisation routière

Les Hautes Parties Contractantes, désireuses d'augmenter la sécurité du trafic par route et de faciliter la circulation routière internationale par un système uniforme de signalisation routière, ont désigné pour leurs plénipotentiaires:

Le Président du Reich Allemand:

Le Docteur Paul Eckardt, Envoyé Extraordinaire et Ministre Plénipotentiaire;

Le Docteur Ingénieur h. c. F. Pflug, Conseiller Ministériel au Ministère des Communications.

Seu Majestade o Rei dos Belgas:

M. J. de Ruolle, Jurisconsulte du Ministère des Affaires Étrangères.

Convention concerning the Unification of road signals

The High Contracting Parties, desiring to increase the safety of road traffic and to facilitate international road traffic by a uniform system of road signalling, have appointed as their Plenipotentiaries:

The President of the German Reich:

Dr. Paul Eckardt, Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary;

Dr. Engineer h. c. F. Pflug, Ministerial Councillor at the Ministry of Communications.

His Majesty the King of the Belgians:

M. J. de Ruolle, Legal Adviser to the Ministry of Foreign Affairs.

Convenção sôbre a unificação da sinalização nas estradas

As Altas Partes Contratantes, no desejo de aumentar a segurança do tráfico nas estradas e de facilitar a circulação do trânsito internacional nas mesmas por meio de um sistema uniforme de sinalização, designaram como seus plenipotenciários:

O Presidente do Reich Alemão:

O Dr. Paul Eckardt, Enviado Extraordinário e Ministro Plenipotenciário;

O Dr. Engenheiro h. c. F. Pflug, Conselheiro Ministerial do Ministério das Comunicações.

Seu Majestade o Rei dos Belgas:

O Sr. J. de Ruolle, Jurisconsulto do Ministério dos Negócios Estrangeiros.

1932

2.^a classe à 1.^a classe do quadro auxiliar de obras públicas privativo da Junta Autónoma de Estradas» in «Junta Autónoma de Estradas» in «Ministério das Obras Públicas e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 253. Lisboa: Imprensa Nacional, 28 Out. 1932, p. 2098 BNL J. 2510 M.

780) **Ministério das Obras Públicas e Comunicações**

«Decreto n.º 21:835 – Determina que possam ser nomeados para as vagas actualmente existentes de apontadores de 2.^a classe quando assim o requeiram, os candidatos aprovados no concurso para chefes de conservação de estradas» in «Junta Autónoma de Estradas» in «Ministério das Obras Públicas e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 260. Lisboa: Imprensa Nacional, 5 Nov. 1932, p. 2170 BNL J. 2510 M.

781) **Ministério das Obras Públicas e Comunicações**

«Decreto n.º 21:850 – Abre concurso de provas públicas entre os escuritúrios de 2.^a classe do quadro privativo da Junta Autónoma de Estradas para a promoção aos lugares de escuritúrios de 1.^a classe do referido quadro» in «Junta Autónoma de Estradas» in «Ministério das Obras Públicas e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 262. Lisboa: Imprensa Nacional, 8 Nov. 1932, p. 2190 BNL J. 2510 M.

782) **Ministério das Obras Públicas e Comunicações**

«Decreto n.º 21:851 – Cede gratuitamente à Câmara Municipal de Carregal do Sal todos os terrenos expropriados do trôço abandonado da estrada de serviço das Caldas de S. Gemil à estação de Oliveirinha para a construção de uma via pública dentro da povoação de Cabanas» in «Junta Autónoma de Estradas» in «Ministério das Obras Públicas e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 262. Lisboa: Imprensa Nacional, 8 Nov. 1932, p. 2190 BNL J. 2510 M.

783) **Ministério das Obras Públicas e Comunicações**

«Decreto n.º 21:888 – Regula o abono dos vencimentos do pessoal técnico a admitir, nos termos dos decretos n.ºs 21:696 e 21:697, para serviço da Junta Autónoma de Estradas (...)» in «8.^a Repartição da Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério das Obras Públicas e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 273. Lisboa: Imprensa Nacional, 21 Nov. 1932, p. 2269 BNL J. 2510 M.

1933

784) Portugal

Código da Estrada contendo Regulamento de Camionagem D. 22.718, Imposto de Camionagem D. 22.716, Averbamentos nas Cartas D. 22.717, Emolumentos D. 22.601, Modêlos de Requerimentos, Informações. Lisboa: Edição "O Condutor de Automóveis", 1933
BNL S.C. 14649//24 P.

785) Ministério das Obras Públicas e Comunicações

«Decreto n.º 22:076 – Fixa as verbas que a Repartição de Melhoramentos Rurais pode despende com a execução dos serviços a seu cargo» in «8.ª Repartição da Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério das Obras Públicas e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 5. Lisboa: Imprensa Nacional, 6 Jan. 1933, p. 24
BNL J. 2510 M.

Obs: Parte dessas verbas destinavam-se à construção ou reparação de estradas ou caminhos vicinais; reparação de estradas e caminhos não incluídos na rede do Estado e troços iniciados em estradas tuteladas pelo Estado.

786) Ministério das Obras Públicas e Comunicações

«Decreto n.º 22:143 – Reforça várias dotações orçamentais e inscreve uma nova rubrica e correspondente verba para pagamento dos soldos a três oficiais do exército em serviço na Junta Autónoma de Estradas» in «8.ª Repartição da Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério das Obras Públicas e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 16. Lisboa: Imprensa Nacional, 19 Jan. 1933, pp. 90-91
BNL J. 2510 M.

787) Ministério da Justiça e dos Cultos

«Decreto n.º 22:205 – Cede definitivamente à comissão administrativa da Câmara Municipal do concelho de Valpaços uma parcela de terreno do antigo passal do pároco da freguesia de Santa Valha para construção da variante da estrada que ligará Chaves com Bragança» in «Direcção Geral da Justiça e dos Cultos» in «Ministério da Justiça e

1933

dos Cultos», *Diário do Governo*. I Série. N.º 38. Lisboa: Imprensa Nacional, 16 Fev. 1933, p. 192
BNL J. 2510 M.

788) Ministério do Interior

«Decreto n.º 22:242 – Autoriza a Câmara Municipal de Tomar a ceder, a título gratuito, à comissão de iniciativa e turismo da mesma cidade uma faixa de terreno que possui destinada à abertura de uma estrada que ligue as estradas de Marmelais e Santa Maria, passando junto da igreja de Santa Maria dos Olivais» in «Direcção Geral de Administração Política e Civil» in «Ministério do Interior», *Diário do Governo*. I Série. N.º 44. Lisboa: Imprensa Nacional, 23 Fev. 1933, p. 237
BNL J. 2510 M.

789) Ministério das Obras Públicas e Comunicações

«Decreto n.º 22:268 – Inscreve no orçamento uma verba para construção e reparação de estradas no distrito de Angra do Heroísmo» in «8.ª Repartição da Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério das Obras Públicas e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 50. Lisboa: Imprensa Nacional, 3 Mar. 1933, p. 276
BNL J. 2510 M.

790) Ministério das Obras Públicas e Comunicações

«Decreto n.º 22:293 – Fixa em 3 o coeficiente de multiplicação de taxas e rendas a que se refere a tabela A anexa ao decreto n.º 10:176, que aprova o regulamento para a cobrança e arrecadação do Fundo de Viação e Turismo» in «Junta Autónoma de Estradas» in «Ministério das Obras Públicas e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 55. Lisboa: Imprensa Nacional, 9 Mar. 1933, pp. 296-297
BNL J. 2510 M.

791) Ministério da Justiça e dos Cultos

«Decreto n.º 22:298 – Cede definitivamente à comissão administrativa da Câmara Municipal do concelho de Gouveia, para proceder ao alargamento da estrada que da vila de Gouveia conduz à povoação de S. Paio, os materiais de construção e terreno da antiga e arruinada capela de S. Lázaro, sita na dita vila» in «Direcção Geral da Justiça e dos Cultos» in «Ministério da Justiça e dos Cultos», *Diário do Governo*. I Série. N.º 56. Lisboa: Imprensa Nacional, 10 Mar. 1933, p. 298
BNL J. 2510 M.

792) Ministério do Interior

«Decreto n.º 22:524 – Autoriza a Junta de Freguesia de Loivos, do concelho de Alijó, a vender em hasta pública e independentemente

1933

no preceituado nas leis de desamortização um terreno que possui na povoação do Pinhão para com o seu produto concluir o rompimento da estrada que liga aquela freguesia à sede do concelho e estação do caminho de ferro» in «Direcção Geral de Administração Política e Civil» in «Ministério do Interior», *Diário do Governo*. I Série. N.º 106. Lisboa: Imprensa Nacional, 15 Mai. 1933, p. 800
BNL J. 2510 M.

793) **Ministério das Obras Públicas e Comunicações**

«Decreto-lei n.º 22:554 – Aumenta em vinte e um o número de secções de conservação de estradas e, conseqüentemente aumenta em igual número de chefes de conservação de 2.ª classe o quadro auxiliar de obras públicas privativo da Junta Autónoma de Estradas – Fixa os limites de extensão das secções» in «Gabinete do Ministro» in «Ministério das Obras Públicas e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 112. Lisboa: Imprensa Nacional, 22 Mai. 1933, p. 872
BNL J. 2510 M.

794) **Ministério das Obras Públicas e Comunicações**

«Decreto-lei n.º 22:559 – Determina que pelas disponibilidades das verbas atribuídas a melhoramentos rurais e inscritas no actual orçamento para reparação de estradas e caminhos não incluídos na rede do Estado e troços iniciados em estradas possam ser concedidas participações para todas as obras de melhoramentos rurais» in «Gabinete do Ministro» in «Ministério das Obras Públicas e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 113. Lisboa: Imprensa Nacional, 23 Mai. 1933, pp. 876-877
BNL J. 2510 M.

795) **Ministério das Obras Públicas e Comunicações**

«Decreto-lei n.º 22:601 – Substitue a tabela das taxas a cobrar pelas acções técnicas dos serviços de viação a que se refere o artigo 130.º do decreto n.º 18:406 (Código da Estrada)» in «Gabinete do Ministro» in «Ministério das Obras Públicas e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 119. Lisboa: Imprensa Nacional, 30 Mai. 1933, p. 922
BNL J. 2510 M.

796) **Ministério das Obras Públicas e Comunicações**

«Decreto-lei n.º 22:604 – Promulga o regulamento dos transportes em automóveis pesados» in «Gabinete do Ministro» in «Ministério das Obras Públicas e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 120. Lisboa: Imprensa Nacional, 31 Mai. 1933, pp. 926-928
BNL J. 2510 M.

1933

797) **Ministério das Obras Públicas e Comunicações**

«Decreto-lei n.º 22:718 – Aprova o regulamento de transportes em automóveis pesados» in «Gabinete do Ministro» in «Ministério das Obras Públicas e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 138. Lisboa: Imprensa Nacional, 22 Jun. 1933, pp. 1048-1056
BNL J. 2510 M.

798) **Ministério das Obras Públicas e Comunicações**

«Decreto-lei n.º 22:717 – Define quem deve ser considerado condutor profissional de automóveis» in «Gabinete do Ministro» in «Ministério das Obras Públicas e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 138. Lisboa: Imprensa Nacional, 22 Jun. 1933, p. 1048
BNL J. 2510 M.

799) **Ministério das Obras Públicas e Comunicações**

«Decreto-lei n.º 22:769 – Considera válido para todos os efeitos, independentemente do cumprimento de quaisquer formalidades legais, o contrato outorgado entre a Junta Autónoma de Estradas e o engenheiro civil Manuel Antunes Mendes, devendo abonar-se ao nomeado os vencimentos a que tem direito desde a data em que tomou posse» in «Gabinete do Ministro» in «Ministério das Obras Públicas e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 144. Lisboa: Imprensa Nacional, 29 Jun. 1933, p. 1126
BNL J. 2510 M.

800) **Ministério das Finanças**

«Decreto-lei n.º 22:789 – Regula a cobrança das receitas e fixa as despesas do Estado para o ano económico de 1933-1934» in «Direcção Geral de Contabilidade Pública» in «Ministério das Finanças», *Diário do Governo*. I Série. N.º 145. Lisboa: Imprensa Nacional, 30 Jun. 1933, pp. 1219-1245
BNL J. 2510 M.

Obs: São discriminadas as contas referentes à Junta Autónoma de Estradas.

801) **Ministério das Obras Públicas e Comunicações**

«Decreto-lei n.º 22:900 – Autoriza o pagamento dos vencimentos do pessoal que do Conselho Superior de Viação e das comissões técnicas de automobilismo, extintas pelo decreto n.º 22:604, transitou para a Direcção dos Serviços de Viação (...)» in «Gabinete do Ministro» in «Ministério das Obras Públicas e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 170. Lisboa: Imprensa Nacional, 29 Jul. 1933, p. 1484
BNL J. 2510 M.

1933

- 802) **Ministério das Obras Públicas e Comunicações**
«Decreto n.º 22:952 – Introduz várias alterações no regulamento de pontes metálicas, aprovado por decreto n.º 16:781» in «Gabinete do Ministro» in «Ministério das Obras Públicas e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 176. Lisboa: Imprensa Nacional, 7 Ago. 1933, pp. 1519-1520
BNL J. 2510 M.
- 803) **Ministério das Obras Públicas e Comunicações**
«Decreto n.º 23:020 – Modifica os impressos a fornecer aos concessionários de carreiras de serviço público» in «Direcção dos Serviços de Viação» in «Ministério das Obras Públicas e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 202. Lisboa: Imprensa Nacional, 6 Set. 1933, pp. 1607-1609
BNL J. 2510 M.
- 804) **Presidência do Conselho**
«Rectificações ao decreto n.º 22:952, que introduz várias alterações no regulamento de pontes metálicas, aprovado pelo decreto 16:781» in «Presidência do Conselho», *Diário do Governo*. I Série. N.º 219. Lisboa: Imprensa Nacional, 26 Set. 1933, p. 1679
BNL J. 2510 M.
- 805) **Ministério das Obras Públicas e Comunicações**
«Decreto-lei n.º 23:131 – Regula o provimento das vagas nas primeiras classes dos quadros de chefes de conservação, apontadores e escriturários da Junta Autónoma de Estradas» in «Gabinete do Ministro» in «Ministério das Obras Públicas e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 233. Lisboa: Imprensa Nacional, 13 Out. 1933, p. 1745
BNL J. 2510 M.
- 806) **Ministério das Obras Públicas e Comunicações**
«Decreto-lei n.º 23:132 – Dispensa o pagamento de jóia (para aposentação) determinado pelo § único do artigo 7.º do decreto n.º 2:050 aos cantoneiros e cabos de cantoneiros» in «Junta Autónoma de Estradas» in «Ministério das Obras Públicas e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 233. Lisboa: Imprensa Nacional, 13 Out. 1933, p. 1745
BNL J. 2510 M.
- 807) **Ministério das Obras Públicas e Comunicações**
«Portaria n.º 7:702 – Aprova as instruções para a arrematação e adjudicação de obras públicas e fornecimentos e suas respectivas liqui-

1933

- dações» in «Secretaria Geral do Ministério» in «Ministério das Obras Públicas e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 242. Lisboa: Imprensa Nacional, 24 Out. 1933, pp. 1782-1785
BNL J. 2510 M.
- 808) **Ministério das Obras Públicas e Comunicações**
«Decreto-lei n.º 23:208 – Autoriza a Junta Autónoma de Estradas a admitir (...) o pessoal técnico necessário para a fiscalização e orientação das obras executadas em regime de comparticipação do Estado pelo Fundo de Desemprêgo» in «Gabinete do Ministro» in «Ministério das Obras Públicas e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 255. Lisboa: Imprensa Nacional, 8 Nov. 1933, p. 1862
BNL J. 2510 M.
- 809) **Ministério das Obras Públicas e Comunicações**
«Decreto-lei n.º 23:239 – Modifica a classificação das estradas, reorganiza a Junta Autónoma das Estradas e os seus serviços e fixa as verbas de que poderá dispor no decénio de 1933-1934 a 1942-1943» in «Gabinete do Ministro» in «Ministério das Obras Públicas e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 265. Lisboa: Imprensa Nacional, 20 Nov. 1933, pp. 2016-2028
BNL J. 2510 M.
- 810) **Ministério das Obras Públicas e Comunicações**
«Decreto-lei n.º 23:398 – Promulga a reorganização do Conselho Superior de Obras Públicas» in «Gabinete do Ministro» in «Ministério das Obras Públicas e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 293. Lisboa: Imprensa Nacional, 23 Dez. 1933, pp. 2196-2201
BNL J. 2510 M.
- 811) **Ministério das Obras Públicas e Comunicações**
«Decreto-lei n.º 23:414 – Determina que os contratos de pessoal técnico para o preenchimento de vagas existentes no quadro dos serviços de construção possam ser elaborados por quantia inferior à fixada no Orçamento Geral do Estado e autoriza a Junta Autónoma de Estradas a ocorrer ao pagamento das despesas com o referido pessoal e a efectuar os contratos indispensáveis à execução desses serviços» in «Gabinete do Ministro» in «Ministério das Obras Públicas e Comunicações», *Diário do Governo*. I Série. N.º 295. Lisboa: Imprensa Nacional, 27 Dez. 1933, p. 2217
BNL J. 2510 M.

ÍNDICES

ÍNDICE CRONOLÓGICO

Nota: Os números indicam as entradas do registo e não o número de páginas

1910

1910, JANEIRO - 1, 2, 3, 4
1910, FEVEREIRO - 5
1910, MARÇO - 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
1910, ABRIL - 13, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24
1910, MAIO - 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35
1910, JUNHO - 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52
1910, JULHO - 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63
1910, AGOSTO - 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84
1910, OUTUBRO - 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96
1910, NOVEMBRO - 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111
1910, DEZEMBRO - 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125

1911

1911, JANEIRO - 126, 127, 128
1911, FEVEREIRO - 129, 130, 131
1911, MARÇO - 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141
1911, ABRIL - 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151

1911, MAIO - 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161
1911, JUNHO - 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173
1911, JULHO - 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181
1911, AGOSTO - 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188
1911, SETEMBRO - 189, 191, 192
1911, OUTUBRO - 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206
1911, NOVEMBRO - 207, 208, 209, 210
1911, DEZEMBRO - 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217

1912

1912 - 218
1912, JANEIRO - 219, 220, 221, 222
1912, FEVEREIRO - 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232
1912, MARÇO - 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249
1912, ABRIL - 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257
1912, MAIO - 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267
1912, JUNHO - 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281

- 1912, JULHO – 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297
 1912, AGOSTO – 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305
 1912, SETEMBRO – 306, 307, 308
 1912, OUTUBRO – 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320
 1912, NOVEMBRO – 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333
 1912, DEZEMBRO – 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344

1913

- 1913 – 345
 1913, JANEIRO – 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 253, 354, 355
 1913, FEVEREIRO – 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365
 1913, MARÇO – 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373
 1913, ABRIL – 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384
 1913, MAIO – 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393
 1913, JUNHO – 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406
 1913, JULHO – 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417
 1913, AGOSTO – 418, 419, 420, 421
 1913, SETEMBRO – 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431
 1913, OUTUBRO – 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446
 1913, NOVEMBRO – 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463
 1913, DEZEMBRO – 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479

1914

- 1914, JANEIRO – 480, 481
 1914, FEVEREIRO – 482
 1914, MAIO – 483, 484
 1914, JULHO – 485

- 1914, AGOSTO – 486, 487
 1914, SETEMBRO – 488
 1914, NOVEMBRO – 489, 490
 1914, DEZEMBRO – 491, 492

1915

- 1915 – 493
 1915, FEVEREIRO – 494
 1915, MAIO – 495, 496
 1915, JULHO – 497
 1915, AGOSTO – 498
 1915, NOVEMBRO – 499, 500
 1915, DEZEMBRO – 501

1916

- 1916, MARÇO – 502
 1916, ABRIL – 503
 1916, MAIO – 504
 1916, JUNHO – 505, 506
 1916, AGOSTO – 507
 1916, OUTUBRO – 508

1917

- 1917 – 518
 1917, JANEIRO – 509
 1917, FEVEREIRO – 510, 511
 1917, ABRIL – 512, 513, 514
 1917, JUNHO – 515
 1917, SETEMBRO – 516
 1917, NOVEMBRO – 517, 519
 1917, DEZEMBRO – 520

1918

- 1918, MARÇO – 521
 1918, MAIO – 522, 523, 524
 1918, JUNHO – 525, 526
 1918, JULHO – 527, 528, 529, 530
 1918, SETEMBRO – 531

1919

- 1919, MARÇO – 532
 1919, ABRIL – 533, 534, 535, 536, 537, 538
 1919, JUNHO – 539, 540, 541, 542, 543, 544
 1919, SETEMBRO – 545, 546, 547

1920

- 1920, JANEIRO – 548, 549
 1920, MARÇO – 550, 551
 1920, ABRIL – 552, 553
 1920, MAIO – 554
 1920, JUNHO – 555, 556, 557, 558
 1920, SETEMBRO – 559
 1920, OUTUBRO – 560, 561, 562, 563, 564
 1920, NOVEMBRO – 565, 566
 1920, DEZEMBRO – 567

1921

- 1921, JANEIRO – 568
 1921, FEVEREIRO – 569, 570, 571, 572
 1921, MARÇO – 573
 1921, MAIO – 574
 1921, AGOSTO – 575
 1921, SETEMBRO – 576
 1921, OUTUBRO – 577
 1921, NOVEMBRO – 578, 579

1922

- 1922, JANEIRO – 580
 1922, FEVEREIRO – 581, 582, 583
 1922, MARÇO – 584, 585
 1922, ABRIL – 586, 587
 1922, MAIO – 588, 589, 590
 1922, AGOSTO – 591, 592
 1922, SETEMBRO – 593, 594
 1922, OUTUBRO – 595
 1922, NOVEMBRO – 596, 597
 1922, DEZEMBRO – 598, 599

1923

- 1923, FEVEREIRO – 600
 1923, ABRIL – 601
 1923, JUNHO – 602
 1923, AGOSTO – 603, 604
 1923, SETEMBRO – 605, 606
 1923, NOVEMBRO – 607
 1923, DEZEMBRO – 608, 609

1924

- 1924 – 610
 1924, FEVEREIRO – 611

- 1924, MAIO – 612, 613
 1924, JUNHO – 614, 615, 616, 617, 618
 1924, AGOSTO – 619
 1924, SETEMBRO – 620, 621
 1924, OUTUBRO – 622, 623
 1924, NOVEMBRO – 624, 625
 1924, DEZEMBRO – 626

1925

- 1925 – 627
 1925, MARÇO – 628, 629
 1925, ABRIL – 630
 1925, MAIO – 631
 1925, JUNHO – 632
 1925, SETEMBRO – 633
 1925, OUTUBRO – 634

1926

- 1926, JANEIRO – 635
 1926, FEVEREIRO – 636, 637, 638
 1926, ABRIL – 639
 1926, JULHO – 640, 641
 1926, AGOSTO – 642, 643
 1926, SETEMBRO – 644

1927

- 1927, JANEIRO – 645
 1927, ABRIL – 646
 1927, MAIO – 647, 648
 1927, JUNHO – 649, 650
 1927, JULHO – 651
 1927, AGOSTO – 652
 1927, OUTUBRO – 653
 1927, NOVEMBRO – 654, 655, 656, 657
 1927, DEZEMBRO – 658, 659

1928

- 1928, JANEIRO – 660, 661, 662
 1928, FEVEREIRO – 663, 664, 665, 666,
 1928, MARÇO – 667, 668
 1928, ABRIL – 669, 670
 1928, MAIO – 671
 1928, JUNHO – 672
 1928, AGOSTO – 673
 1928, OUTUBRO – 674, 675, 676, 677, 678

1928, NOVEMBRO – 679, 680
1928, DEZEMBRO – 681

1929

1929, JANEIRO – 682, 683, 684, 685
1929, FEVEREIRO – 686
1929, MARÇO – 687
1929, ABRIL – 688
1929, MAIO – 689, 690, 691, 692
1929, JUNHO – 693, 694
1929, JULHO – 695, 696, 697, 698
1929, AGOSTO – 699, 700
1929, SETEMBRO – 701
1929, OUTUBRO – 702
1929, NOVEMBRO – 703, 704
1929, DEZEMBRO – 705, 706

1930

1930 – 707, 708, 709
1930, FEVEREIRO – 710, 711
1930, ABRIL – 712, 713, 714
1930, MAIO – 715
1930, JUNHO – 716, 717, 718, 719
1930, JULHO – 720, 721
1930, AGOSTO – 722, 723
1930, SETEMBRO – 724
1930, OUTUBRO – 725
1930, DEZEMBRO – 726, 727, 728

1931

1931 – 729, 730, 731, 732
1931, JANEIRO – 733, 734, 735

1931, MARÇO – 736, 737, 738
1931, ABRIL – 739, 740, 741, 742
1931, JUNHO – 743, 744, 745, 746, 747,
748

1931, JULHO – 749, 750, 751
1931, SETEMBRO – 752, 753
1931, DEZEMBRO – 754, 755

1932

1932 – 774
1932, JANEIRO – 756
1932, FEVEREIRO – 757, 758
1932, MARÇO – 759, 760
1932, ABRIL – 761, 762, 763, 764
1932, MAIO – 765, 766
1932, JUNHO – 767, 768, 769, 770, 771
1932, JULHO – 772, 773
1932, SETEMBRO – 775, 776, 777
1932, OUTUBRO – 778, 779
1932, NOVEMBRO – 780, 781, 782, 783

1933

1933 – 784
1933, JANEIRO – 785, 786
1933, FEVEREIRO – 787, 788
1933, MARÇO – 789, 790, 791
1933, MAIO – 792, 793, 794, 795, 796
1933, JUNHO – 797, 798, 799, 800
1933, JULHO – 801
1933, AGOSTO – 802
1933, SETEMBRO – 803, 804
1933, OUTUBRO – 805, 806, 807
1933, NOVEMBRO – 808, 809
1933, DEZEMBRO – 810, 811

ÍNDICE DE AUTORES ¹

Nota: Os números indicam as entradas do registo e não o número de páginas

A

Direcção das Obras Públicas do distrito de Leiria – 238, 453, 476
Direcção das Obras Públicas do distrito de Portalegre – 184, 220, 222, 225, 425, 431
Direcção das Obras Públicas do distrito de Santarém – 441, 477
Direcção das Obras Públicas do distrito de Viana do Castelo – 348, 355
Direcção das Obras Públicas do distrito do Porto – 200, 205, 211, 307, 424, 426, 436, 437, 440, 442, 444, 447, 452, 455, 462, 471, 473
Direcção Geral de Obras Públicas – 521

Automóvel Clube de Portugal – 345

C

Caminhos de Ferro do Estado – 64, 68
Congresso [de deputados] – 210, 213, 214, 219, 228, 229, 236, 242, 262, 278, 280, 340, 362, 377, 400

D

Direcção das Obras Públicas do distrito da Guarda – 79, 241, 245, 253, 302, 422, 423, 428, 430, 434, 435, 449, 450, 472, 475
Direcção das Obras Públicas do distrito de Aveiro – 458
Direcção das Obras Públicas do distrito de Braga – 443
Direcção das Obras Públicas do distrito de Castelo Branco – 383
Direcção das Obras Públicas do distrito de Coimbra – 70, 189, 250
Direcção das Obras Públicas do distrito de Faro – 179, 191

E

ESTEVÃO, João Lopes – 707

F

FERREIRA, António Vicente – 218
FERREIRA, José Esteves – 707

J

Juízo de Direito da Comarca da Anadia – 19, 37, 61, 171

¹ O índice de autores foi ordenado alfabeticamente considerando as partículas intermédias.

- Juízo de Direito da Comarca da Figueira da Foz – 88
- Juízo de Direito da Comarca da Golegã – 116, 119
- Juízo de Direito da Comarca da ilha de S. Jorge – 372
- Juízo de Direito da Comarca da Lousada – 117
- Juízo de Direito da Comarca da Póvoa de Lanhoso – 378, 380, 392, 395, 399, 451, 454
- Juízo de Direito da Comarca da Sertã – 328, 391
- Juízo de Direito da Comarca da Tábua – 14, 39, 65, 95, 97, 99, 288, 405
- Juízo de Direito da Comarca das Caldas da Rainha – 137, 255, 299, 301
- Juízo de Direito da Comarca de Alcobaça – 325
- Juízo de Direito da Comarca de Alcobaça – 325
- Juízo de Direito da Comarca de Aldeia Galega do Ribatejo – 74
- Juízo de Direito da Comarca de Alijó – 17
- Juízo de Direito da Comarca de Almodôvar – 84, 144
- Juízo de Direito da Comarca de Alvaiázere – 163, 327
- Juízo de Direito da Comarca de Ancião – 330
- Juízo de Direito da Comarca de Arganil – 5, 92, 146, 207, 273, 316, 402, 404, 411, 448
- Juízo de Direito da Comarca de Armamar – 43, 108, 131, 272, 339, 368
- Juízo de Direito da Comarca de Baião – 215, 235, 457
- Juízo de Direito da Comarca de Barcelos – 53, 55, 56
- Juízo de Direito da Comarca de Beja – 138, 152, 154, 167, 224, 267, 397
- Juízo de Direito da Comarca de Boticas – 105
- Juízo de Direito da Comarca de Braga – 309
- Juízo de Direito da Comarca de Bragança – 20, 90, 381
- Juízo de Direito da Comarca de Cantanhede – 162, 196
- Juízo de Direito da Comarca de Castelo Branco – 461
- Juízo de Direito da Comarca de Celorico de Basto – 174, 180, 300
- Juízo de Direito da Comarca de Chaves – 57, 89
- Juízo de Direito da Comarca de Cinfães – 198, 202
- Juízo de Direito da Comarca de Coimbra – 149, 384, 446
- Juízo de Direito da Comarca de Coruche – 12
- Juízo de Direito da Comarca de Évora – 164
- Juízo de Direito da Comarca de Figueira de Castelo Rodrigo – 266
- Juízo de Direito da Comarca de Figueiró dos Vinhos – 18, 80, 148, 182, 303, 329, 332, 376, 386, 388, 403, 409, 469
- Juízo de Direito da Comarca de Fornos de Algodres – 353, 369, 474
- Juízo de Direito da Comarca de Fronteira – 326
- Juízo de Direito da Comarca de Guimarães – 100, 136
- Juízo de Direito da Comarca de Lagos – 419, 478
- Juízo de Direito da Comarca de Leiria – 94, 181, 183, 257, 354, 364, 416, 445, 470
- Juízo de Direito da Comarca de Lisboa – 48, 102, 127
- Juízo de Direito da Comarca de Loulé – 109
- Juízo de Direito da Comarca de Mação – 385, 396
- Juízo de Direito da Comarca de Mafra – 58, 95, 465
- Juízo de Direito da Comarca de Mangualde – 7, 36, 40, 98, 274
- Juízo de Direito da Comarca de Marco de Canaveses – 421, 438
- Juízo de Direito da Comarca de Mértola – 30, 86, 157
- Juízo de Direito da Comarca de Mirandela – 29
- Juízo de Direito da Comarca de Monção – 414
- Juízo de Direito da Comarca de Moncorvo – 317, 342, 350, 375
- Juízo de Direito da Comarca de Montemor-o-Velho – 466
- Juízo de Direito da Comarca de Moura – 315, 318

- Juízo de Direito da Comarca de Murça – 456
- Juízo de Direito da Comarca de Nisa – 42, 173, 277, 319, 349, 352
- Juízo de Direito da Comarca de Oliveira de Azeméis – 168, 268, 351, 394, 406, 415
- Juízo de Direito da Comarca de Oliveira de Frades – 38
- Juízo de Direito da Comarca de Paredes – 11
- Juízo de Direito da Comarca de Penacova – 54, 103, 107, 111, 199, 265, 275, 296, 321, 359, 433, 439
- Juízo de Direito da Comarca de Penela – 16, 87, 156, 212, 243, 313, 367
- Juízo de Direito da Comarca de Peso da Régua – 150, 270, 276, 468
- Juízo de Direito da Comarca de Pinhel – 25, 72, 110
- Juízo de Direito da Comarca de Ponte de Lima – 24
- Juízo de Direito da Comarca de Portalegre – 13, 67
- Juízo de Direito da Comarca de Porto de Mós – 387, 408
- Juízo de Direito da Comarca de S. João da Pesqueira – 292
- Juízo de Direito da Comarca de Santa Comba Dão – 112, 249, 271, 323
- Juízo de Direito da Comarca de Seia – 1, 269, 279, 320, 338, 467
- Juízo de Direito da Comarca de Serpa – 217
- Juízo de Direito da Comarca de Setúbal – 322
- Juízo de Direito da Comarca de Sintra – 22, 59, 62, 69, 71, 194, 195, 201, 293, 418, 420
- Juízo de Direito da Comarca de Soure – 60, 197
- Juízo de Direito da Comarca de Tabuaço – 371, 382, 393, 459
- Juízo de Direito da Comarca de Tomar – 8, 121, 460
- Juízo de Direito da Comarca de Tondela – 145, 357
- Juízo de Direito da Comarca de Torres Vedras – 3, 96, 254, 263, 370, 417
- Juízo de Direito da Comarca de Trancoso – 47, 101, 155
- Juízo de Direito da Comarca de Viana do Castelo – 9, 106, 120, 123, 336, 401
- Juízo de Direito da Comarca de Vila Flor – 41, 341
- Juízo de Direito da Comarca de Vimioso – 361
- Juízo de Direito da Comarca de Viseu – 104, 113, 153, 282, 285, 294, 311, 331, 333
- Juízo de Direito da Comarca de Vouzela – 290
- Juízo de Direito da Comarca do Fundão – 281, 312, 389
- Juízo de Direito da Comarca do Porto – 23, 32, 91, 135
- Juízo de Direito da Comarca do Seixal – 231, 258, 260, 337
- Juízo de Direito da Comarca dos Arcos de Valdevez – 21, 35, 46, 49, 75, 115

L

LOBO, José Augusto Moraes – 493

M

Ministério da Agricultura – 603, 611, 634, 734, 752

Ministério da Fazenda – 34

Ministério da Guerra – 142, 160, 560

Ministério da Instrução Pública – 637, 723

Ministério da Justiça e dos Cultos – 494, 496, 507, 508, 514, 519, 565, 587, 588, 589, 607, 626, 635, 714, 717, 744, 746, 762, 764, 766, 787, 791

Ministério das Finanças – 151, 165, 485, 487, 510, 555, 602, 705, 706, 710, 719, 731, 748, 751, 771, 800

Ministério das Obras Públicas e Comunicações – 773, 774, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 785, 786, 789, 790, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 801, 802, 803, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811

Ministério das Obras Públicas, Comércio e Indústria – 2, 4, 6, 10, 15, 26, 27, 28, 31, 45, 50, 51, 52, 63, 66, 73, 77, 78, 81, 82, 83, 85

Ministério do Comércio – 522, 523, 524, 525, 527, 530, 531, 533, 534

- Ministério do Comércio e Comunicações – 482, 483, 484, 486, 488, 489, 490, 491, 535, 536, 537, 538, 541, 543, 545, 546, 547, 554, 558, 561, 562, 563, 564, 566, 567, 568, 574, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 586, 590, 591, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 601, 604, 605, 606, 608, 609, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 636, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 676, 677, 678, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 694, 696, 697, 799, 700, 701, 702, 703, 704, 708, 709, 712, 713, 715, 716, 718, 720, 722, 724, 725, 726, 727, 728, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 745, 747, 749, 750, 753, 754, 755, 756, 759, 760, 761, 763, 765, 767, 769, 770
- Ministério do Fomento – 114, 118, 124, 125, 129, 130, 132, 134, 139, 141, 143, 147, 158, 159, 161, 169, 170, 172, 175, 176, 177, 178, 186, 187, 188, 190, 192, 203, 204, 216, 221, 223, 227, 230, 232, 233, 234, 237, 239, 240, 244, 247, 248, 251, 252, 256, 259, 261, 264, 283, 286, 287, 291, 295, 297, 298, 304, 305, 310, 314, 343, 344, 346, 347, 356, 358, 360, 363, 365, 366, 373, 374, 379, 407, 410, 412, 413, 427, 429, 432, 463, 464, 479, 481,
- Ministério do Interior – 122, 126, 128, 133, 140, 166, 185, 193, 206, 208, 209, 226, 246, 284, 289, 306, 308, 324, 335, 390, 398, 480, 495, 503, 504, 512, 516, 583, 592, 675, 679, 693, 695, 698, 721, 733, 758, 768, 788, 792
- Ministério do Trabalho – 520, 532, 539, 540, 542, 544, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 556, 557, 559, 569, 570, 571, 572, 573, 575, 584, 585, 593, 600
- Ministério dos Negócios do Reino – 33, 44
- Ministério dos Negócios Estrangeiros – 653, 686, 711, 757, 775
- N**
- NEVES, Custódio César das – 730, 732
- P**
- Portugal – 610, 729, 784
- Presidência do Conselho – 804
- Presidência do Ministério – 772
- S**
- Secretaria de Estado do Comércio – 526, 528, 529

ÍNDICE TOPONÍMICO ¹

Nota: Os números indicam as entradas do registo e não o número de páginas

- A**
- Abelheira – 9
- Abóbada – 71, 127
- Abrantes – 539
- Abrantes, ponte de – 491, 511, 617, 619, 661
- Abraveses – 233
- Abreiro – 36
- Águas Livres – 293
- Águas Santas – 463
- Aguda – 574
- Águeda – 114, 228, 551, 585
- Aiana – 27, 258, 260
- Albarraque – 71, 127
- Alcaide – 312
- Alcobaça, comarca de – 325
- Alcochete – 15, 85
- Alcolombal – 15
- Alcongosta – 281
- Aldeia de Irmãos – 767
- Aldeia Galega do Ribatejo, comarca de – 74
- Alfândega da Fé – 575
- Alfarelos – 60
- Alfarim – 258
- Algés – 223
- Alijó – 792
- Alijó, comarca de – 17
- Aljezur – 30, 157, 419, 478
- Aljustrel – 152, 167, 224, 267, 397
- Almagreira – 132
- Almarjão, quinta do – 611
- Almas – 232
- Almas da Várzea – 291
- Almeirim – 441
- Almendra – 83
- Almodôvar, comarca de – 84, 144
- Alte – 109
- Alto da Armada – 584
- Alto da Granjinha – 382
- Alto da Serrinha – 73
- Alto do Carvalho – 83
- Alto dos Cabais – 371
- Alto dos Cabris – 382, 393, 459
- Alvaiázere – 230
- Alvaiázere, comarca de – 163, 327
- Alvito – 206
- Amarante – 6
- Amieira – 240, 319, 352
- Amor – 183, 445, 453
- Anadia, comarca de – 19, 37, 61, 171
- Ancião – 256, 432, 482, 545
- Ancião, comarca de – 330
- Ançães – 424, 426
- Angeja, ponte de – 34
- Angra do Heroísmo, d. de – 647, 789
- Antas – 137
- Arazede – 162, 196, 466

¹ Em algumas entradas do índice toponímico foram incluídas as divisões administrativas citadas pela legislação, porém nem sempre correspondem às actuais.

Arca – 248
 Arcos de Valdevez – 203, 489
 Arcos de Valdevez, comarca de – 21, 35, 46, 49, 75, 115
 Areal Grande – 78
 Aregos – 278
 Areia – 170
 Arganil, comarca de – 5, 92, 146, 207, 273, 316, 402, 404, 411, 448
 Armamar, comarca de – 43, 108, 131, 272, 339, 368
 Arosa – 378, 380, 392, 395, 398, 451, 454
 Arrábida, serra da – 767
 Arrancada – 73
 Arrifa – 232
 Aspra – 115
 Atalaia – 432
 Atalaia do Campo – 389
 Atalhada, ponte da – 39, 97
 Ave, ponte do rio –
 Aveiro, d. de, – 458, 536, 587
 Avelar – 432
 Avidagos – 545
 Avis – 768
 Azambuja – 33, 480
 Ázere – 99

B

Baião, c. de – 278
 Baião, comarca de – 215, 235, 457
 Baiões – 85
 Balteiro – 2, 131
 Baralhas – 537
 Barca da Amieira – 240, 385
 Barcelos – 550
 Barcelos, comarca de – 53, 55, 56
 Barranco dos Milhóuros – 224, 267, 397
 Barreira – 364, 416, 470
 Barreiras – 330
 Barreiro: 145 (comarca de Tondela); 372 (c. de Calheta); 227 (d. da Horta)
 Barreiros – 256
 Batalha – 387
 Beiral do Lima – 248
 Beiras, região das – 649, 655, 657
 Beja – 84, 144, 193, 464, 693
 Beja, comarca de – 138, 152, 154, 167, 224, 267, 397
 Beja, d. de – 305, 695, 698

Belmonte – 147
 Belver – 173, 220, 222, 573
 Bispo, quinta do – 607
 Bitarães – 565
 Boa Aldeia – 291, 294, 331
 Boca da Ribeira, poço da – 227
 Boco – 758
 Bom Jesus do Monte – 66, 309, 713, 718
 Bordonhos – 85
 Botão – 107
 Boticas – 575
 Boticas, comarca de – 105
 Bouça, ponte da – 712
 Braços de Prata – 502
 Braga – 637
 Braga, comarca de – 309
 Braga, d. de – 443
 Bragança – 133, 510, 545, 547, 575, 787
 Bragança, comarca de – 20, 90, 381
 Bragança, d. de – 78, 247, 259
 Brejo Fundo – 419, 478
 Briteiros, citânia de – 713, 718
 Bucelas – 48, 102

C

Cabaços – 24, 163, 230, 327
 Cabanas – 782
 Cabeço da Macieirinha – 259
 Cabeço de Pedriços – 259
 Cabo da Roca – 62
 Cabo do Souto – 45
 Cachamondinho – 35
 Cachoeiras da Lajeosa – 713
 Cadriceira – 93
 Calço do Cascalho – 227
 Caldas da Felgueira – 70, 73
 Caldas da Rainha – 358, 494, 600
 Caldas da Rainha, comarca de – 137, 255, 299, 301
 Caldas de S. Gemil – 112, 782
 Caldas do Granjal – 249
 Caldelos – 495
 Calheta, c. de – 372
 Calvaria, ponte da – 570
 Caminha – 49, 53, 55, 56, 75, 115
 Campanhã – 23, 32, 91
 Campelo – 458
 Campo – 358
 Campo de Besteiros – 145

Campo Maior – 193
 Canamelães, canada de – 78
 Candal – 85
 Candosa – 5, 281, 405
 Cano – 173, 220, 222
 Cantanhede – 170
 Cantanhede, comarca de – 162, 196
 Canto do Capelo – 232
 Capelo, igreja do – 232
 Cardielos – 503
 Cardielos, ponte de – 106
 Cardielos, ponte de – 106
 Cardigos – 396
 Carregal do Sal – 782
 Cartaxo – 477
 Carvalhal, ponte do – 311
 Carvalhas – 274
 Carvalheira – 170
 Carvalhosas – 384
 Casais do Oeste – 358
 Casal de Baceiros – 482
 Casal de Ermio – 261
 Casal do Carril – 65, 95
 Casal do Espírito Santo – 45, 65, 95
 Cascais – 142, 420, 681, 734
 Casconha – 111
 Castanheira de Pêra – 80, 148, 156, 212, 234, 303, 313, 329, 332, 333, 376, 386, 388, 403, 540, 764
 Castelo Branco – 227
 Castelo Branco, comarca de – 461
 Castelo Branco, d. de – 83, 170, 298, 314, 344, 383
 Castelo de Algodres – 241, 434
 Castelo de Paiva – 714
 Castelo do Bode – 712
 Castro Daire – 215, 335, 458
 Castro Laboreiro – 21
 Castro Verde – 206
 Caveirós de Baixo – 114
 Cedro, quinta do – 170
 Cedros – 227
 Ceira, ponte do – 592
 Celorico da Beira – 78, 113, 282, 310, 496
 Celorico de Basto, comarca de – 174, 180, 206, 300
 Cernache do Bomjardim – 476, 570
 Cete – 11
 Chã da Cruz – 227
 Chafariz – 232
 Chãos – 370
 Chaves – 259, 361, 443, 787
 Chaves, comarca de – 57, 89
 Cheires – 17
 Cheleiros – 758
 Chosa – 399
 Chousa – 26
 Cinfães – 186
 Cinfães, comarca de – 198, 202
 Côa, ponte do rio – 79
 Coentral Grande – 764
 Coimbra – 28, 226, 310, 494, 592
 Coimbra, comarca de – 149, 384, 446
 Coimbra, d. de – 45, 70, 165, 170, 189, 250, 261, 347, 755, 770
 Coja – 404, 448
 Colares – 420
 Colmeias – 494
 Colmieira – 284
 Comieira – 170
 Constância – 193
 Cordeira – 207
 Corgo – 721
 Coronado – 519
 Corta-Montes – 296
 Cortiças – 78
 Coruche – 74, 252, 725
 Coruche, comarca de – 12
 Cota, igreja de – 153
 Couço – 12, 50
 Couto – 115
 Couto dos Espalhafatos – 227
 Covas do Rio – 55
 Covilhã – 516
 Covões, sanatório de – 755, 770
 Cruz da Légua, herdade da – 138
 Cruz da Várzea – 331
 Cruz do Barro – 232
 Cruz do Sarnado – 150, 270
 Cruz do Vilarinho – 50
 Cunheira – 13, 67
 Curia – 37

D

Dagorda – 96
 Dianteiro – 446
 Dique dos Vinte – 119
 Dois Portos – 254, 263
 Donas – 312
 Douro, região do – 64, 68, 485, 486, 487
 Douro, rio – 78, 278, 490, 636
 Douro, serra do – 358

E

Encarnação - 58
 Entre-os-Rios - 6, 429, 736
 Envendos - 385
 Ericeira - 58
 Ermesinde - 463
 Ervedal - 73
 Espinhal - 80, 148, 156, 212, 303, 313, 329,
 332, 333, 409
 Espinheira - 358
 Esposende - 514
 Ester de Cima - 458
 Estoril - 734
 Estremoz - 140, 689, 751
 Évora - 379
 Évora, comarca de - 164
 Évora, d. de - 695, 698

F

Famalicão - 470
 Faro - 84, 144, 160, 464
 Faro, d. de - 179, 191
 Febres - 170
 Feira - vd. Santa Maria da Feira
 Feira do Carvalho - 77
 Feirral - 415
 Ferradosa - 204, 292
 Ferreira do Alentejo - 152
 Ferreira do Zêzere - 532
 Fervença - 170
 Fiães - 185
 Fiéis de Deus - 276, 468
 Figueira da Foz - 766
 Figueira da Foz, comarca de - 88
 Figueira de Castelo Rodrigo - 241, 434
 Figueira de Castelo Rodrigo, comarca de
 - 266
 Figueiredo - 168, 351, 415
 Figueiró dos Vinhos - 476
 Figueiró dos Vinhos, comarca de - 18, 80,
 148, 182, 303, 329, 332, 333, 376, 386,
 388, 403, 409, 469
 Fijó - 424, 426
 Foja, pinhal da - 634
 Folão - 35
 Fontainhas - 497, 545
 Fonte da Aldeia - 496
 Fonte Sêca - 536
 Forjães - 515

Formigosa - 575
 Fornos - 714
 Fornos de Algodres, comarca de - 353,
 369, 474
 Forte da Ameixoeira - 760
 Foz do Arelho - 299, 301
 Foz do Sousa - 32
 Foz do Tua - 76
 Fratel - 314
 Freiria - 254, 263, 370
 Freixedas - 25, 110, 430, 449, 472
 Freixo - 64, 261
 Fronteira, comarca de - 326
 Funchal, d. do - 262, 289, 366, 647, 705,
 710
 Fundão, c. de - 544
 Fundão, comarca do - 281, 312, 389

G

Gafanhão - 458
 Gaia - vd. Vila Nova de Gaia
 Galegos, herdade de - 12
 Galizes - 499
 Gandara da Lousã - 45
 Gavião - 42, 206, 277, 508
 Gem - 473
 Genebra - 775
 Góis - 193
 Golegã, comarca de - 116, 119
 Gonça - 378, 380, 392, 395, 399, 451, 454
 Gondomar - 23, 91, 284
 Gouveia - 147, 246, 435, 791
 Gove - 473
 Grândola - 219, 532
 Granja - 22, 59, 418
 Grilo - 714
 Guadiana, ponte do - 305
 Guarda, d. da - 79, 83, 147, 241, 245, 253,
 302, 340, 422, 423, 428, 430, 434, 435,
 449, 450, 472, 475
 Guendufe - 52
 Guerreira - 8
 Guimarães - 398, 626, 637
 Guimarães, comarca de - 100, 136

H

Horta - 44, 227, 232
 Horta, d. da - 286, 753

I

Igreja - 227, 232, 483

J

Junqueira, ponte da - 247, 341, 350

L

Lagos da Beira - 543
 Lagos, comarca de - 419, 478
 Lagos, porto de - 611
 Lamarosa - 8, 121
 Lamas, porto das - 85
 Lamego - 490
 Lamoso - 721
 Lampaças, ribeiro de - 204
 Lanheses - 336, 401
 Lanhoso - vd. Póvoa de Lanhoso
 Leiria, comarca de - 94, 181, 183, 257,
 354, 364, 416, 445, 470
 Leiria, c. de - 766
 Leiria, d. de - 26, 141, 230, 234, 238, 256,
 358, 453, 476, 494, 691
 Leiria, pinhal de - 752
 Leirós - 29
 Leirosa - 88
 Lisboa - 223, 427, 502, 681, 734, 760
 Lisboa, comarca de - 48, 102, 127
 Lisboa, d. de - 85, 15, 509
 Lixa - 31, 736
 Loivos - 792
 Lombega, ribeira da - 232
 Londres - 407
 Loriga - 245, 428, 450, 475
 Lorvão - 107, 433,
 Lorvão, paróquia de - 512
 Loulé, comarca de - 109
 Loures - 293, 308
 Loures, c. de - 681
 Lourosa - 117
 Lousã - 45, 540
 Lousã, c. de - 264, 552
 Lousada - 498
 Lousada, comarca da - 117
 Loutosa - 76
 D. Luís I, ponte de - 34, 129, 236 362, 615,
 616, 618, 659
 Luso - 37

M

Mação, comarca de - 385, 396
 Maçãs, rio - 90
 Macedo de Cavaleiros, c. de - 575
 Madeira, arquipélago da - 289, 366, 676
 Mafamedes - 468
 Mafra - 758
 Mafra, comarca de - 58, 93, 465
 Mafra, c. de - 675, 681, 733
 Maia, botica da - 134
 Maia, c. de - 519
 Malhadas - 545
 Mangualde - 27, 103, 147, 359
 Mangualde, comarca de - 7, 36, 40, 98, 274
 Manhouce - 85, 584
 Mano, quinta do - 171
 Manteigas - 435
 Marateca - 74
 Marco de Canaveses, comarca de - 421, 438
 Marco de Canaveses, c. de - 589
 Marco do Grilo - 27, 260
 Marinha Grande - 257
 Marmelais - 788
 Massueime, ponte do - 472
 Mato-Crespo - 585
 Matosinhos - 607
 Meadela - 9
 Mealhada - 19, 216
 Meguinho, rio de - 85
 Meia Légua, ribeiro da - 270, 276
 Meixedo - 120, 336, 401
 Melgaço - 49, 75, 115
 Melides - 219
 Mértola, comarca de - 30, 86, 157
 Mértola, c. de - 306
 Messines de Baixo - 109
 Midões - 39, 97
 Milharado - 465
 Minho, região do - 64, 68, 486
 Minhoteira - 268, 406
 Mira - 250
 Miranda do Corvo - 16, 87, 209, 243
 Miranda do Douro - 78, 259, 361, 496
 Miranda do Douro, c. de - 545, 547
 Mirandela, comarca de - 29,
 Mirandela, c. de - 545
 Miro - 54, 103, 275, 321, 347, 359
 Moita - 215, 458
 Monção - 208
 Monção, comarca de - 414

Moncorvo, comarca de – 317, 342, 350, 375
 Montalegre – 253
 Monte – 710
 Monte da Barca – 252
 Monte da Pedra – 13, 67
 Monte do Outeiro – 152, 167
 Monte dos Fratais – 550
 Monte dos Ourives – 315, 318
 Monte Redondo – 766
 Montemor-o-Novo – 208
 Montemor-o-Velho, comarca de – 466
 Montezelo – 77
 Morouços – 85
 Mortágua – 228, 377
 Mosteiró – 200, 204, 205, 235
 Mosteiró, ponte de – 636
 Mouquim – 508
 Moura – 404, 448
 Moura, comarca de – 315, 318
 Mourisca – 540, 551, 585
 Mouriscas – 539
 Mozelos – 26
 Murça – 206
 Murça, comarca de – 456
 Murta, ponte de – 728

N

Nadadouro – 255, 299, 301
 Nazaré, ponte da – 85
 Nazaré, praia da – 51
 Negrosa – 85, 483
 Nelas, c. de – 274
 Nisa, comarca de – 42, 173, 277, 319, 349, 352
 Nogueira – 135
 Nogueira do Cravo – 635
 Nogueira, igreja da – 106
 Norte Pequeno – 232
 Nossa Senhora da Assunção, santuário de – 211
 Nozelos, capela de – 247, 341, 350, 375

O

Odemira – 152
 Oeiras – 69
 Oeiras, c. de – 597, 681
 Oleiros – 328, 476

Oliveira de Azeméis – 537, 587
 Oliveira de Azeméis, comarca de – 168, 268, 351, 394, 406, 415
 Oliveira de Azeméis, c. de – 635
 Oliveira de Cunhedeo – 27
 Oliveira de Frades, comarca de – 38
 Oliveira do Hospital – 542
 Oliveira do Hospital, c. de – 499
 Oliveirinha – 112, 288, 405, 782
 Ourém – 133, 163
 Outão, sanatório de – 767
 Ovar – 280
 Ovar, c. de – 410

P

Paço – 26
 Paço – 489
 Paço, quinta do – 593
 Paços de Ferreira – 721
 Pagido – 203
 Pala – 437, 471
 Palhais – 104
 Pampilhosa da Serra – 92, 146
 Pampilhosa da Serra, c. de – 128
 Parada de Todeia – 11
 Paradela – 265, 537
 Parâmio – 545
 Paranhos – 269, 302, 320, 338
 Parede – 142
 Paredes – 203
 Paredes, comarca de – 11
 Paredes, c. de – 565
 Paris – 214, 711
 Pataias – 256, 325, 354
 Peaçães – 540
 Peaçães – 551, 585
 Pedrógão Grande – 141, 469
 Pedrógão, praia de – 766
 Penacova – 377
 Penacova, comarca de – 54, 103, 107, 111, 199, 265, 275, 296, 321, 359, 433, 439
 Penacova, ponte de – 296
 Penafiel – 31, 429, 736
 Penalva de Alva – 73
 Penalva de Alva, ponte de – 70
 Penalva do Castelo – 193
 Penedo – 552
 Penela, comarca de – 16, 87, 156, 212, 243, 313, 367

Pêro Negro – 93
 Perre – 348
 Peso da Régua, comarca de – 150, 270, 276, 468
 Pinhão – 792
 Pinhel, comarca de – 25, 72, 110
 Pisa Pimenta – 760
 Poiães – vd. Vila Nova de Poiães
 Poldras do Cornedo – 115
 Pombal – 476
 Pombal, c. de – 132, 482
 Pombeiro – 411
 Ponta de Porto Manso – 437
 Ponta Delgada, d. de – 647
 Ponta do Sol – 705
 Ponte de Lima, comarca de – 24
 Ponte de Lima, c. de – 248
 Ponte de Pêra – 141, 469
 Ponte de Porto Manso – 471
 Ponte Nova – 68, 752
 Pontefora – 50
 Portalegre – 390
 Portalegre, comarca de – 13, 67
 Portalegre, d. de – 184, 220, 222, 225, 240, 261, 304, 425, 431, 698, 768
 Portela – 27, 41, 103, 223, 359, 403, 519, 565, 587, 589
 Portela da Cigana – 86
 Portela da Cordeira – 207
 Portela da Gonça – vd. Gonça
 Portela da Póvoa – 234, 376, 386, 388
 Portela da Senhora do Amparo – 86
 Portela da Serra do Anjo – 83
 Portela de Figueiredo – 52
 Portela de Guilhade – 348
 Portela de Senhorim – Vd. Senhorim
 Portela do Ovo – 41
 Portela do Souto – vd. Souto
 Portela, ponte da – 34, 165
 Porto – 81, 82, 129, 134, 135, 221, 307, 591, 659, 723
 Porto da Várzea, ponte do – 114
 Porto de Mós, comarca de – 387, 408
 Porto Godinho – 482
 Porto Manso – 437, 471
 Porto, comarca de – 23, 32, 91
 Porto, d. do – 200, 204, 205, 211, 307, 424, 426, 436, 437, 440, 442, 444, 447, 452, 455, 462, 471, 473
 Porto, vila do – 122
 Póvoa da Atalaia – 389

Póvoa de Lanhoso – 398
 Póvoa de Lanhoso, comarca de – 378, 380, 392, 395, 399, 451, 454
 Póvoa de Midões – vd. Midões
 Póvoa do Concelho – 101
 Praça dos Cedros – 227
 Praia, igreja da – 232
 Pranto, rio do – 482

Q

Queira – 593
 Queluz – 734
 Quintos da Camarneira – 170

R

Raiva – 27, 54, 103, 275, 321, 359
 Ral – 50
 Ramada do Cascalho – 227, 232
 Ramalhão – 69
 Rebordão, canada de – 227
 Rebordelo – 507
 Redinha – 482
 Reguengo – 257
 Reigoso, ponte do – 50
 Reveles – 197
 Riba d'Ave – 26
 Ribeira Brava – 705
 Ribeira das Vinhas, ponte da – 222
 Ribeira de Gaia, ponte da – 422
 Ribeira de Moinhos – 92, 146
 Ribeira de Vide – 261
 Ribeira Funda – 232
 Ribeira Pequena, canada de – 227
 Ribeirinha – 227
 Ribeirinha, igreja da – 227, 232
 Ribeiro da Ranha – 105
 Rio Frio, ribeiro de – 20
 Rodízio – 195
 Rojão Grande – 216, 271, 323

S

S. Bartolomeu – 1
 S. Cosmado – 43, 108, 272, 339, 368
 S. Cosme – 115
 S. Domingos – 185

- S. Domingos, minas de - 30, 157
 S. João da Pesqueira, comarca de - 292
 S. João de Ver - 536
 S. Jorge, comarca da ilha de - 372
 S. José, bairro de - 226
 S. Julião - 24
 S. Lázaro, capela de - 791
 S. Lourenço de Selho - 100
 S. Lourenço do Douro - 589
 S. Mamede do Coronado - 588
 S. Paio - 791
 S. Pedro da Cova, minas de - 307
 S. Pedro do Sul, c. de - 483, 584
 S. Romão - 311, 467
 S. Roque, capela de - 588
 Sabrosa - 390
 Sabugosa - 357
 Safra - 100
 Salir de Matos - 137
 Salto - 70, 73
 Salto, ponte do - 253
 Salvado - 714
 Salvador de Briteiros - 713, 718
 Samões - 41
 Samouco - 15, 85
 Samuel - 61
 Sanfins - 17
 Santa Catarina - 137, 227
 Santa Catarina - 600
 Santa Cita - 121
 Santa Comba Dão - 216
 Santa Comba Dão, comarca de - 112, 249, 271, 323
 Santa Cruz - 248
 Santa Cruz - 607
 Santa Iria - 217
 Santa Leocádia de Briteiros - 136
 Santa Luzia, ponte de - 544
 Santa Maria da Feira, c. de - 185, 536
 Santa Maria do Bouro - 504
 Santa Maria dos Olivais, igreja de - 788
 Santa Maria Madalena - 396
 Santa Maria, ilha de - 122
 Santa Valha - 787
 Santarém - 132, 491, 492, 511, 615, 616, 618
 Santarém, d. de - 229, 247, 379 441, 477
 Santiago - 210
 Santiago dos Velhos - 48, 102
 Santo Amaro - 268, 406
 Santo Amaro, quinta de - 40, 353
 Santo António - 45
 Santo António do Couço - vd. Couço
 Santo António dos Olivais - 446
 Santo António, capela de - 186, 198, 202
 Santo António, quinta de - 96
 Santo Tirso - 211, 557
 Santo Tirso, c. de - 519, 588
 Seia - 210
 Seia, comarca de - 1, 245, 253, 269, 279, 311, 320, 338, 467
 Seixo - 73
 Selmes - 155
 Sendim - 371, 393, 459, 496
 Sendinho de Santo Amaro - 83, 328
 Senhora da Piedade, capela da - 45
 Senhorim - 274
 Sernancelhe - 324
 Serpa - 305
 Serpa, comarca de - 217
 Serpins - 273, 316
 Serredade - 179
 Sertã, comarca de - 328, 391
 Serzedelo - 66, 248 309
 Setil - 477
 Setúbal, comarca de - 322
 Setúbal, c. de - 497
 Sever do Vouga - 537
 Silves - 611
 Sintra, comarca de - 22, 59, 62, 69, 71, 194, 195, 201, 293, 418, 420
 Sintra, c. de - 15, 681, 734
 Sobreiro - 171
 Sorraia Velho, ponte do - 175, 190, 252, 379
 Sorraia, ponte do - 175, 252, 379, 725
 Soure - 545
 Soure, comarca de - 60, 197
 Soure, c. de - 482
 Sousa, canada de - 227
 Sousel - 768
 Souto da Barrosa - 52
 Souto de Lafões - 38
- T**
- Tábua, comarca de - 14, 39, 65, 95, 97, 99, 288, 405
 Tabuaço - 186
 Tabuaço, comarca de - 371, 382, 393, 459
 Tabueira - 170

- Talhadas - 537
 Tejo, ponte sobre o - 42, 119, 277, 427, 513, 660
 Tejo, rio - 240
 Terrugem - 15
 Tocha - 162, 196, 466
 Tojeira - 432
 Tomar - 788
 Tomar, comarca de - 8, 121, 460
 Tomar, convento de Cristo - 247
 Tondela - 145, 357
 Torredeita - 291, 294
 Torres Vedras - 58
 Torres Vedras, comarca de - 3, 96, 254, 263, 370, 417
 Torrozelos - 1
 Trancoso, comarca de - 47, 101, 155
 Travanca - 587
 Travancinha - 210, 253
 Travassós - 50
 Travessas - 136, 314
- U**
- Ul - 587
 Umbigadas - 721
- V**
- Vaiamonte - 261
 Valbom, igreja de - 284
 Vale da Ursa, ponte do - 712
 Vale das Tanchoeiras - 261
 Vale de Álvaro - 545
 Vale de Carneiro - 314
 Vale de Cavalos, ponte de - 728
 Vale de Espinho, ponte do - 402
 Vale de Telhas - 545
 Vale do Vouga - 536, 537
 Valezim - 245, 450, 428, 475
 Valhelhas - 147
 Valongo - 16, 87, 243
 Valongo, c. de - 679
 Valpaços, c. de - 575, 787
 Valverde, ponte de - 79
 Vaquinhãs Fundeiras - 391
 Varadouro, ermida do - 232
 Várzea de Góis - 5, 273, 316
 Vascão, ribeira do - 464
 Venda do Pinheiro - 465
 Vermelha - 3
 Vessadas - 714
 Viana do Alentejo - 206
 Viana do Castelo - 21
 Viana do Castelo, comarca de - 9, 106, 120, 123, 336, 401
 Viana do Castelo, d. de - 52, 348, 355
 Vidago - 57
 Vieira - 752
 Vila Chã - 496
 Vila de Punhe - 52
 Vila Flor, comarca de - 41, 341
 Vila Flor, c. de - 126
 Vila Franca das Naves - 25, 101, 430, 449, 472
 Vila Franca, igreja de - 52
 Vila Nova - 52
 Vila Nova das Patas - 545
 Vila Nova de Cerveira - 208
 Vila Nova de Famalicão - 53, 55, 56, 508
 Vila Nova de Foz Côa - 266, 461
 Vila Nova de Gaia - 129, 130
 Vila Nova de Ourém - vd. Ourém
 Vila Nova de Paiva - 76, 166
 Vila Nova de Poiares - 250
 Vila Nova de Tazem - 269, 302, 320, 338
 Vila Nova do Campo - 26
 Vila Nova dos Anços - 60
 Vila Velha de Ródão - 314
 Vila Verde - 22, 59, 85, 418
 Vilar Formoso - 266, 461
 Vilarinho - 61
 Vilarinho das Azenhas - 29
 Vilela - 499
 Vimioso, comarca de - 361
 Viseu - 206, 754
 Viseu, comarca de - 104, 113, 153, 282, 285, 291, 294, 331, 333
 Viseu, d. de - 26, 50, 76, 85, 114, 186, 187, 188, 192, 204, 216, 233
 Vouzela, comarca de - 290
 Vouzela, c. de - 593
- W**
- Washington - 724
- Z**
- Zambujal - 45
 Zamora - 510
 Zêzere, rio - 476, 712

ÍNDICE TIPOLOGICO

Nota: Os números indicam as entradas do registo e não o número de páginas

A

Alvarás – 28, 81, 82, 129, 130, 310
Anúncios – 64, 68, 70, 79, 179, 184, 189,
191, 200, 205, 211, 220, 222, 225, 238,
241, 245, 250, 253, 302, 307, 383, 422,
423, 424, 425, 426, 428, 430, 431, 434,
435, 436, 437, 440, 441, 442, 443, 444,
447, 449, 450, 452, 453, 555, 458, 462,
471, 472, 473, 475, 476
Avisos – 190, 348, 429, 463

C

Cartas de Confirmação e Ratificação – 711,
757
Cartas de Confirmação e Rectificação – 686
Concursos – 477
Contratos – 490
Convenções Internacionais – 775

D

Decretos – 2, 6, 10, 15, 26, 27, 33, 44, 45,
50, 51, 52, 66, 73, 76, 77, 78, 83, 85,
114, 118, 122, 125, 126, 128, 132, 133,
139, 140, 141, 142, 147, 151, 158, 159,
160, 161, 166, 169, 170, 172, 176, 177,
185, 186, 187, 188, 192, 193, 203, 204,
206, 208, 209, 216, 221, 226, 227, 230,
232, 234, 240, 246, 247, 248, 251, 256,

259, 261, 284, 291, 305, 306, 308, 314,
324, 335, 344, 347, 358, 366, 407, 432,
481, 482, 483, 485, 487, 488, 489, 494,
496, 497, 499, 500, 505, 506, 507, 508,
509, 514, 517, 518, 519, 520, 521, 522,
523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530,
531, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 541,
543, 546, 554, 558, 560, 561, 562, 563,
564, 565, 567, 574, 577, 581, 582, 586,
587, 588, 589, 590, 594, 601, 602, 603,
604, 605, 607, 609, 614, 615, 619, 621,
622, 624, 626, 629, 630, 631, 632, 634,
635, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643,
644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651,
652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659,
660, 661, 662, 663, 664, 665, 669, 670,
671, 672, 675, 676, 677, 679, 680, 681,
682, 685, 687, 688, 689, 690, 691, 692,
694, 697, 699, 700, 701, 703, 704, 705,
706, 708, 709, 710, 712, 713, 714, 715,
716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723,
724, 725, 726, 727, 728, 733, 734, 735,
736, 737, 738, 740, 741, 742, 743, 744,
745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752,
753, 754, 755, 756, 758, 759, 761, 762,
763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770,
771, 772, 776, 777, 778, 779, 780, 781,
782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789,
790, 791, 792, 802, 803, 804
Decretos-lei – 793, 794, 795, 796, 797, 898,
899, 800, 801, 805, 806, 808, 809, 810,
811
Despachos ministeriais – 143, 501, 595, 598

- E**
- Éditos – 1, 3, 5, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 29, 30, 32, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 46, 47, 48, 49, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 65, 67, 69, 71, 72, 74, 75, 80, 84, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 111, 112, 113, 115, 116, 117, 119, 120, 121, 123, 127, 131, 135, 136, 137, 138, 144, 145, 146, 148, 149, 150, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 162, 163, 164, 167, 168, 171, 173, 174, 180, 181, 182, 183, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 201, 202, 207, 212, 215, 217, 223, 224, 231, 235, 243, 249, 254, 255, 257, 258, 260, 263, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 279, 281, 282, 285, 288, 290, 292, 293, 294, 296, 299, 300, 301, 303, 309, 311, 312, 313, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 336, 337, 338, 339, 341, 342, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 357, 359, 361, 364, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 375, 376, 378, 380, 381, 382, 384, 385, 386, 387, 388, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 399, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 408, 409, 411, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 433, 438, 439, 445, 446, 448, 451, 454, 456, 457, 459, 460, 461, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 474, 478
- Estatutos – 731
- G**
- Guias – 493
- L**
- Legislação – 774
- Leis – 244, 286, 289, 295, 363, 365, 390, 398, 410, 412, 413, 480, 484, 512, 515, 545, 547, 555, 566, 579, 591, 592, 611, 612, 613, 617, 620, 636
- Livros de apontamentos – 709
- M**
- Mapas/Relações – 4, 283, 297, 346, 356, 360, 729
- P**
- Pareceres – 597
- Portarias – 31, 34, 63, 134, 165, 175, 178, 233, 237, 239, 252, 264, 287, 298, 304, 373, 374, 379, 427, 464, 479, 486, 491, 492, 495, 498, 502, 503, 504, 510, 511, 513, 516, 532, 539, 540, 542, 544, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 556, 557, 559, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 575, 576, 578, 580, 583, 584, 585, 593, 596, 599, 600, 606, 608, 616, 618, 623, 625, 628, 633, 666, 667, 668, 673, 674, 678, 683, 684, 693, 695, 696, 698, 702, 739, 760, 807
- Projectos de lei – 210, 213, 219, 228, 229, 236, 242, 262, 278, 280, 340
- Proposições de lei – 362, 377, 400
- Propostas de lei – 214, 611
- R**
- Regulamentos – 218, 345, 627, 732
- Relatórios – 124, 343
- T**
- Tabelas – 773

ÍNDICE TEMÁTICO

Nota: Os números indicam as entradas do registo e não o número de páginas

- C**
- Caminhos de Ferro, construção em troços de estradas – 28, 31, 81, 82, 129, 130, 134, 310, 429, 463, 481, 490, 736
- Cantoneiros – 33, 44, 166, 233, 307, 311, 595, 596, 598, 620, 691, 806
- Circulação de automóveis – 151, 169, 172, 214, 345, 576, 580, 583, 597, 599, 606, 608, 674, 678, 681, 686, 711, 717, 757, 762, 798
- Código da Estrada – 345, 663, 666, 667, 671, 683, 684, 693, 695, 698, 703, 707, 715, 720, 726, 735, 738, 750, 784, 795
- Companhia Nacional de Viação e Electricidade – 712
- Conselho Superior de Obras Públicas – 158, 161, 176, 722, 740, 745, 810
- Conselho Superior de Viação – 663, 668, 671, 726, 801
- D**
- Direcção de Estradas de Viseu, criação da – 754
- E**
- Engenheiros – 356, 407, 484, 641, 645, 729, 789
- Ensino – 221, 493, 577, 623, 628, 641, 687, 723, 779
- Escola Industrial Marquês de Pombal – 687
- Estatutos: de construtores e reparadores de estradas – 731
- Estradas: 51, 238, 280, 286, 383, 398, 407, 410, 485, 487, 502, 518, 520, 532, 568, 581, 603, 611, 670, 673, 680, 699, 724, 727, 737, 739, 741, 753, 760, 768
- arborização de, 522, 747
- classificação de, 15, 26, 45, 50, 52, 85, 125, 132, 170, 203, 227, 228, 232, 248, 305, 358, 363, 365, 373, 374, 377, 432, 479, 482, 483, 489, 497, 524, 536, 537, 545, 547, 643, 677, 692, 694, 709, 809
- conservação de, 14, 33, 133, 139, 177, 191, 211, 488, 525, 533, 546, 554, 555, 560, 564, 574, 582, 601, 609, 620, 621, 721, 727, 793
- construção de, 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 27, 29, 30, 32, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 46, 47, 48, 49, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 71, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 80, 83, 84, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 123, 127, 131, 135, 136, 137, 138, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 160, 162, 163, 164, 167, 168, 171, 173, 174, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188,

- 189, 192, 194, 195, 196, 197, 198,
199, 200, 201, 202, 204, 205, 207,
210, 211, 212, 215, 216, 217, 219,
220, 224, 226, 230, 231, 234, 235,
240, 241, 242, 243, 245, 247, 249,
250, 253, 254, 255, 256, 257, 258,
259, 260, 261, 262, 263, 264, 265,
266, 267, 268, 269, 270, 271, 272,
273, 274, 275, 276, 277, 279, 281,
284, 285, 287, 288, 289, 290, 291,
292, 293, 294, 295, 296, 299, 300,
301, 302, 303, 306, 309, 312, 313,
314, 315, 316, 317, 318, 319, 320,
321, 322, 323, 325, 326, 327, 328,
329, 330, 331, 332, 333, 334, 336,
337, 338, 339, 340, 341, 342, 344,
347, 348, 349, 350, 351, 352, 353,
354, 355, 357, 359, 361, 364, 366,
367, 368, 369, 370, 371, 372, 375,
376, 378, 380, 381, 382, 384, 385,
386, 387, 388, 389, 391, 392, 393,
394, 395, 396, 397, 399, 400, 401,
402, 403, 404, 405, 406, 408, 409,
411, 413, 414, 415, 416, 417, 418,
419, 420, 421, 424, 425, 426, 428,
430, 431, 433, 434, 435, 437, 438,
439, 440, 441, 442, 443, 445, 446,
448, 449, 450, 451, 452, 453, 454,
455, 456, 457, 458, 459, 460, 461,
465, 466, 467, 468, 469, 470, 471,
473, 474, 475, 477, 478, 480, 486,
488, 494, 495, 496, 498, 499, 501,
504, 505, 506, 507, 508, 512, 514,
515, 516, 519, 526, 527, 529, 531,
533, 535, 539, 540, 541, 542, 546,
549, 550, 552, 553, 556, 557, 558,
559, 564, 565, 569, 571, 572, 582,
584, 587, 589, 590, 594, 601, 604,
607, 609, 612, 617, 626, 634, 638,
664, 675, 679, 710, 713, 714, 718,
733, 751, 752, 755, 758, 764, 766,
767, 770, 782, 785, 787, 788, 789, 792
- iluminação de, 223
- plano de, 432, 482, 483, 489
- policiamento de, 295, 488, 525, 529,
546, 554, 555, 564, 574, 582, 601,
609, 620, 621, 743;
- reparação de, 122, 128, 139, 140, 213,
229, 244, 246, 251, 282, 295, 308,
324, 335, 390, 398, 436, 444, 447,
462, 480, 488, 503, 506, 526, 527,
529, 531, 540, 546, 548, 549, 551,
553, 554, 555, 556, 559, 560, 564,
569, 570, 571, 572, 574, 575, 582,
585, 586, 588, 593, 600, 601, 604,
609, 612, 613, 614, 617, 620, 621,
631, 635, 638, 642, 649, 653, 655,
657, 664, 675, 679, 689, 721, 751,
785, 789, 791, 794
- sinalização de, 775
Exoneração - 298, 304
Expropriação: de terrenos - 1, 3, 5, 7, 8, 6,
8, 9, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 20,
21, 22, 23, 24, 25, 29, 30, 32, 35, 36, 37,
38, 39, 40, 41, 42, 43, 46, 47, 48, 49, 53,
54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 65, 67,
69, 71, 72, 74, 75, 78, 80, 84, 86, 87, 88,
89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99,
100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107,
108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115,
116, 117, 119, 120, 121, 123, 127, 131,
135, 136, 137, 138, 141, 142, 144, 145,
146, 147, 148, 149, 150, 152, 153, 154,
155, 156, 157, 162, 163, 164, 167, 168,
171, 173, 174, 180, 181, 182, 183, 185,
186, 187, 188, 192, 194, 195, 196, 197,
198, 199, 201, 202, 204, 207, 212, 215,
216, 217, 224, 226, 230, 231, 234, 235,
243, 246, 247, 249, 254, 255, 257, 258,
260, 263, 265, 266, 267, 268, 269, 270,
271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 279,
281, 282, 284, 288, 290, 291, 292, 293,
294, 296, 299, 300, 301, 302, 303, 309,
311, 312, 313, 315, 316, 317, 318, 319,
320, 321, 322, 323, 325, 326, 327, 328,
329, 330, 331, 332, 333, 334, 336, 337,
338, 339, 341, 342, 348, 349, 350, 351,
352, 353, 354, 355, 357, 359, 361, 364,
367, 368, 369, 370, 371, 372, 375, 376,
378, 380, 381, 382, 384, 385, 386, 387,
388, 389, 391, 392, 393, 394, 395, 396,
397, 399, 401, 402, 403, 404, 405, 406,
408, 409, 411, 414, 415, 416, 417, 418,
419, 420, 421, 433, 434, 438, 439, 445,
446, 448, 451, 454, 456, 457, 459, 460,
461, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 474,
478, 499, 718
F
Faculdade de Ciências da Universidade do
Porto - 221
Faculdade de Engenharia da Universidade
do Porto - 723
Financiamentos - 520, 532, 539, 540, 542,
544, 548, 549, 552, 553, 556, 557, 559,

- 567, 569, 570, 571, 573, 578, 585, 593,
600, 633, 737, 807
Fundo de Viação - 193, 206, 208, 209, 306,
308, 324, 335, 390, 398, 480, 579, 605,
610, 622, 638, 638, 640, 660, 661, 665,
672, 756, 790
484, 500, 523, 591, 623, 625, 628, 629,
641, 644, 646, 648, 650, 656, 658, 662,
669, 682, 729, 759, 761, 763, 773, 778,
779, 780, 782, 793, 805
Pontes: 218, 464, 476, 510, 637, 688, 701,
702, 704, 708, 725, 728, 749, 802, 804
- conservação de, 236
- construção de, 70, 143, 175, 179, 190,
222, 225, 252, 278, 379, 422, 423,
427, 501, 513, 573
- direitos de portagem, 34, 165, 362,
491, 492, 511, 513, 566, 615, 616,
618, 659, 660
- reconstrução de, 79, 128, 544, 592,
602, 636
- reparação de, 126, 229, 324, 335, 390,
472, 553, 559, 570, 572, 575, 600, 602
Projectos: de viação - 63, 676

I

- Impostos - 597, 618, 620, 630, 632, 661,
685, 706, 735, 750, 751, 784
Inspeção de Obras Públicas - vd. Conse-
lho Superior de Obras Públicas
Instituto Comercial de Lisboa - 159
Instituto Superior Técnico - 221, 577

J

- Junta Autónoma de Estradas - 651, 652,
690, 696, 697, 730, 769, 776, 777, 786,
799, 808, 809, 811

M

- Máquinas vd. Materiais
Materiais - 192, 436, 437, 444, 447, 476,
527, 553, 559, 560, 592, 636, 727, 736,
791
Melhoramentos rurais - 737, 741, 761, 774,
777, 785, 794

P

- Pessoal dos serviços de obras públicas - 4,
124, 177, 283, 297, 343, 346, 356, 360,

R

- Regulamentos - 158, 159, 161, 169, 172,
176, 218, 236, 237, 239, 345, 412, 509,
517, 521, 522, 525, 528, 530, 534, 538,
543, 561, 562, 563, 576, 577, 605, 610,
621, 622, 624, 625, 627, 629, 645, 647,
648, 651, 654, 682, 688, 700, 701, 702,
704, 708, 716, 719, 722, 732, 738, 742,
744, 746, 748, 749, 765, 771, 783, 790,
796, 797, 800, 802, 804, 805

T

- Turismo, estradas de - 178, 734

ÍNDICE DE ESTAMPAS

Estampa 1 – «Tabela aprovada pela portaria desta data para regular as portagens a cobrar na ponte de Abrantes e na ponte D. Luís I, em Santarém, ambas sobre o rio Tejo» in <i>Diário do Governo</i> . I Série. N.º 234. 12 Dez. 1914.....	136-137
Estampa 2 – Excerto da «Tabela das estradas nacionais de 1.ª classe a que se refere o decreto n.º 12:100, de 31 de Julho de 1926» in <i>Diário do Governo</i> . I Série. N.º 175. 11 Ago. 1926.	176-177
Estampa 3 – Desenho de sinalética inserido na publicação do Código da Estrada in <i>Diário do Governo</i> . I Série. N.º 30. 6 Fev. 1928.....	182-183
Estampa 4 – Excerto da publicação da «Convenção Internacional de Genebra sobre a unificação de sinalização das estradas» in <i>Diário do Governo</i> . I Série. N.º 212. 9 Set. 1932.	208-209