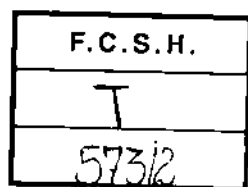




Regina Salvador

**VANTAGENS COMPARATIVAS
REVELADAS :
O caso da industria algarvia**

ANEXOS



Universidade Nova de Lisboa
Faculdade de Ciências Sociais e Humanas
Departamento de Geografia e Planeamento Regional

ANEXO I

Inquérito à indústria sobre factores
de Especialização/Localização Regional



1. - INTRODUÇÃO

O inquérito realizado à escala nacional pela Associação Industrial Portuguesa (AIP) decorreu nos meses do Verão de 1990, tendo como principal objectivo conhecer a opinião dos empresários portugueses no que respeita aos factores "estratégicos" para a localização das unidades fabris e das sedes das empresas industriais. Por forma avaliar o impacto da adesão à Comunidade Económica Europeia nesta matéria, discriminamos entre decisões de localização passadas (diferenciadas entre anteriores e posteriores a 1986) e futuras.

O objectivo inicial que presidiu à realização deste inquérito era o de proceder à comparação dos resultados deste com as conclusões das análises empíricas sobre as vantagens comparativas das diferentes regiões portuguesas (NUT's II).

Com efeito, os factores de localização podem ser encarados como o "demand side" da especialização regional. Como C.Garrido (1985, pg.1) afirma: "The quantitative and qualitative information representing the requirements of factors of production (demand side) and their regional availability (supply side), altogether, constitute the data base".

No entanto, dois factores nos impediram de levar a seu termo este objectivo:

- A - O rigor e aprofundamento requeridos pela análise revelaram-se incompatíveis com o estudo das cinco regiões do Continente, obrigando a concentrar-mo-nos numa única região. A escolha do Algarve, como é referido no Cap.VI, deveu-se, entre outros factores, à garantia de disponibilidade de todos os elementos estatísticos necessários (o que não acontecia para as outras regiões).
- B - O reduzido número de empresas industriais algarvias que responderam ao inquérito (doze) retira qualquer representatividade à amostra inquirida, impedindo-nos de, pelo menos, realizar o nosso propósito para o caso do Algarve.

Nestas condições, e uma vez que o tratamento do inquérito estava terminado, tendo-se conseguido reunir informação que reputamos de grande interesse para o desenvolvimento futuro de análises semelhantes às que nos propusemos realizar na presente tese, optou-se pelo tratamento sumário dos resultados obtidos. Igualmente, e apesar da reduzida representação da indústria algarvia, optou-se pelo seu tratamento autónomo, considerando-o como um simples contributo para o seu conhecimento.

2. - APRESENTAÇÃO FUNDAMENTADA DO INQUÉRITO

Os factores de localização considerados foram em número de 23 (ver Anexo II), prendendo-se quer com aspectos estritamente económicos, quer com aspectos qualitativos e até mesmo de natureza pessoal de quem tem de tomar a decisão de localização.

Desta forma, tentámos ter em consideração simultaneamente contribuições da teoria da localização (de raiz neo-clássica), contribuições teóricas que enquadram a escolha da localização na decisão global de investimento (1) ou que tomam em consideração factores não-económicos (2) e, finalmente, os resultados de análises empíricas realizadas em diversos países (3).

(1) A integração do problema da localização no processo global de decisão de realização de um investimento leva necessariamente à sua secundarização, uma vez que é colocado a par de outros factores de natureza financeira, comercial, etc.

(2) Os autores que defendem esta posição consideram que os factores de localização devem ser considerados não apenas em termos da sua influência na rentabilidade da empresa, mas igualmente em termos qualitativos.

É o caso de Oakey/Gower (1981) que chamam a atenção para a importância da existência de mão-de-obra qualificada nas decisões de localização nas indústrias de tecnologia de ponta. Outros autores como W. Stöhr (1985) e Camagni/Rabellotti (1986) demonstram a importância de factores como a qualidade do ambiente, a diversificação da base urbana, as infraestruturas sociais e culturais, etc., na localização daquele tipo de indústrias.

(3) Caso, entre outros, dos trabalhos de P. Romus (1974); R. Jacinto (1983); Aydalot (1983); Molle/Klaasen (1985); Korte (1986); Young (1986); Keeble/Wever (1986); Sweney (1987); Cadima Ribeiro (1990 e Roura (1988 e 1989).

Até muito recentemente, os modelos de localização colocavam-se na linha das contribuições de A.Weber (1909), completadas por W.Isard (1956) e L.Moses (1958), baseando-se na variação dos custos através do espaço, com especial incidência para os custos de transporte.

Outra linha de desenvolvimento da teoria de localização tem por base os modelos de H.Hotelling (1929) e de A.Lösch (1940), que sublinham o papel das variações espaciais da procura, da homogeneidade espacial das funções de produção e, em consequência, das funções de comportamento que associam a localização óptima com a maximização do lucro.

S.Karlson (1985) tenta realizar uma síntese destas duas correntes.

Todos estes modelos têm em comum o facto de considerarem os factores de custo e de rentabilidade como determinantes para a compreensão da localização.

A constatação de que os resultados de análises empíricas contrariavam as previsões da teoria, apontando no sentido de um peso significativo de factores não-económicos, levou ao abandono, por parte de alguns autores, do princípio da racionalidade económica (procura da solução óptima) em favor do conceito de "racionalidade limitada" (Simon,1985).

Na elaboração do inquérito, tivemos, deste modo, na medida do possível, a preocupação de ter em conta todas as contribuições teóricas acima referidas.

Igualmente, e por forma a simplificar a resposta ao inquérito (constituindo, simultaneamente, uma forma de controlo da coerência dos resultados), procedeu-se à agregação, em número de seis, dos factores de localização (4).

No inquérito procurou-se ainda avaliar do grau de interdependência das empresas, quer em termos de abastecimento de matérias-primas e produtos intermediários, quer em termos de mercados clientes dos seus produtos finais, relativamente às diferentes regiões do país (5) e aos principais mercados internacionais (6).

A amostra objecto do inquérito, num total de 276 respostas, foi constituída tendo como objectivo a sua representatividade à escala nacional (Quadros I e II).

Procurou-se, no entanto, ter em conta o peso no valor de produção industrial dos grandes sectores industriais (CAE a dois dígitos) e da sua distribuição ao nível distrital.

(4) Os factores considerados foram os seguintes: mercado de trabalho, acessibilidade, natureza do terreno, incentivos fiscais e financeiros, factores de aglomeração e motivos pessoais do empresário.

(5) As regiões consideradas foram as seguintes: Norte, Centro, Lisboa e Vale do Tejo, Alentejo e Algarve.

(6) Os grandes blocos económicos mundiais considerados foram a Comunidade Económica Europeia, EFTA, EUA/Canadá, Japão, Países de Leste, África e "Outros".

QUADRO 1

DISTRIBUIÇÃO POR DISTRITO E POR SETOR DAS RESPOSTAS AO INQUÉRITO.

	3.1.	3.2.	3.3.	3.4.	3.5.	3.6.	3.7.	3.8.	3.9.	TOTAL
AVEIRO	0	1	3	0	1	3	0	8	0	16
BEJA	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2
BRAGA	0	2	1	0	0	0	0	2	0	5
BRAGANÇA	1	0	2	0	0	2	0	1	0	6
C. BRANCO	2	9	0	0	0	2	0	1	0	14
COIMBRA	2	1	1	0	0	0	0	0	0	4
ÉVORA	1	0	3	0	0	2	0	1	0	7
FARO	2	0	0	1	3	2	0	3	1	12
GUARDA	1	5	0	0	0	0	0	2	0	8
LEIRIA	0	1	2	3	3	11	2	5	1	28
LISBOA	10	1	4	11	17	7	8	23	0	81
PORTALEGRE	6	3	0	0	2	0	0	0	1	12
PORTO	3	1	1	0	3	0	0	7	0	15
SANTARÉM	5	2	2	0	0	1	1	9	2	22
SETÚBAL	2	5	5	2	3	0	1	7	1	26
V. CASTELO	2	1	0	0	0	0	0	2	0	5
V. REAL	3	0	2	0	0	1	0	1	1	8
VISEU	1	2	0	0	0	0	0	1	0	4
TOTAL	42	34	26	17	32	32	12	74	7	276

QUADRO II

DISTRIBUIÇÃO POR DISTRITO E POR SECTOR DAS RESPOSTAS AO INQUÉRITO
(EM % DO TOTAL)

	3.1.	3.2.	3.3.	3.4.	3.5.	3.6.	3.7.	3.8.	3.9.	TOTAL
AVEIRO	0.00	0.40	1.10	0.00	0.40	1.09	0.00	3.00	0.00	5.80
BEJA	0.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.36	0.00	0.00	0.00	0.76
BRAGA	0.00	0.70	0.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.70	0.00	1.81
BRAGANÇA	0.36	0.00	0.70	0.00	0.00	0.72	0.00	0.36	0.00	2.15
C. BRANCO	0.70	3.26	0.00	0.00	0.00	0.72	0.00	0.36	0.00	5.05
COIMBRA	0.72	0.36	0.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.45
ÉVORA	0.36	0.00	1.09	0.00	0.00	0.72	0.00	0.36	0.00	2.54
FARO	0.72	0.00	0.00	0.36	1.10	0.72	0.00	1.09	0.36	4.36
GUARDA	0.36	1.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.72	0.00	2.90
LEIRIA	0.00	0.36	0.72	1.09	1.09	4.10	0.72	1.80	0.36	10.25
LISBOA	3.62	0.36	1.45	3.99	6.16	2.54	2.90	8.33	0.00	29.35
PORTALEGRE	2.17	1.09	0.00	0.00	0.72	0.00	0.00	0.00	0.36	4.35
PORTO	1.09	0.36	0.36	0.00	1.09	0.00	0.00	2.60	0.00	5.50
SANTARÉM	1.81	0.72	0.72	0.00	0.00	0.36	0.36	3.26	0.72	7.97
SETÚBAL	0.72	1.81	1.81	0.72	1.09	0.00	0.36	2.60	0.36	9.48
V. CASTELO	0.72	0.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.72	0.00	1.81
V. REAL	1.09	0.00	0.72	0.00	0.00	0.36	0.00	0.36	0.36	2.90
VISEU	0.36	0.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.36	0.00	1.45
TOTAL	15.23	12.33	9.41	6.16	11.64	11.71	4.35	26.64	2.54	100.00

Deste modo, os dados que se apresentam para sectores e distritos, dada a metodologia utilizada, resultam da ventilação da amostra global pelo que se poderão verificar ao nível sectorial ou regional graus diferenciados de representatividade.

3. - FACTORES DE LOCALIZAÇÃO INDUSTRIAL NO ALGARVE

Como já foi referido, a amostra algarvia é constituída por apenas doze empresas; apesar da sua não representatividade, vamos trabalhar os elementos disponíveis, embora sublinhando o carácter meramente informativo das conclusões obtidas.

3.1. - Localização em geral (sedes e unidades fabris)

Considerando os dados do Quadro III que nos informam sobre a importância relativa dos factores de localização "agregados" (mercado de trabalho, acessibilidade, natureza do terreno, incentivos fiscais e financeiros, factores de aglomeração e motivos pessoais do empresário) para a localização das sedes e das unidades industriais concluímos o seguinte:

- A "acessibilidade" é o factor de localização de maior peso, uma vez que 75% das empresas a

QUADRO III

	SEM SIGNIFICADO	POUCO IMPORTANTE	IMPORTANTE	MUITO IMPORTANTE	DECISIVO
MERCADO DE TRABALHO	25.00%	25.00%	16.67%	16.67%	16.67%
ACESSIBILIDADE	25.00%	0.00%	25.00%	50.00%	0.00%
NATUREZA DO TERRENO	41.67%	0.00%	25.00%	16.67%	16.67%
INCENTIVOS FISCAIS E FINANCEIROS	33.33%	16.67%	25.00%	25.00%	0.00%
FACTORES DE AGLOMERAÇÃO	33.33%	33.33%	16.67%	16.67%	0.00%
MOTIVOS PESSOAIS DO EMPRESÁRIO	25.00%	33.33%	0.00%	0.33%	33.33%

consideram como "importante", "muito importante" ou "decisivo".

- Os factores "natureza do terreno" (58.33%), "mercado de trabalho" (50%) e "incentivos fiscais e financeiros" (50%) apresentam importância sensivelmente idêntica.
- Os "factores de aglomeração" são o factor de menor peso (apenas com 33.34%).

3.2. - Localização de unidades fabris

Passando a considerar um número mais desagregado de factores de localização (vinte e três), constatamos que, para as unidades fabris criadas até 1986, os cinco factores mais importantes são, por ordem decrescente:

- 1º. - "Proximidade dos mercados consumidores", referido em 13.88% das respostas e por 66.67% das empresas inquiridas, o que está em contradição com o fraco peso atribuído aos "factores de aglomeração" na questão anterior.
- 2º. - "Preço do terreno", referido por 11.11% das respostas e 55.56% das empresas.

QUADRO IV - ALGARVE
(% das vezes em que o factor é referido)

FACTORES DE LOCALIZAÇÃO	ANTERIOR A 1986		POSTERIOR A 1986		INVESTIMENTOS FUTUROS	
	SEDE	UNIDADE FABRIL	SEDE	UNIDADE FABRIL	SEDE	UNIDADE FABRIL
Facilidade no recrutamento da mão-de-obra	4.55%	8.09%	3.05%	9.60%	7.04%	8.77%
Qualificação profissional da mão-de-obra	4.55%	2.22%	11.54%	3.23%	7.04%	7.89%
Nível salarial	6.82%	4.44%	3.85%	0.00%	2.82%	0.88%
Contribuição Social	9.09%	6.67%	3.85%	3.23%	5.63%	3.51%
Facilidade na obtenção de matérias-primas	2.27%	8.09%	0.00%	3.23%	4.23%	6.14%
Proximidade dos mercados consumidores	13.64%	13.00%	15.38%	16.10%	9.86%	9.65%
Infraestruturas rodoviárias	6.82%	6.67%	3.85%	6.45%	5.63%	5.26%
Infraestruturas ferroviárias	2.27%	2.22%	0.00%	0.00%	4.23%	2.63%
Outras infraestruturas de transporte	0.00%	2.22%	0.00%	3.23%	2.82%	2.63%
Relevo do terreno	13.64%	11.11%	3.85%	6.45%	8.45%	8.77%
Infraestruturas básicas	9.09%	8.09%	7.69%	9.68%	5.63%	4.39%
Incentivos fiscais e financeiros	0.00%	0.00%	3.85%	9.68%	8.45%	4.39%
Tradição industrial	6.82%	6.67%	7.69%	3.23%	0.00%	1.75%
Meio industrial dinâmico	2.27%	2.22%	7.69%	3.23%	1.41%	2.63%
Existência de indústrias complementares	2.27%	2.22%	0.00%	0.00%	2.82%	4.39%
Existência de serviços complementares	2.27%	0.00%	7.69%	0.00%	4.23%	3.51%
Rede conjunta de infraestruturas	0.00%	0.00%	0.00%	3.23%	4.23%	7.02%
Proximidade de centros de decisão políticos, financeiros ou outros	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.88%
Facilidade de acesso a informação e/ou inovação	0.00%	0.00%	0.00%	3.23%	9.86%	7.02%
Facilidade de acesso a recursos hídricos	2.27%	2.22%	3.85%	3.23%	2.82%	2.63%
Facilidade de acesso a recursos energéticos	2.27%	4.44%	3.85%	3.23%	1.41%	4.39%
Factores pessoais do empresário	9.09%	4.44%	7.69%	3.23%	1.41%	0.88%
Outros factores	0.00%	2.22%	3.85%	6.45%	0.00%	0.00%
TOTAL	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

QUADRO V - ALGARVE
(% das empresas que indicaram o factor)

FACTORES DE LOCALIZAÇÃO	ANTERIOR A 1986		POSTERIOR A 1986		INVESTIMENTOS FUTUROS	
	SEDE	UNIDADE FABRIL	SEDE	UNIDADE FABRIL	SEDE	UNIDADE FABRIL
FACILIDADE NO RECRUTAMENTO DA MÃO-DE-OBRA	20.00%	44.44%	12.50%	37.50%	50.00%	83.33%
QUALIFICAÇÃO PROFISSIONAL DA MÃO-DE-OBRA	20.00%	11.11%	37.50%	12.50%	50.00%	75.00%
NÍVEL SALARIAL	30.00%	22.22%	12.50%	0.00%	20.00%	8.33%
CLIMA SOCIAL	40.00%	33.33%	12.50%	12.50%	40.00%	33.33%
FACILIDADE NA OBTENÇÃO DE MATÉRIAS-PRIMAS	10.00%	44.44%	0.00%	12.50%	30.00%	58.33%
PROXIMIDADE DOS MERCADOS CONSUMIDORES	60.00%	66.67%	50.00%	62.50%	70.00%	91.67%
INFRAESTRUTURAS RODOVIÁRIAS	30.00%	33.33%	12.50%	25.00%	40.00%	50.00%
INFRAESTRUTURAS FERROVIÁRIAS	10.00%	11.11%	0.00%	0.00%	30.00%	25.00%
OUTRAS INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE	0.00%	11.11%	0.00%	12.50%	20.00%	25.00%
PREÇO DO TERRENO	60.00%	55.56%	12.50%	25.00%	60.00%	83.33%
INFRAESTRUTURAS BÁSICAS	40.00%	44.44%	25.00%	37.50%	40.00%	41.67%
INCENTIVOS FISCAIS E FINANCEIROS	0.00%	0.00%	12.50%	37.50%	60.00%	41.67%
TRADIÇÃO INDUSTRIAL	30.00%	33.33%	25.00%	12.50%	0.00%	16.67%
MEIO INDUSTRIAL DINÂMICO	10.00%	11.11%	25.00%	12.50%	10.00%	25.00%
EXISTÊNCIA DE INDÚSTRIAS COMPLEMENTARES	10.00%	11.11%	0.00%	0.00%	20.00%	41.67%
EXISTÊNCIA DE SERVIÇOS COMPLEMENTARES	10.00%	0.00%	25.00%	0.00%	30.00%	33.33%
BOA REDE CONJUNTA DE INFRAESTRUTURAS	0.00%	0.00%	0.00%	12.50%	30.00%	66.67%
PROXIMIDADE DE CENTROS DE DECISÃO POLÍTICOS, FINANCEIROS OU OUTROS	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	8.33%
FACILIDADE DE ACESSO A INFORMAÇÃO E/OU INOVAÇÃO	0.00%	0.00%	0.00%	12.50%	70.00%	66.67%
FACILIDADE DE ACESSO A RECURSOS HÍDRICOS	10.00%	11.11%	12.50%	12.50%	20.00%	25.00%
FACILIDADE DE ACESSO A RECURSOS ENERGÉTICOS	10.00%	22.22%	12.50%	12.50%	10.00%	41.67%
MOTIVOS PESSOAIS DO EMPRESÁRIO	40.00%	22.22%	25.00%	12.50%	10.00%	8.33%
OUTROS FACTORES	0.00%	11.11%	12.50%	25.00%	0.00%	0.00%
MÉDIA DE RESPOSTAS POR EMPRESA	4.4	4.9	3.1	3.7	7.1	9.5

32. - Em "ex-aequo", cada um referido por 8.89% das respostas e por 44.44% das empresas, a "facilidade no recrutamento da mão-de-obra", a "facilidade na obtenção de matérias-primas" e as "infraestruturas básicas".

Comparando com os resultados equivalentes a nível nacional, concluímos que embora haja coincidência em quatro dos cinco factores mais importantes, a indústria algarvia parece atribuir mais importância às "infraestruturas básicas" do que às "infraestruturas rodoviárias" (aliás, do que a todo o tipo de infraestruturas de transporte). A nível do mercado de trabalho, os industriais algarvios parecem estar mais preocupados, do que no resto do país, com o "nível salarial" e o "clima social" do que com a "facilidade de recrutamento" ou a "qualificação profissional"

Os factores com menor peso - não chegando sequer a ser referidos por nenhuma empresa - são os "incentivos fiscais e financeiros", "existência de serviços complementares", "boa rede conjunta de infraestruturas", "proximidade de centros de decisão políticos, financeiros e outros" e "facilidade de acesso à informação ou inovação".

Passando agora a analisar as unidades fabris criadas depois de 1986, destacam-se quatro factores de localização:

"proximidade dos mercados consumidores" (16.1% das respostas e 62.5% das empresas); "facilidade de recrutamento da mão-de-obra", "infraestruturas básicas" e "incentivos fiscais e financeiros" (todos com 9.68% das respostas e 37.5% das empresas). Comparando com a situação anterior à da adesão vemos que os incentivos, até então de influência nula, passam a ser um factor decisivo; a "facilidade de acesso às matérias-primas" que era um elemento determinante passou a ter um peso negligenciável (de 44.44% para 12.5% das empresas), conclusão que, curiosamente, corrobora os resultados da análise empírica; o "preço do terreno" perde importância (de 55.5% para 25% das empresas).

Os factores de localização para projectos futuros traduzem alterações significativas. Por ordem decrescente temos:

- 1ª. - "Proximidade dos mercados consumidores" (9.65% das respostas e 91.67% das empresas).
- 2ª. - "Facilidade de recrutamento da mão-de-obra" e "preço do terreno" (ambos com 8.77% das respostas e 83.33% das empresas).
- 4ª. - "Qualificação Profissional da mão-de-obra" (7.89% das respostas e 75% das empresas).

52. - "Boa rede de infraestruturas" e "Facilidade de acesso à informação e/ou inovação" (ambos com 7.02% e 66.67% das empresas").

Verificamos que factores ligados à qualificação profissional e ao acesso à informação se revelam decisivos para projectos futuros, à semelhança do que acontece para a generalidade do país.

A "Facilidade no acesso às matérias-primas" que assinalou uma fraca importância para os projectos pós-1986, volta a ganhar importância para os projectos futuros (6.14% das respostas e 58.33% das empresas), o que parece indiciar que os sectores dependentes de recursos naturais vão manter uma posição importante na região.

3.3. - Localização das Sedes

Quanto à localização das sedes de empresas industriais até à adesão, constata-se que a "proximidade dos mercados consumidores" e o "preço do terreno" são os dois factores decisivos (13.64% das respostas e 60% das empresas).

Para as sedes instaladas depois de 1986, o factor que se destaca pela sua importância é o da "proximidade dos

mercados consumidores" (15.3% das respostas e 50% das empresas), a larga distância de todos os outros.

No caso de projectos futuros, os principais factores de localização das respectivas sedes serão a "proximidade dos mercados consumidores" e a "facilidade de acesso à informação e/ou inovação" (ambos com 9.86% das respostas e 70% das empresas) e os "incentivos fiscais e financeiros" (8.45% das respostas e 60% das empresas).

4. - FACTORES DE LOCALIZAÇÃO: RESULTADOS GLOBAIS A NÍVEL NACIONAL

4.1. - Localização em geral (sedes e unidades fabris)

Os resultados globais do inquérito sobre a importância de alguns factores para a localização da sede e das unidades industriais (mercado de trabalho, acessibilidade, natureza do terreno, incentivos fiscais e financeiros, aglomeração e motivos pessoais) apresentam-nos a acessibilidade como o factor de localização de maior peso (Quadro VI). Com efeito, 67.75% das empresas inquiridas consideraram este factor como "Importante", "Muito Importante" ou "Decisivo" contra 32.26% que o consideraram "Sem Significado" ou "Pouco Importante".

Seguem-se por ordem decrescente de importância a natureza do terreno, o mercado de trabalho e os motivos

QUADRO VI

AMOSTRA GERAL

	SEM SIGN.	POUCO IMP.	IMPORT.	MUITO IMP.	DECISIVO (3+4+5)-(1+2)	
MERCADO TRABALHO	14.11	18.15	41.84	20.97	4.84	35.39
ACESSIBILIDADE	13.45	9.24	40.34	27.31	9.66	54.62
NATUREZA TERRENO	13.67	12.61	28.99	28.15	16.39	47.05
INCENTIVOS	42.73	18.06	18.06	15.86	5.29	-21.58
FACTORES AGLOMERAÇÃO	28.32	30.97	30.09	5.75	4.87	-18.58
MOTIVOS PESSOAIS	28.45	14.64	19.67	12.97	24.27	13.82

pessoais do empresário (7). Os "Incentivos Fiscais e Financeiros" e os "Factores de Aglomeração" parecem ser relativamente pouco importantes na tomada de decisão da localização industrial (apenas 21.15% e 10.62% das empresas, respectivamente, classificam estes factores como "Muito Importante" ou "Decisivo").

4.2. - Localização de unidades fabris

Quando passamos a considerar os factores de localização de uma forma mais desagregada (Questão D do inquérito) constatamos que, para as unidades fabris criadas até 1986, os factores de localização mais importantes são, por ordem decrescente:

- 1º. - A facilidade no recrutamento da mão-de-obra (referido em 9.87% das respostas e por 52.15% as empresas);
- 2º. - A proximidade dos mercados consumidores (8.51% das respostas e 44.98% das empresas);
- 3º. - A facilidade na obtenção de matérias-primas (7.61% das respostas e 40.19% das empresas);

(7) Considerou-se como indicador o resultado da diferença entre (Importante + Muito Importante + Decisivo) e (Sem Significado + Pouco Importante).

QUADRO VII
AMOSTRA GERAL

(% das vezes que o factor é referido)

FACTORES DE LOCALIZAÇÃO	ANTERIOR A 1986		POSTERIOR A 1986		INVESTIMENTOS FUTUROS	
	SEDE	UNIDADE FABRIL	SEDE	UNIDADE FABRIL	SEDE	UNIDADE FABRIL
FACILIDADE NO RECRUTAMENTO DA MÃO-DE-OBRA	8.31%	9.87%	7.47%	7.89%	7.06%	8.60%
QUALIFICAÇÃO PROFISSIONAL DA MÃO-DE-OBRA	5.05%	3.99%	6.92%	6.46%	9.34%	8.45%
NÍVEL SALARIAL	2.73%	2.72%	2.19%	2.30%	1.85%	2.11%
CLIMA SOCIAL	5.89%	4.44%	4.37%	4.30%	5.38%	4.98%
FACILIDADE NA OBTENÇÃO DE MATÉRIAS-PRIMAS	4.94%	7.61%	4.37%	6.74%	3.95%	7.29%
PROXIMIDADE DOS MERCADOS CONSUMIDORES	7.78%	8.51%	8.56%	7.46%	5.80%	5.99%
INFRAESTRUTURAS RODOVIÁRIAS	6.10%	6.88%	6.19%	7.03%	6.22%	6.89%
INFRAESTRUTURAS FERROVIÁRIAS	3.89%	4.53%	3.28%	4.02%	3.70%	3.97%
OUTRAS INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE	3.68%	4.44%	4.01%	4.30%	3.87%	4.33%
PREÇO DO TERRENO	6.94%	7.07%	6.01%	5.45%	6.14%	5.99%
INFRAESTRUTURAS BÁSICAS	6.20%	6.43%	6.38%	6.60%	5.21%	5.53%
INCENTIVOS FISCAIS E FINANCEIROS	1.37%	1.36%	4.01%	5.45%	5.63%	5.68%
TRADIÇÃO INDUSTRIAL	6.62%	6.16%	4.37%	5.31%	1.51%	1.61%
MIXO INDUSTRIAL DINÂMICO	2.73%	2.54%	4.01%	3.30%	2.44%	2.46%
EXISTÊNCIA DE INDÚSTRIAS COMPLEMENTARES	2.84%	4.17%	2.55%	4.59%	2.44%	4.58%
EXISTÊNCIA DE SERVIÇOS COMPLEMENTARES	2.94%	1.99%	3.83%	2.30%	2.78%	2.87%
BOA REDE CONJUNTA DE INFRAESTRUTURAS	4.63%	4.62%	5.65%	5.31%	8.41%	7.80%
PROXIMIDADE DE CENTROS DE DECISÃO POLÍTICOS, FINANCEIROS OU OUTROS	3.47%	1.09%	2.55%	0.72%	5.72%	1.36%
FACILIDADE DE ACESSO À INFORMAÇÃO E/OU INOVA	2.10%	0.63%	3.28%	1.42%	7.06%	3.07%
FACILIDADE DE ACESSO A RECURSOS HÍDRICOS	1.60%	2.63%	1.82%	1.87%	0.93%	2.01%
FACILIDADE DE ACESSO A RECURSOS ENERGÉTICOS	1.16%	1.72%	1.64%	1.72%	1.43%	3.12%
MOTIVOS PESSOAIS DO EMPRESÁRIO	7.68%	5.71%	4.92%	4.45%	1.85%	1.06%
OUTROS FACTORES	1.26%	0.91%	1.64%	1.00%	0.25%	0.25%
TOTAL	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

QUADRO VIII
AMOSTRA GERAL
(% das empresas que indicaram o factor)

FACTORES DE LOCALIZAÇÃO	ANTERIOR A 1986		POSTERIOR A 1986		INVESTIMENTOS FUTUROS	
	SEDE	UNIDADE FABRIL	SEDE	UNIDADE FABRIL	SEDE	UNIDADE FABRIL
FACILIDADE NO RECRUTAMENTO DA MÃO-DE-OBRA	38.92%	52.15%	33.61%	41.35%	42.21%	68.13%
QUALIFICAÇÃO PROFISSIONAL DA MÃO-DE-OBRA	23.65%	21.05%	31.15%	33.83%	55.78%	66.93%
NÍVEL SALARIAL	12.81%	14.35%	9.84%	12.03%	11.06%	16.73%
CLIMA SOCIAL	27.59%	23.44%	19.67%	22.56%	32.16%	39.44%
FACILIDADE NA OBTENÇÃO DE MATÉRIAS-PRIMAS	23.15%	40.19%	19.67%	35.34%	23.62%	57.77%
PROXIMIDADE DOS MERCADOS CONSUMIDORES	36.45%	44.98%	38.52%	39.10%	34.67%	47.41%
INFRAESTRUTURAS RODOVIÁRIAS	28.57%	36.36%	27.87%	36.84%	37.19%	54.58%
INFRAESTRUTURAS FERROVIÁRIAS	18.23%	23.92%	14.75%	21.05%	22.11%	31.47%
OUTRAS INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE	17.24%	23.44%	18.03%	22.56%	23.12%	34.26%
PREÇO DO TERRENO	32.51%	37.32%	27.05%	28.57%	36.68%	47.41%
INFRAESTRUTURAS BÁSICAS	29.06%	33.97%	28.69%	34.59%	31.16%	43.82%
INCENTIVOS FISCAIS E FINANCEIROS	6.40%	7.18%	18.03%	28.57%	33.67%	45.02%
TRADIÇÃO INDUSTRIAL	31.03%	32.54%	19.67%	27.82%	9.05%	12.75%
MEIO INDUSTRIAL DINÂMICO	12.81%	13.40%	18.03%	17.29%	14.57%	19.52%
EXISTÊNCIA DE INDÚSTRIAS COMPLEMENTARES	13.30%	22.01%	11.48%	24.06%	14.57%	36.25%
EXISTÊNCIA DE SERVIÇOS COMPLEMENTARES	13.79%	10.53%	17.21%	12.03%	22.61%	22.71%
BOA REDE CONJUNTA DE INFRAESTRUTURAS	21.67%	24.40%	25.41%	27.82%	50.25%	61.75%
PROXIMIDADE DE CENTROS DE DECISÃO POLÍTICOS, FINANCEIROS OU OUTROS	16.26%	5.74%	11.48%	3.76%	34.17%	10.76%
FACILIDADE DE ACESSO À INFORMAÇÃO E/OU INOVA	9.85%	3.35%	14.75%	7.52%	42.21%	24.30%
FACILIDADE DE ACESSO A RECURSOS HÍDRICOS	7.88%	13.88%	8.20%	9.77%	5.53%	15.94%
FACILIDADE DE ACESSO A RECURSOS ENERGÉTICOS	5.42%	9.09%	7.38%	9.02%	8.54%	24.70%
MOTIVOS PESSOAIS DO EMPRESÁRIO	35.96%	30.14%	22.13%	23.31%	11.06%	8.37%
OUTROS FACTORES	5.91%	4.78%	7.38%	5.26%	1.51%	1.99%
MÉDIA DE RESPOSTAS POR EMPRESA	4.6	5.2	4.4	5.2	6.0	7.9

4º. - O preço do terreno (7.07% das respostas e 37.32% das empresas);

5º. - As infraestruturas rodoviárias (6.88% das respostas e 36.36% das empresas).

Face a estes resultados podemos concluir que, para as unidades fabris criadas antes de 1986, o aspecto do mercado de trabalho tomado em maior consideração pelos empresários nas suas decisões de localização foi a "abundância" da mão-de-obra. Tal conclusão está conforme com o padrão de especialização seguido pela indústria portuguesa nas últimas décadas e que teve por base a existência de mão-de-obra barata e pouco qualificada. Contudo, o facto de as respostas obtidas terem privilegiado a "facilidade no recrutamento da mão-de-obra" em detrimento do "nível salarial" ou do "clima social" traduz também a influência de questões de acessibilidade no mercado de trabalho. A "qualificação profissional da mão-de-obra" é apenas referida em 3.99% das respostas, isto é, por 21.05% das empresas inquiridas.

Três dos restantes factores mais citados prendem-se directamente com a acessibilidade: proximidade dos mercados consumidores, facilidade na obtenção de matérias-primas e existência de infraestruturas rodoviárias. De salientar que este tipo de infraestruturas, por si só, foi considerado

como mais importante que qualquer outro, mesmo do que a existência de "infraestruturas básicas" ou de uma "boa rede conjunta de infraestruturas".

O "preço do terreno" é igualmente um elemento decisivo na tomada de decisão da localização das unidades fabris, pesando mais do que factores como "infraestruturas básicas", "tradição industrial" ou "motivos pessoais do empresário" (8).

Entre os factores de localização com menor importância contam-se a "facilidade de acesso à informação ou à inovação" (0.63% das respostas ou 3.35% das empresas inquiridas), "outros factores" (0.91% das respostas ou 4.78% das empresas inquiridas) e a "proximidade de centros

(8) Parece-nos de interesse comparar os resultados obtidos com os de um outro inquérito realizado recentemente (Carriere/Reix, 1989) sobre os factores de localização do investimento estrangeiro em Portugal. De acordo com os resultados deste inquérito, dirigido a empresas industriais estrangeiras com investimentos em Portugal até 1985/86, os principais factores que levaram as empresas estrangeiras a optar por uma localização específica no interior do território nacional foram os seguintes, por ordem decrescente:

- 1º. - A disponibilidade de mão-de-obra;
- 2º. - O equipamento urbano;
- 3º. - O ambiente económico;
- 4º. - A qualidade da rede de transportes e comunicações.

Vemos que, embora os investidores estrangeiros se mostrem tão sensíveis como os nacionais à disponibilidade de mão-de-obra, estão mais atentos a questões relacionadas com economias de aglomeração e dotação geral de infraestruturas.

de decisão políticos, financeiros ou outros" (1.09% das respostas ou 5.74% das empresas inquiridas).

Poderemos pois concluir que os "factores de acessibilidade" que foram decisivos na localização de unidades fabris até 1986 têm a ver com a acessibilidade "física" (a matérias-primas ou aos consumidores e, preferencialmente por estrada) e pouco com a acessibilidade "imaterial" (a serviços, a informação, etc.).

De salientar ainda o fraco peso atribuído aos "incentivos fiscais e financeiros" (1.36% das respostas ou 7.18% das empresas inquiridas) e aos "factores de aglomeração" em geral (meio industrial dinâmico, existência de indústrias ou de serviços complementares), parecendo indiciar a fraca sensibilidade dos empresários aos benefícios "ocultos" das economias externas. Apenas a "tradição industrial" parece ter um peso importante nas decisões de localização das unidades fabris.

A "facilidade de acesso a recursos hídricos" e a "facilidade de acesso a recursos energéticos" foram factores que, em geral, não foram tomados em grande consideração aquando da localização de unidades fabris (apenas referidos em 2.63% e 1.72% das respostas ou por 13.88% e 9.09% das empresas, respectivamente).

De modo a avaliarmos de que forma é que a adesão comunitária teve influência sobre os critérios de localização (novos incentivos ao investimento produtivo,

previsão de construção de vários tipos de infraestruturas, profundas alterações no mercado imobiliário, concorrência acrescida nos mercados dos factores produtivos e dos bens e serviços finais) inquirimos sobre os factores de localização de unidades fabris criadas depois de 1986 ou a criar no futuro (Questões D e E).

Quanto às unidades fabris criadas depois de 1986, aparecem-nos, mais uma vez, como os dois factores mais importantes a "facilidade de recrutamento da mão-de-obra" (7.89% das respostas ou 41.35% das empresas inquiridas) e a "proximidade dos mercados consumidores" (7.46% das respostas ou 39.10% das empresas inquiridas). Seguem-se-lhes, por ordem decrescente, as "infraestruturas rodoviárias", a "facilidade na obtenção de matérias-primas" e as "infraestruturas básicas".

Significa isto que do grupo dos cinco factores de localização com maior importância (comparativamente às respostas obtidas para a localização anterior a 1986) saiu o factor "preço do terreno" e entrou o factor "infraestruturas básicas". Referido em sexto lugar temos a "qualificação profissional da mão-de-obra".

Comparando agora com os factores de localização para investimentos futuros temos que, embora a "facilidade de recrutamento de mão-de-obra" continue a ser citado em primeiro lugar, a "qualificação profissional da mão-de-obra" é já referenciado em segundo lugar, a apenas 0.15 pontos percentuais de diferença. da primeira. Este

resultado pode ser considerado como "animador", uma vez que parece indiciar uma reorientação do empresariado português em favor de projectos exigentes em mão-de-obra especializada e, necessariamente, auferindo salários elevados.

Ainda no que respeita a investimentos futuros, aparecem-nos como factores mais citados, depois dos dois acima referidos, e por ordem decrescente, a existência de uma "boa rede conjunta de infraestruturas" (deixando assim a rede de estradas de ter um papel tão decisivo), a "facilidade na obtenção de matérias-primas" e a existência de "infraestruturas rodoviárias".

Se procedermos a uma análise comparativa e evolutiva em termos de grandes grupos de factores de localização observamos, a nível do mercado de trabalho, para além da já referida acrescida importância da "qualificação profissional", a diminuição do peso do "nível salarial" (quer para investimentos pós-1986 quer para investimentos futuros). No entanto, o "clima social" continua a ser um factor com peso na tomada de decisão da localização presente e futura.

A nível da acessibilidade, constata-se a persistência da importância dos factores "facilidade na obtenção de matérias-primas" e "infraestruturas rodoviárias", mas uma significativa quebra de importância da "proximidade dos mercados consumidores".

O factor "preço do terreno" apresenta um grau de importância decrescente. Pelo contrário, os "incentivos fiscais e financeiros" parecem ser, cada vez mais, um factor a ter em consideração: enquanto até 1986, apenas 7.18% das empresas o indicam como um dos factores de localização mais importantes, depois de 1986 aquela percentagem cresce para 28.57%, atingindo os 45.02% para investimentos futuros.

Os factores de aglomeração apresentam igualmente uma importância crescente, estando os empresários mais atentos à "existência de indústrias complementares" ou de "serviços complementares", ou mesmo de uma "boa rede conjunta de infraestruturas". Pelo contrário, a "tradição industrial" perde peso, drasticamente, sendo quase insignificante o seu papel na decisão de futuros investimentos.

A "proximidade de centros de decisão políticos, financeiros ou outros" continua a não ter grande significado nas decisões de localização das unidades fabris presentes e futuras.

Pelo contrário, os empresários demonstram uma acrescida sensibilidade à "facilidade de acesso à informação ou à inovação" (3.07% das respostas ou 24.30% das empresas).

A "facilidade de acesso a recursos hídricos" ou a "facilidade de acesso a recursos energéticos" continuam a ser factores com fraco peso relativo no processo de decisão

locativo, embora seja de referir uma importância acrescida no caso deste segundo factor.

Por último, será de salientar a forte quebra de posição do factor "motivos pessoais do empresário" (que para investimentos futuros é apenas citado em 1.06% das respostas ou por 8.37% das empresas).

4.3. - Localização das Sedes

Os factores determinantes da localização das sedes de empresas industriais (ou, em rigor, de qualquer outro sector da actividade económica) apresentam diferenças significativas dos factores de localização das unidades fabris. As sedes são, na expressão de L.Burns (1977, pg.211), "os centros de tomada de decisões de vários tipos" e as conclusões de alguns inquéritos sobre os seus principais factores de localização (9)reflectem a existência de padrões de comportamento específicos e distintos dos que influenciam as unidades fabris.

Quisemos assim averiguar se o mesmo se passa com a indústria transformadora portuguesa, antes e depois da adesão.

No caso de sedes de empresas industriais criadas antes de 1986 os principais factores de localização referidos foram os seguintes, por ordem decrescente:

(9) A.W.Evans (1973); L.S.Burns (1977); J.Gaspar (1977).

- 1º - A facilidade no recrutamento da mão-de-obra (8.31% das respostas ou 38.92% das empresas);
- 2º - A proximidade dos mercados consumidores (7.78% das respostas ou 36.45% das empresas);
- 3º - Motivos pessoais do empresário (7.68% das respostas ou 35.96% das empresas);
- 4º - O preço do terreno (6.94% das respostas ou 32.51% das empresas);
- 5º - A tradição industrial (6.62% das respostas ou 31.03% das respostas).

Outros factores também importantes são as "infraestruturas rodoviárias", a "qualificação profissional da mão-de-obra" e o "clima salarial".

Entre os factores com menor peso contam-se a "facilidade de acesso a recursos energéticos", a "facilidade de acesso a recursos hídricos", "outros factores" e os "incentivos fiscais e financeiros".

Numa análise a nível de grandes grupos de factores, concluímos que no mercado de trabalho o "nível salarial" foi aquele que menor peso teve nas decisões de localização. Para além da já referida "facilidade de recrutamento da mão-de-obra", a "qualificação profissional da mão-de-obra"

e o "clima social" tiveram importância decisiva na localização das sedes das empresas industriais, criadas antes de 1986.

Em termos de acessibilidade, são a já referida "proximidade dos mercados consumidores" e as "infraestruturas rodoviárias" que se revelam decisivas.

A "proximidade de centros de decisão políticos, financeiros e outros" e a "facilidade de acesso à informação ou à inovação", não sendo embora referidos por um número importante de empresas, são factores com maior peso na localização das sedes do que na das unidades fabris.

No que respeita às sedes criadas depois de 1986, os dois principais factores de localização continuam a ser a "proximidade dos mercados consumidores" e a "facilidade de recrutamento da mão-de-obra" (embora trocando de posições). Seguem-se-lhes, por ordem decrescente, a "qualificação da mão-de-obra", as "infraestruturas básicas" e as "infraestruturas rodoviárias", que vêm assim substituir os factores "motivos pessoais", preço do terreno" ou "tradição industrial", em queda no pós-1986.

Mas onde se observam alterações mais profundas é na análise dos factores de localização de sedes de investimentos futuros.

Assim, o principal factor que os empresários inquiridos terão em conta será a "qualificação da mão-de-obra" (9.34% das respostas ou 55.78% das empresas); segue-se-lhe a existência de uma "boa rede conjunta de infraestruturas" (8.41% das respostas ou 50.25% das empresas); e em terceiro lugar "ex-aequo" a "facilidade de acesso à informação e inovação" e a "facilidade de recrutamento de mão-de-obra" (7.06% das respostas ou 42.21% das empresas). Em quinto lugar, surgem as "infraestruturas rodoviárias" (6.22% das respostas ou 37.19% das empresas).

Igualmente decisivos para os investimentos futuros são os "incentivos fiscais e financeiros", referidos por 5.63% das respostas ou 33.67% das empresas.

4.4. - Localização segundo a dimensão das empresas

Por forma a avaliarmos a influência da dimensão das empresas no processo de decisão locativa dividimos as empresas por classes de número de trabalhadores e por classes de facturação (ver Anexo II).

Em geral, constatou-se uma forte correlação entre os resultados obtidos por estes dois critérios de classificação, o que parece indiciar que é, efectivamente, a dimensão da empresa que influencia uma diferente sensibilidade aos factores de localização.

Vejamos como essa diferente sensibilidade se concretiza a nível de cada um dos factores de localização considerados no inquérito:

1 - Facilidade no Recrutamento da Mão-de-Obra

Para unidades fabris ou sedes criadas até ao presente, este factor viu a sua importância variar proporcionalmente com a dimensão das empresas. Isto é, trata-se de um factor a que as empresas de maior dimensão parece terem sido mais sensíveis. Pelo contrário, no caso de investimentos futuros são as pequenas e médias empresas (PME's) que atribuem maior peso a este factor.

2 - Qualificação Profissional da Mão-de-Obra

Para qualquer dos casos considerados no inquérito, a sensibilidade a este factor é maior nas empresas de maior dimensão.

3 - Nível Salarial

Apesar de algumas excepções ao comportamento geral, podemos dizer que o peso deste factor vai aumentando com a dimensão da empresa até atingir o grupo das muito grandes empresas (mais de 500

trabalhadores ou mais de 1.5 milhões de contos de facturação) para as quais este factor tem, em geral, um peso inferior à média.

4 - Clima Social

Não se conseguiu detectar um padrão de comportamento dependente da dimensão da empresa, embora marginalmente possamos dizer que as empresas de maior dimensão são mais sensíveis a este factor.

5 - Facilidade na Obtenção de Matérias-Primas

No caso de investimentos realizados até à actualidade não foi possível detectar um padrão de comportamento. No entanto, no caso de investimentos futuros, este factor perde peso à medida que a dimensão das empresas aumenta.

6 - Proximidade dos Mercados Consumidores

Em geral, as empresas de pequena e média dimensão apresentam uma maior sensibilidade a este factor de localização.

7 - Infraestruturas de Transporte (Rodoviárias, Ferroviárias e Outras)

Para qualquer dos diferentes tipos de infraestruturas de transporte observa-se uma maior sensibilidade por parte das empresas de maior dimensão.

8 - Preço do Terreno

Em rigor, não nos é possível definir um padrão de comportamento deste factor em função da dimensão da empresa. Contudo, sobretudo no caso de investimentos recentes e futuros, as PME's parecem atribuir a este factor um maior peso, do que as grandes empresas.

9 - Infraestruturas Básicas

Não nos foi possível detectar um padrão de comportamento que relacione a importância deste factor locativo com a dimensão das empresas.

10 - Incentivos Fiscais e Financeiros

Em geral, as empresas de pequena e média dimensão apresentam uma maior sensibilidade a este factor,

embora no caso de investimentos futuros seja de assinalar que as empresas de grande dimensão terão este ponto em maior consideração.

11 - Tradição Industrial

Não nos foi possível detectar um padrão homogéneo de comportamento.

12 - Meio Industrial Dinâmico

Conclusão idêntica à anterior.

13 - Existência de Indústrias e Serviços Complementares

Idem.

14 - Boa Rede Conjunta de Infraestruturas

Em geral, são as empresas de maior dimensão as que mais valorizam este factor locativo.

15 - Proximidade de Centros de Decisão Políticos,
Financeiros e Outros

Claramente à medida que a dimensão da empresa aumenta maior peso ganha este factor locativo, embora no caso de investimentos futuros se constata uma importância acrescida atribuída por parte das PME's a este factor.

16 - Facilidade de Acesso à Informação e/ou Inovação

Conclusão semelhante à do caso anterior.

17 - Facilidade de Acesso a Recursos Hídricos e
Energéticos

Não nos foi possível captar, com certeza, um padrão de comportamento para estes dois factores de localização.

18 - Motivos Pessoais do Empresário

Este factor é claramente mais determinante no caso das PME's.

4.5. - Conclusões

Se compararmos as conclusões do inquérito relativas a sedes de empresas industriais com os principais factores de localização das unidades fabris (criadas em ambos os casos antes de 1986), encontramos em comum a "facilidade de recrutamento de mão-de-obra", a "proximidade dos mercados consumidores" e o "preço do terreno". Contudo, no caso das sedes, os "motivos pessoais do empresário" e a "tradição industrial" substituem a "facilidade de obtenção de matérias-primas" e as "infraestruturas rodoviárias" referidos como factores decisivos para a localização das unidades fabris.

No caso de projectos criados depois de 1986 ou de projectos futuros, as sedes apresentam uma maior sensibilidade à "qualificação profissional" e ao "acesso à informação e à inovação", enquanto as unidades fabris continuam a considerar a "facilidade na obtenção de matérias-primas" como um factor estratégico de localização.

No que respeita à análise por dimensão das empresas podemos concluir que as empresas de maior dimensão são particularmente sensíveis à qualificação profissional da mão-de-obra, à existência de infraestruturas de transporte e a uma boa rede conjunta de infraestruturas e que, até ao presente, se mostraram mais atentas às vantagens das

localizações perto dos centros de decisão que permitem um fácil acesso à informação e/ou inovação.

As PME's mostram-se particularmente atentas à proximidade dos mercados consumidores, à existência de incentivos fiscais e financeiros e aos motivos pessoais do empresário. No caso de investimentos futuros asseguram ter em particular atenção a proximidade dos centros de decisão e a facilidade de acesso à informação e/ou inovação.

5. - FACTORES DE LOCALIZAÇÃO: RESULTADOS A NÍVEL SECTORIAL

Passamos agora a analisar os resultados do inquérito a nível sectorial (2 dígitos da CAE), por forma a avaliar quais os factores que os empresários consideram como determinantes ("demand side") no processo de localização industrial.

Atendendo a que nos propomos, de seguida, confrontar os resultados do inquérito com as conclusões obtidas nos testes ao modelo econométrico, iremos privilegiar as respostas obtidas para a localização das unidades fabris (10).

(10) As "Estatísticas Industriais" em que temos vindo a basear o essencial da nossa análise apresentam os dados distritais por unidade fabril e não por sede de empresa.

5.1. - Indústrias de Alimentação, Bebidas e Tabaco

A nível dos seis grupos de factores de localização (Quadro IX) surge-nos a "natureza do terreno" claramente destacado, seguindo-se-lhe por ordem decrescente de importância a "acessibilidade" e o "mercado de trabalho". De salientar o fraco peso atribuído aos restantes factores considerados.

Quando passamos a considerar os factores de localização a um nível mais desagregado (Quadros X e XI), aparecem-nos como mais importantes, por ordem decrescente: "facilidade na obtenção de matéria-prima"; "proximidade dos mercados consumidores"; "infraestruturas rodoviárias"; "facilidade no recrutamento da mão-de-obra"; "preço do terreno" e "tradição industrial".

Vemos pois que as indústrias de alimentação, bebidas e tabaco se localizam prioritariamente em função das matérias-primas e dos mercados consumidores (factores ligados à acessibilidade), tendo a disponibilidade do factor trabalho relativamente menor importância.

O preço do terreno, embora importante, surge-nos apenas em 5º.lugar ("ex-aequo" com a tradição industrial).

No caso de investimentos recentes (1986/90) ou futuros a importância do acesso a matérias-primas e mercados consumidores mantém-se, embora seja de referir a crescente importância da qualificação profissional da mão-de-obra e dos incentivos fiscais e financeiros.

QUADRO IX

INDÚSTRIAS DE ALIMENTAÇÃO, BEBIDAS E TABACO
(em % do total respostas do sector)

	SEM SIGN.	POUCO IMP	IMPORT.	MUITO IMP.	DECISIVO (3+4+5)-(1+2)	
MERCADO TRABALHO	3.23	29.03	46.39	16.13	3.23	35.49
ACESSIBILIDADE	13.79	6.9	31.03	44.83	3.45	58.62
NATUREZA TERRENO	6.67	0	40	30	23.33	86.66
INCENTIVOS	33.33	23.33	20	23.33	0	-13.33
FACTORES AGLOMERAÇÃO	13.33	36.67	36.67	6.67	6.67	0.01
MOTIVOS PESSOAIS	30	20	16.67	6.67	26.67	0.01

QUADRO X-INDÚSTRIAS DE ALIMENTAÇÃO,BERIDAS E TABACO
(% das vezes em que o factor é referido)

FACTORES DE LOCALIZAÇÃO	ANTERIOR A 1986		POSTERIOR A 1986		INVESTIMENTOS FUTUROS	
	SEDE	UNIDADE FABRIL	SEDE	UNIDADE FABRIL	SEDE	UNIDADE FABRIL
FACILIDADE NO RECRUTAMENTO DA MÃO-DE-OBRA	7.91%	7.69%	4.94%	5.77%	5.62%	5.67%
QUALIFICAÇÃO PROFISSIONAL DA MÃO-DE-OBRA	5.04%	2.96%	6.17%	6.73%	11.24%	8.67%
NÍVEL SALARIAL	4.32%	3.55%	2.47%	2.88%	1.12%	1.67%
CLIMA SOCIAL	7.19%	2.96%	6.17%	1.92%	4.49%	4.33%
FACILIDADE NA OBTENÇÃO DE MATÉRIAS-PRIMAS	7.19%	10.65%	6.17%	10.58%	2.81%	8.67%
PROXIMIDADE DOS MERCADOS CONSUMIDORES	7.91%	10.06%	7.41%	9.62%	4.49%	8.33%
INFRAESTRUTURAS RODOVIÁRIAS	7.19%	9.47%	8.64%	9.62%	5.62%	6.67%
INFRAESTRUTURAS FERROVIÁRIAS	2.16%	4.73%	3.70%	3.85%	3.37%	5.33%
OUTRAS INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE	2.16%	4.73%	4.94%	5.77%	3.37%	6.00%
PREÇO DO TERRENO	7.19%	6.51%	6.17%	5.77%	6.74%	5.33%
INFRAESTRUTURAS BÁSICAS	5.76%	5.33%	4.94%	3.85%	6.18%	5.67%
INCENTIVOS FISCAIS E FINANCEIROS	2.16%	1.78%	2.47%	5.77%	5.06%	5.67%
TRADIÇÃO INDUSTRIAL	5.04%	6.51%	4.94%	7.69%	1.69%	1.00%
MEIO INDUSTRIAL DINÂMICO	0.72%	0.59%	1.23%	0.96%	2.25%	1.33%
EXISTÊNCIA DE INDÚSTRIAS COMPLEMENTARES	1.44%	2.37%	1.23%	1.92%	2.81%	3.67%
EXISTÊNCIA DE SERVIÇOS COMPLEMENTARES	2.16%	1.78%	3.70%	0.96%	3.93%	1.67%
BOA REDE CONJUNTA DE INFRAESTRUTURAS	5.04%	4.14%	4.94%	3.05%	7.30%	0.00%
PROXIMIDADE DE CENTROS DE DECISÃO POLÍTICOS, FINANCEIROS OU OUTROS	3.60%	0.59%	3.70%	0.00%	8.43%	1.67%
FACILIDADE DE ACESSO A INFORMAÇÃO E/OU INOVAÇÃO	1.44%	0.00%	1.23%	0.00%	8.99%	2.67%
FACILIDADE DE ACESSO A RECURSOS HÍDRICOS	2.80%	5.92%	4.94%	4.81%	1.69%	4.00%
FACILIDADE DE ACESSO A RECURSOS ENERGÉTICOS	2.16%	2.37%	3.70%	2.88%	1.12%	3.33%
MOTIVOS PESSOAIS DO EMPRESÁRIO	7.19%	4.14%	4.94%	3.85%	1.69%	0.33%
OUTROS FACTORES	2.16%	1.18%	1.23%	0.96%	0.00%	0.33%
TOTAL	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

QUADRO XII

INDÚSTRIAS TEXTÉIS, DO VESTUÁRIO E DO COURO
(em % do total respostas do sector)

	SEM SIGN.	POUCO IMP	IMPORT.	MUITO IMP.	DECISIVO (3+4+5)-(1+2)	
MERCADO TRABALHO	21.43	3.57	35.71	39.29	0	50
ACESSIBILIDADE	23.08	3.85	57.69	11.54	3.85	46.15
NATUREZA TERRENO	22.22	18.52	25.93	14.81	18.52	18.52
INCENTIVOS	36	20	20	12	12	-12
FACTORES AGLOMERAÇÃO	25.93	33.33	37.04	3.7	0	-18.52
MOTIVOS PESSOAIS	17.86	3.57	28.57	25	25	57.14

QUADRO XIII-INDÚSTRIAS TÊXTEIS, DO VESTUÁRIO E DO COURO
(% das vezes em que o factor é referido)

FACTORES DE LOCALIZAÇÃO	ANTERIOR A 1986		POSTERIOR A 1986		INVESTIMENTOS FUTUROS	
	SEDE	UNIDADE FABRIL	SEDE	UNIDADE FABRIL	SEDE	UNIDADE FABRIL
FACILIDADE NO RECRUTAMENTO DA MÃO-DE-OBRA	11.83%	14.02%	10.17%	11.84%	8.04%	9.63%
QUALIFICAÇÃO PROFISSIONAL DA MÃO-DE-OBRA	8.60%	10.28%	6.78%	7.89%	11.61%	11.01%
NÍVEL SALARIAL	1.00%	1.87%	1.69%	1.32%	2.68%	1.38%
CLIMA SOCIAL	6.45%	6.54%	5.00%	7.89%	5.36%	4.59%
FACILIDADE NA OBTENÇÃO DE MATÉRIAS-PRIMAS	4.30%	5.61%	3.39%	3.95%	1.79%	5.05%
PROXIMIDADE DOS MERCADOS CONSUMIDORES	0.00%	0.93%	1.69%	2.63%	2.68%	3.67%
INFRAESTRUTURAS RODOVIARIAS	5.38%	4.67%	5.08%	5.26%	5.36%	7.34%
INFRAESTRUTURAS FERROVIARIAS	2.15%	0.93%	1.69%	2.63%	0.89%	2.29%
OUTRAS INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE	3.23%	1.87%	1.69%	1.32%	3.57%	2.75%
PREÇO DO TERRENO	5.38%	4.67%	11.86%	7.89%	6.25%	5.96%
INFRAESTRUTURAS BÁSICAS	3.23%	4.67%	3.39%	5.26%	7.14%	7.34%
INCENTIVOS FISCAIS E FINANCEIROS	1.00%	0.93%	8.47%	7.89%	5.36%	6.42%
TRADIÇÃO INDUSTRIAL	16.13%	14.02%	10.17%	10.53%	3.57%	3.21%
MEIO INDUSTRIAL DINÂMICO	3.23%	4.67%	3.39%	3.95%	1.79%	2.75%
EXISTÊNCIA DE INDÚSTRIAS COMPLEMENTARES	4.30%	4.67%	5.08%	3.95%	0.89%	5.50%
EXISTÊNCIA DE SERVIÇOS COMPLEMENTARES	3.23%	3.74%	3.39%	2.63%	4.46%	2.29%
BOM REDE CONJUNTA DE INFRAESTRUTURAS	0.00%	0.00%	1.69%	1.32%	8.04%	9.63%
PROXIMIDADE DE CENTROS DE DECISÃO POLÍTICOS, FINANCEIROS OU OUTROS	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.04%	2.29%
FACILIDADE DE ACESSO A INFORMAÇÃO E/OU INOVAÇÃO	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	7.14%	2.29%
FACILIDADE DE ACESSO A RECURSOS HÍDRICOS	3.23%	3.74%	1.69%	1.32%	1.79%	1.83%
FACILIDADE DE ACESSO A RECURSOS ENERGÉTICOS	1.08%	0.93%	1.69%	1.32%	0.89%	1.38%
MOTIVOS PESSOAIS DO EMPRESÁRIO	13.98%	11.21%	10.17%	7.89%	2.68%	1.38%
OUTROS FACTORES	2.15%	0.00%	1.69%	1.32%	0.00%	0.00%
TOTAL	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

QUADRO XIV-IND. TEXTÉIS, DO VESTUÁRIO E DO CALÇADO
(% das empresas que indicaram o factor)

FACTORES DE LOCALIZAÇÃO	ANTERIOR A 1986		POSTERIOR A 1986		INVESTIMENTOS FUTUROS	
	SEDE	UNIDADE FABRIL	SEDE	UNIDADE FABRIL	SEDE	UNIDADE FABRIL
FACILIDADE NO RECRUTAMENTO DA MÃO-DE-OBRA	44.44%	57.59%	42.86%	52.94%	40.91%	70.00%
QUALIFICAÇÃO PROFISSIONAL DA MÃO-DE-OBRA	32.00%	42.31%	28.57%	35.29%	59.09%	80.00%
NÍVEL SALARIAL	4.00%	7.59%	7.14%	5.88%	13.64%	10.00%
CLIMA SOCIAL	24.00%	26.92%	21.43%	35.29%	27.27%	33.33%
FACILIDADE NA OBTENÇÃO DE MATÉRIAS-PRIMAS	16.00%	23.00%	14.29%	17.65%	9.09%	36.67%
PROXIMIDADE DOS MERCADOS CONSUMIDORES	0.00%	3.85%	7.14%	11.76%	13.64%	26.67%
INFRAESTRUTURAS RODOVIÁRIAS	20.00%	19.23%	21.43%	23.53%	27.27%	53.33%
INFRAESTRUTURAS FERROVIÁRIAS	8.00%	3.85%	7.14%	11.76%	4.55%	16.67%
OUTRAS INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE	12.00%	7.69%	7.14%	5.88%	18.18%	20.00%
PREÇO DO TERRENO	20.00%	19.23%	50.00%	35.29%	31.82%	43.33%
INFRAESTRUTURAS BÁSICAS	12.00%	19.23%	14.29%	23.53%	36.36%	53.33%
INCENTIVOS FISCAIS E FINANCEIROS	4.00%	3.85%	35.71%	35.29%	27.27%	46.67%
TRADIÇÃO INDUSTRIAL	60.00%	57.69%	42.86%	47.06%	18.18%	23.33%
MEIO INDUSTRIAL DINÂMICO	12.00%	19.23%	14.29%	17.65%	9.09%	20.00%
EXISTÊNCIA DE INDÚSTRIAS COMPLEMENTARES	16.00%	19.23%	21.43%	17.65%	4.55%	40.00%
EXISTÊNCIA DE SERVIÇOS COMPLEMENTARES	12.00%	15.38%	15.38%	11.76%	22.73%	16.67%
BOA REDE CONJUNTA DE INFRAESTRUTURAS	0.00%	0.00%	0.00%	5.88%	40.91%	70.00%
PROXIMIDADE DE CENTROS DE DECISÃO POLÍTICOS, FINANCEIROS OU OUTROS	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	40.91%	16.67%
FACILIDADE DE ACESSO À INFORMAÇÃO E/OU INOVAÇÃO	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	36.36%	16.67%
FACILIDADE DE ACESSO A RECURSOS HÍDRICOS	12.00%	15.38%	15.38%	5.88%	9.09%	13.33%
FACILIDADE DE ACESSO A RECURSOS ENERGÉTICOS	4.00%	3.85%	3.85%	5.88%	4.55%	10.00%
MOTIVOS PESSOAIS DO EMPRESÁRIO	52.00%	46.15%	46.15%	35.29%	13.64%	10.00%
OUTROS FACTORES	0.00%	0.00%	0.00%	5.88%	0.00%	0.00%
MÉDIA DE RESPOSTAS POR EMPRESA	3.6	4.1	4.1	4.4	5.1	7.3

como qualitativos), o que está de acordo com o carácter trabalho-intensivo deste ramo industrial.

De salientar ainda o peso da "tradição industrial" (factor de aglomeração).

5.3. - Indústrias da Madeira e da Cortiça

Quando consideramos os seis factores de localização verificamos que para as indústrias da madeira e da cortiça o factor com carácter claramente determinante é o dos "motivos pessoais do empresário". Segue-se-lhe, mas a grande distância, a "natureza do terreno".

Passando a considerar os factores de localização a um nível mais desagregado, a nível de unidades fabris criadas até 1986, continuamos a ter os "motivos pessoais do empresário" como o ponto mais referido nas respostas do inquérito. Seguem-se-lhe, por ordem decrescente de importância, o "preço do terreno", e com igual número de respostas, o "clima social", a "facilidade na obtenção de matérias-primas" e a "proximidade dos mercados consumidores".

QUADRO XV
INDÚSTRIAS DA MADEIRA E DA CORTIÇA
(em % do total respostas do sector)

	SEM SIGN.	POUCO IMP	IMPORT.	MUITO IMP.	DECISIVO (3+4+5)-(1+2)	
MERCADO TRABALHO	30	20	35	15	0	0
ACESSIBILIDADE	42.86	14.29	23.81	19.05	0	-14.29
NATUREZA TERRENO	31.82	13.64	13.64	31.82	9.09	9.09
INCENTIVOS	72.73	0	13.64	9.09	4.55	-45.45
FACTORES AGLOMERAÇÃO	38.1	14.29	38.1	4.76	4.76	-4.77
MOTIVOS PESSOAIS	14.29	9.52	19.05	9.52	47.62	52.38

QUADRO XVI-INDÚSTRIAS DA MADEIRA E DA CORTIÇA
(% das vezes em que o factor é referido)

FACTORES DE LOCALIZAÇÃO	ANTERIOR A 1986		POSTERIOR A 1986		INVESTIMENTOS FUTUROS	
	SEDE	UNIDADE FABRIL	SEDE	UNIDADE FABRIL	SEDE	UNIDADE FABRIL
FACILIDADE NO RECRUTAMENTO DA MÃO-DE-OBRA	7.69%	7.78%	3.23%	6.12%	9.28%	10.06%
QUALIFICAÇÃO PROFISSIONAL DA MÃO-DE-OBRA	3.30%	2.22%	3.23%	2.04%	9.28%	9.47%
NÍVEL SALARIAL	4.40%	3.33%	3.23%	2.04%	1.03%	2.37%
CLIMA SOCIAL	7.69%	7.78%	6.45%	8.16%	4.12%	4.14%
FACILIDADE NA OBTENÇÃO DE MATÉRIAS-PRIMAS	5.49%	7.78%	3.23%	6.12%	5.15%	8.88%
PROXIMIDADE DOS MERCADOS CONSUMIDORES	6.59%	7.78%	9.68%	8.16%	6.19%	4.14%
INFRAESTRUTURAS RODOVIÁRIAS	5.49%	6.67%	9.68%	8.16%	7.22%	6.51%
INFRAESTRUTURAS FERROVIÁRIAS	4.40%	5.56%	6.45%	4.08%	3.09%	2.37%
OUTRAS INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE	3.30%	4.44%	6.45%	4.08%	2.06%	4.14%
PREÇO DO TERRENO	8.79%	10.00%	6.45%	6.12%	4.12%	6.51%
INFRAESTRUTURAS BÁSICAS	3.30%	4.44%	9.68%	12.24%	4.12%	5.92%
INCENTIVOS FISCAIS E FINANCEIROS	1.10%	2.22%	0.00%	2.04%	9.28%	6.51%
TRADIÇÃO INDUSTRIAL	8.79%	6.67%	3.23%	8.16%	1.03%	1.78%
MEIO INDUSTRIAL DINÂMICO	3.30%	3.33%	6.45%	4.08%	2.06%	2.96%
EXISTÊNCIA DE INDÚSTRIAS COMPLEMENTARES	4.40%	1.11%	3.23%	4.08%	4.12%	5.92%
EXISTÊNCIA DE SERVIÇOS COMPLEMENTARES	1.10%	1.11%	0.00%	0.00%	2.06%	2.96%
BOA REDE CONJUNTA DE INFRAESTRUTURAS	2.20%	2.22%	6.45%	6.12%	7.22%	4.73%
PROXIMIDADE DE CENTROS DE DECISÃO POLÍTICOS, FINANCEIROS OU OUTROS	1.10%	1.11%	0.00%	0.00%	4.12%	2.37%
FACILIDADE DE ACESSO A INFORMAÇÃO E/OU INOVA	1.10%	0.00%	0.00%	0.00%	7.22%	3.55%
FACILIDADE DE ACESSO A RECURSOS HÍDRICOS	1.10%	1.11%	3.23%	2.04%	1.03%	0.59%
FACILIDADE DE ACESSO A RECURSOS ENERGÉTICOS	1.10%	1.11%	3.23%	2.04%	2.06%	1.78%
MOTIVOS PESSOAIS DO EMPRESÁRIO	13.19%	11.11%	6.45%	4.08%	4.12%	2.37%
OUTROS FACTORES	1.10%	1.11%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
TOTAL	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

QUADRO XVII-INDÚSTRIAS DA MADEIRA E DA CORTIÇA
(% das empresas que indicaram o factor)

FACTORES DE LOCALIZAÇÃO	ANTERIOR A 1986		POSTERIOR A 1986		INVESTIMENTOS FUTUROS	
	SEDE	UNIDADE FABRIL	SEDE	UNIDADE FABRIL	SEDE	UNIDADE FABRIL
FACILIDADE NO RECRUTAMENTO DA MÃO-DE-OBRA	33.33%	38.89%	16.67%	33.33%	52.94%	73.91%
QUALIFICAÇÃO PROFISSIONAL DA MÃO-DE-OBRA	14.29%	11.11%	16.67%	11.11%	52.94%	69.57%
NÍVEL SALARIAL	19.05%	16.67%	16.67%	11.11%	5.08%	17.39%
CLIMA SOCIAL	33.33%	38.89%	33.33%	44.44%	23.53%	30.43%
FACILIDADE NA OBTENÇÃO DE MATÉRIAS-PRIMAS	23.81%	38.89%	16.67%	33.33%	29.41%	65.22%
PROXIMIDADE DOS MERCADOS CONSUMIDORES	28.57%	38.89%	50.00%	44.44%	35.29%	30.43%
INFRAESTRUTURAS RODOVIÁRIAS	23.81%	33.33%	50.00%	44.44%	41.18%	47.83%
INFRAESTRUTURAS FERROVIÁRIAS	19.05%	27.78%	33.33%	22.22%	17.65%	17.39%
OUTRAS INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE	14.29%	22.22%	33.33%	22.22%	11.76%	30.43%
PREÇO DO TERRENO	38.10%	50.00%	33.33%	33.33%	23.53%	47.83%
INFRAESTRUTURAS BÁSICAS	14.29%	22.22%	50.00%	66.67%	23.53%	43.48%
INCENTIVOS FISCAIS E FINANCEIROS	4.76%	11.11%	0.00%	11.11%	52.94%	47.83%
TRADIÇÃO INDUSTRIAL	38.10%	33.33%	16.67%	44.44%	5.80%	13.04%
MEIO INDUSTRIAL DINÂMICO	14.29%	16.67%	33.33%	22.22%	11.76%	21.74%
EXISTÊNCIA DE INDÚSTRIAS COMPLEMENTARES	19.05%	5.56%	16.67%	22.22%	23.53%	43.48%
EXISTÊNCIA DE SERVIÇOS COMPLEMENTARES	4.76%	5.56%	0.00%	0.00%	11.76%	21.74%
BOA REDE CONJUNTA DE INFRAESTRUTURAS	9.52%	11.11%	33.33%	33.33%	41.18%	34.78%
PROXIMIDADE DE CENTROS DE DECISÃO POLÍTICOS, FINANCEIROS OU OUTROS	4.76%	5.56%	0.00%	0.00%	23.53%	17.39%
FACILIDADE DE ACESSO A INFORMAÇÃO E/OU INOVAÇÃO	4.76%	0.00%	0.00%	0.00%	41.18%	26.09%
FACILIDADE DE ACESSO A RECURSOS HÍDRICOS	4.76%	5.56%	16.67%	11.11%	5.88%	4.35%
FACILIDADE DE ACESSO A RECURSOS ENERGÉTICOS	4.76%	5.56%	16.67%	11.11%	11.76%	13.04%
MOTIVOS PESSOAIS DO EMPRESÁRIO	57.14%	55.56%	33.33%	22.22%	23.53%	17.39%
OUTROS FACTORES	4.76%	5.56%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
MÉDIA DE RESPOSTAS POR EMPRESA	4.3	4.9	5.2	5.4	5.7	7.3

Temos pois que, se tivermos apenas em conta os factores de localização de cariz económico, podemos concluir que este ramo industrial norteou prioritariamente a sua localização em função da dotação em recursos naturais (preço do terreno e facilidade na obtenção das matérias-primas), o que seria de esperar dada a sua ligação directa com o sector agrícola. Factores ligados à acessibilidade (acesso aos mercados consumidores) e ao factor trabalho (clima social) têm também um peso importante na sua distribuição espacial.

No caso de investimentos recentes e futuros os "motivos pessoais" perdem a sua posição estratégica. Em contrapartida, as questões ligadas ao mercado trabalho (facilidade de recrutamento e qualificação) adquirem importância significativa, mantendo-se o preço do terreno e a facilidade na obtenção de matérias-primas como elementos determinantes na localização, para além da dotação em infraestruturas rodoviárias e dos incentivos fiscais e financeiros.

5.4. - Indústrias do Papel, Artes Gráficas e Edição de Publicações

Quando consideramos apenas seis factores de localização, a "natureza do terreno" e a "acessibilidade"

QUADRO XVIII

INDÚSTRIAS DO PAPEL, ARTES GRÁFICAS E EDIÇÃO DE PUBLICAÇÕES
(em % do total respostas do sector)

	SEM SIGN.	POUCO IMP	IMPORT.	MUITO IMP.	DECISIVO (3+4+5)-(1+2)	
RCADO TRABALHO	6.67	33.33	60	0	0	20
ESSIBILIDADE	6.67	26.67	26.67	26.67	13.33	33.33
TUREZA TERRENO	13.33	13.33	40	26.67	6.67	46.68
ICENTIVOS	50	7.14	21.43	21.43	0	-14.28
ACTORES AGLOMERAÇÃO	20	40	33.33	6.67	0	-20
OTIVOS PESSOAIS	33.33	6.67	33.33	6.67	20	20

QUADRO XIX-INDÚSTRIAS DO PAFL,ARTES GRÁFICA E EDIÇÕES
(% das vezes em que o factor é referido)

FACTORES DE LOCALIZAÇÃO	ANTERIOR A 1986		POSTERIOR A 1986		INVESTIMENTOS FUTUROS	
	SEDE	UNIDADE FABRIL	SEDE	UNIDADE FABRIL	SEDE	UNIDADE FABRIL
FACILIDADE NO RECRUTAMENTO DA MÃO-DE-OBRA	6.25%	6.45%	5.56%	5.36%	8.22%	9.35%
QUALIFICAÇÃO PROFISSIONAL DA MÃO-DE-OBRA	7.81%	4.30%	8.33%	5.36%	10.96%	9.35%
NÍVEL SALARIAL	1.56%	2.15%	0.00%	1.79%	1.37%	1.87%
CLIMA SOCIAL	3.13%	3.23%	2.78%	3.57%	6.85%	3.74%
FACILIDADE NA OBTENÇÃO DE MATÉRIAS-PRIMAS	3.13%	6.45%	5.56%	8.93%	4.11%	8.41%
PROXIMIDADE DOS MERCADOS CONSUMIDORES	9.38%	7.53%	8.33%	5.36%	6.85%	8.41%
INFRAESTRUTURAS RODOVIÁRIAS	4.69%	7.53%	2.78%	7.14%	4.11%	7.48%
INFRAESTRUTURAS FERROVIÁRIAS	3.13%	5.38%	2.78%	7.14%	2.74%	4.67%
OUTRAS INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE	6.25%	6.45%	2.78%	5.36%	2.74%	3.74%
PREÇO DO TERRENO	4.69%	5.38%	5.56%	3.57%	6.85%	4.67%
INFRAESTRUTURAS BÁSICAS	10.94%	9.68%	8.33%	7.14%	5.48%	7.48%
INCENTIVOS FISCAIS E FINANCEIROS	0.00%	1.08%	0.00%	0.00%	4.11%	5.61%
TRADIÇÃO INDUSTRIAL	1.56%	3.23%	2.78%	5.36%	1.37%	1.87%
MEIO INDUSTRIAL DINÂMICO	6.25%	3.23%	11.11%	5.36%	1.37%	3.74%
EXISTÊNCIA DE INDÚSTRIAS COMPLEMENTARES	1.56%	2.15%	0.00%	1.79%	1.37%	3.74%
EXISTÊNCIA DE SERVIÇOS COMPLEMENTARES	6.25%	4.30%	8.33%	5.36%	6.85%	3.74%
BOA REDE CONJUNTA DE INFRAESTRUTURAS	6.25%	8.60%	8.33%	8.93%	9.59%	6.54%
PROXIMIDADE DE CENTROS DE DECISÃO POLÍTICOS, FINANCEIROS OU OUTROS	4.69%	3.23%	5.56%	3.57%	5.40%	0.93%
FACILIDADE DE ACESSO A INFORMAÇÃO E/OU INOVA	4.69%	1.08%	11.11%	3.57%	9.59%	2.80%
FACILIDADE DE ACESSO A RECURSOS HÍDRICOS	1.56%	2.15%	0.00%	1.79%	0.00%	0.93%
FACILIDADE DE ACESSO A RECURSOS ENERGÉTICOS	1.56%	2.15%	0.00%	1.79%	0.00%	0.93%
MOTIVOS PESSOAIS DO EMPRESÁRIO	4.69%	4.30%	0.00%	1.79%	0.00%	0.00%
OUTROS FACTORES	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
TOTAL	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

QUADRO XX-INDÚSTRIAS DO PAPEL, ARTES GRÁFICAS E EDIÇÃO públ.
(% das empresas que indicaram o factor)

FACTORES DE LOCALIZAÇÃO	ANTERIOR A 1986		POSTERIOR A 1986		INVESTIMENTOS FUTUROS	
	SEDE	UNIDADE FABRIL	SEDE	UNIDADE FABRIL	SEDE	UNIDADE FABRIL
FACILIDADE NO RECRUTAMENTO DA MÃO-DE-OBRA	33.33%	42.86%	28.57%	42.86%	54.55%	71.43%
QUALIFICAÇÃO PROFISSIONAL DA MÃO-DE-OBRA	41.67%	28.57%	42.86%	42.86%	72.73%	71.43%
NÍVEL SALARIAL	8.33%	14.29%	0.00%	14.29%	9.09%	14.29%
CLIMA SOCIAL	16.67%	21.43%	14.29%	28.57%	45.45%	28.57%
FACILIDADE NA OBTENÇÃO DE MATÉRIAS-PRIMAS	16.67%	42.86%	28.57%	71.43%	27.27%	64.29%
PROXIMIDADE DOS MERCADOS CONSUMIDORES	50.00%	50.00%	42.86%	42.86%	45.45%	64.29%
INFRAESTRUTURAS RODOVIÁRIAS	25.00%	50.00%	14.29%	57.14%	27.27%	57.14%
INFRAESTRUTURAS FERROVIÁRIAS	16.67%	35.71%	14.29%	57.14%	18.18%	35.71%
OUTRAS INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE	33.33%	42.86%	14.29%	42.86%	18.18%	28.57%
PREÇO DO TERRENO	25.00%	35.71%	28.57%	28.57%	45.45%	35.71%
INFRAESTRUTURAS BÁSICAS	58.33%	64.29%	42.86%	57.14%	36.36%	57.14%
INCENTIVOS FISCAIS E FINANCEIROS	0.00%	7.14%	0.00%	0.00%	27.27%	42.86%
TRADIÇÃO INDUSTRIAL	8.33%	21.43%	14.29%	42.86%	9.09%	14.29%
MEIO INDUSTRIAL DINÂMICO	33.33%	21.43%	57.14%	42.86%	9.09%	28.57%
EXISTÊNCIA DE INDÚSTRIAS COMPLEMENTARES	8.33%	14.29%	0.00%	14.29%	9.09%	28.57%
EXISTÊNCIA DE SERVIÇOS COMPLEMENTARES	33.33%	28.57%	42.86%	42.86%	45.45%	28.57%
BOA REDE CONJUNTA DE INFRAESTRUTURAS	33.33%	57.14%	42.86%	71.43%	63.64%	50.00%
PROXIMIDADE DE CENTROS DE DECISÃO POLÍTICOS, FINANCEIROS OU OUTROS	25.00%	21.42%	28.57%	28.57%	36.36%	7.14%
FACILIDADE DE ACESSO A INFORMAÇÃO E/OU INOVA	25.00%	7.14%	57.14%	28.57%	63.64%	21.43%
FACILIDADE DE ACESSO A RECURSOS HÍDRICOS	8.33%	14.29%	0.00%	14.29%	0.00%	7.14%
FACILIDADE DE ACESSO A RECURSOS ENERGÉTICOS	8.33%	14.29%	0.00%	14.29%	0.00%	7.14%
MOTIVOS PESSOAIS DO EMPRESÁRIO	25.00%	28.57%	0.00%	14.29%	0.00%	0.00%
OUTROS FACTORES	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
MÉDIA DE RESPOSTAS POR EMPRESA	5.3	6.6	5.1	8.0	6.6	7.6

são os referidos como mais importantes nas respostas ao inquérito.

A nível mais desagregado, o aspecto mais saliente da análise das respostas deste sector é o importante papel atribuído às infraestruturas: com efeito, entre os factores de localização mais referidos, quatro relacionam-se com a dotação em infraestruturas (infraestruturas básicas, boa rede conjunta de infraestruturas, infraestruturas rodoviárias e outras infraestruturas de transporte).

A "proximidade dos mercados consumidores", a "facilidade na obtenção de matérias-primas" e a "facilidade no recrutamento da mão-de-obra" são também factores de localização importantes para este ramo industrial.

No que respeita aos investimentos recentes e futuros, encontram-se, sensivelmente, os mesmos factores de localização estratégicos, embora seja de assinalar a importância crescente atribuída às infraestruturas ferroviárias, à qualificação profissional da mão-de-obra e aos incentivos fiscais e financeiros.

5.5. - Indústrias Químicas, dos Derivados do Petróleo
e Carvão e dos Produtos de Borracha e
Plástico

Considerando apenas seis factores de localização, temos para este ramo industrial a "acessibilidade" e a "natureza do terreno" como os factores mais vezes referidos nas respostas do inquérito.

A nível mais desagregado, observamos que os factores mais determinantes da localização das unidades fabris até 1986, são por ordem decrescente de importância, as "infraestruturas básicas", as "infraestruturas rodoviárias", a "proximidade dos mercados consumidores" e a "existência de indústrias complementares".

Vemos assim que a localização deste ramo industrial se tem orientado prioritariamente em função da dotação em infraestruturas, tendo igualmente as economias externas um peso importante, facto que se prende com a múltipla ligação deste ramo a vários sectores industriais.

No caso de investimentos recentes e futuros, as infraestruturas mantêm-se como factor decisivo (mas desta vez é privilegiada a existência de uma "boa rede conjunta de infraestruturas"). Os restantes factores de localização estratégica passam a ser o "clima social", a "facilidade no

QUADRO XXI

INDÚSTRIAS QUÍMICAS, DOS DERIVADOS DO PETRÓLEO E CARVÃO E DOS PRODUTOS DE BORRACHA E PLÁSTICO
(em % do total respostas do sector)

	SEM SIGN.	POUCO IMP	IMPORT.	MUITO IMP.	DECISIVO (3+4+5)-(1+2)	
MERCADO TRABALHO	19.23	26.92	34.62	19.23	0	7.7
ACESSIBILIDADE	3.7	7.41	51.85	29.63	7.41	77.78
NATUREZA TERRENO	3.7	22.22	33.33	33.33	7.41	48.15
INCENTIVOS	44	20	16	12	8	-28
FACTORES AGLOMERAÇÃO	40.91	36.36	13.64	4.55	4.55	-54.53
MOTIVOS PESSOAIS	42.31	19.23	19.23	7.69	11.54	-23.08

QUADRO XIII-INDUSTRIAS QUIMICAS,DERIV.PETR.E CARVÃO E PROD.BORR.E PLAST.
(% das vezes em que o factor é referido)

FACTORES DE LOCALIZAÇÃO	ANTERIOR A 1986		POSTERIOR A 1986		INVESTIMENTOS FUTUROS	
	SEDE	UNIDADE FABRIL	SEDE	UNIDADE FABRIL	SEDE	UNIDADE FABRIL
FACILIDADE NO RECRUTAMENTO DA MÃO-DE-OBRA	5.45%	6.67%	2.04%	6.17%	3.30%	6.63%
QUALIFICAÇÃO PROFISSIONAL DA MÃO-DE-OBRA	5.45%	2.67%	8.16%	6.17%	9.89%	5.61%
NÍVEL SALARIAL	1.82%	1.33%	0.00%	0.00%	1.10%	0.51%
CLIMA SOCIAL	6.36%	3.33%	6.12%	6.17%	7.69%	8.16%
FACILIDADE NA OBTENÇÃO DE MATÉRIAS-PRIMAS	2.73%	6.00%	4.08%	4.94%	2.20%	6.63%
PROXIMIDADE DOS MERCADOS CONSUMIDORES	9.09%	8.67%	10.20%	6.17%	5.49%	6.12%
INFRAESTRUTURAS RODOVIARIAS	9.09%	8.67%	8.16%	8.64%	3.30%	6.63%
INFRAESTRUTURAS FERROVIARIAS	4.55%	4.00%	4.08%	3.70%	0.00%	2.55%
OUTRAS INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE	4.55%	6.00%	4.08%	6.17%	1.10%	3.57%
PREÇO DO TERRENO	7.27%	6.67%	6.12%	6.17%	8.79%	6.63%
INFRAESTRUTURAS BÁSICAS	10.00%	9.33%	10.20%	8.64%	6.59%	6.12%
INCENTIVOS FISCAIS E FINANCEIROS	0.91%	1.33%	0.00%	6.17%	3.30%	6.12%
TRADIÇÃO INDUSTRIAL	4.55%	6.67%	4.08%	2.47%	1.10%	1.02%
MEIO INDUSTRIAL DINÂMICO	4.55%	4.00%	8.16%	3.70%	3.30%	2.04%
EXISTÊNCIA DE INDÚSTRIAS COMPLEMENTARES	1.82%	8.00%	4.08%	7.41%	3.30%	5.61%
EXISTÊNCIA DE SERVIÇOS COMPLEMENTARES	2.73%	2.00%	4.08%	1.23%	5.49%	3.57%
BOA REDE CONJUNTA DE INFRAESTRUTURAS	5.45%	5.33%	8.16%	7.41%	10.99%	10.20%
PROXIMIDADE DE CENTROS DE DECISÃO POLÍTICOS, FINANCEIROS OU OUTROS	5.45%	0.67%	0.00%	1.23%	9.89%	1.02%
FACILIDADE DE ACESSO A INFORMAÇÃO E/OU INOVA	1.82%	0.67%	2.04%	1.23%	9.89%	2.55%
FACILIDADE DE ACESSO A RECURSOS HÍDRICOS	1.82%	2.00%	0.00%	1.23%	1.10%	3.57%
FACILIDADE DE ACESSO A RECURSOS ENERGÉTICOS	1.82%	2.00%	0.00%	0.00%	1.10%	4.08%
MOTIVOS PESSOAIS DO EMPRESÁRIO	2.73%	4.00%	4.08%	3.70%	1.10%	1.02%
OUTROS FACTORES	0.00%	0.00%	2.04%	1.23%	0.00%	0.00%
TOTAL	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

QUADRO XXIII-INDÚSTRIAS QUÍMICAS, DER. PETRÓLEO E CARVÃO, PROD. BORRACHA E PLÁSTICO
(% das empresas que indicaram o factor)

FACTORES DE LOCALIZAÇÃO	ANTERIOR A 1986		POSTERIOR A 1986		INVESTIMENTOS FUTUROS	
	SEDE	UNIDADE FABRIL	SEDE	UNIDADE FABRIL	SEDE	UNIDADE FABRIL
FACILIDADE NO RECRUTAMENTO DA MÃO-DE-OBRA	27.27%	38.46%	8.33%	31.25%	17.65%	52.00%
QUALIFICAÇÃO PROFISSIONAL DA MÃO-DE-OBRA	27.27%	15.38%	33.33%	31.25%	52.94%	44.00%
NÍVEL SALARIAL	9.09%	7.69%	0.00%	0.00%	5.88%	4.00%
CLIMA SOCIAL	31.82%	19.22%	25.00%	31.25%	41.18%	64.00%
FACILIDADE NA OBTENÇÃO DE MATÉRIAS-PRIMAS	13.64%	34.62%	16.67%	25.00%	11.76%	52.00%
PROXIMIDADE DOS MERCADOS CONSUMIDORES	45.45%	50.00%	41.67%	31.25%	29.41%	48.00%
INFRAESTRUTURAS RODOVIÁRIAS	45.45%	50.00%	33.33%	43.75%	17.65%	52.00%
INFRAESTRUTURAS FERROVIÁRIAS	22.73%	23.08%	16.67%	18.75%	0.00%	20.00%
OUTRAS INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE	22.73%	34.62%	16.67%	31.25%	5.88%	28.00%
PREÇO DO TERRENO	36.36%	38.46%	25.00%	31.25%	47.06%	52.00%
INFRAESTRUTURAS BÁSICAS	50.00%	53.85%	41.67%	43.75%	35.29%	48.00%
INCENTIVOS FISCAIS E FINANCEIROS	4.55%	7.69%	0.00%	31.25%	17.65%	48.00%
TRADIÇÃO INDUSTRIAL	22.73%	38.46%	16.67%	12.50%	5.88%	8.00%
MEIO INDUSTRIAL DINÂMICO	22.73%	23.08%	33.33%	18.75%	17.65%	16.00%
EXISTÊNCIA DE INDÚSTRIAS COMPLEMENTARES	9.09%	46.15%	16.67%	37.50%	17.65%	44.00%
EXISTÊNCIA DE SERVIÇOS COMPLEMENTARES	13.64%	11.54%	16.67%	6.25%	29.41%	28.00%
BOA REDE CONJUNTA DE INFRAESTRUTURAS	27.27%	30.77%	33.33%	37.50%	58.82%	80.00%
PROXIMIDADE DE CENTROS DE DECISÃO POLÍTICOS, FINANCEIROS OU OUTROS	27.27%	3.85%	0.00%	6.25%	52.94%	8.00%
FACILIDADE DE ACESSO À INFORMAÇÃO E/OU INOVAÇÃO	9.09%	3.85%	8.33%	6.25%	52.94%	20.00%
FACILIDADE DE ACESSO A RECURSOS HÍDRICOS	9.09%	11.54%	0.00%	6.25%	5.88%	28.00%
FACILIDADE DE ACESSO A RECURSOS ENERGÉTICOS	9.09%	11.54%	0.00%	0.00%	5.88%	32.00%
MOTIVOS PESSOAIS DO EMPRESÁRIO	13.64%	23.08%	16.67%	18.75%	5.88%	8.00%
OUTROS FACTORES	0.00%	0.00%	8.33%	6.25%	0.00%	0.00%
MÉDIA DE RESPOSTAS POR EMPRESA	5.0	5.0	4.0	5.0	5.4	7.8

recrutamento da mão-de-obra", a "facilidade de obtenção de matérias-primas", o "preço do terreno" e as "infraestruturas rodoviárias".

Tal reorientação dos factores de localização estratégicos parece-nos querer significar, não uma quebra de importância da dotação em infraestruturas, mas o admitir que uma dotação mínima está garantida no futuro e, assim, passar a ter em conta outros factores até agora negligenciados.

5.6. - Indústrias dos Produtos Minerais Não Metálicos

"Acessibilidade", "natureza do terreno" e "mercado de trabalho" são os factores mais referidos nas respostas do inquérito, quando se agregam aqueles factores em seis categorias.

Quando passamos a considerar 23 factores de localização, as respostas apontam como determinantes para as unidades fabris criadas até 1986, a "facilidade no recrutamento da mão-de-obra" e a "proximidade dos mercados consumidores", embora a "facilidade na obtenção das matérias-primas" e a "tradição industrial" são também factores importantes.

QUADRO XXIV

INDÚSTRIAS DOS PRODUTOS MINERAIS NÃO-METÁLICOS (em % do total respostas do sector)

	SEM SIGN.	POUCO IMP	IMPORT.	MUITO IMP.	DECISIVO (3+4+5)-(1+2)	
MERCADO TRABALHO	8	16	48	20	8	52
ACESSIBILIDADE	5.26	0	57.89	26.32	10.53	89.46
NATUREZA TERRENO	14.29	9.52	23.81	33.33	19.05	52.38
INCENTIVOS	28.57	23.81	28.57	14.29	4.76	-4.76
FACTORES AGLOMERAÇÃO	31.58	42.11	21.05	0	5.26	-47.38
MOTIVOS PESSOAIS	22.73	36.36	13.64	4.55	22.73	-18.17

QUADRO XIV-INDÚSTRIAS DOS PRODUTOS MINERAIS NÃO-METÁLICOS
(% das vezes em que o factor é referido)

FACTORES DE LOCALIZAÇÃO	ANTERIOR A 1986		POSTERIOR A 1986		INVESTIMENTOS FUTUROS	
	SEDE	UNIDADE FABRIL	SEDE	UNIDADE FABRIL	SEDE	UNIDADE FABRIL
FACILIDADE NO RECRUTAMENTO DA MÃO-DE-OBRA	9.21%	14.81%	12.28%	10.77%	6.86%	8.63%
QUALIFICAÇÃO PROFISSIONAL DA MÃO-DE-OBRA	2.63%	1.85%	8.77%	6.15%	9.80%	7.11%
NÍVEL SALARIAL	5.26%	3.70%	3.51%	4.62%	0.98%	2.03%
CLIMA SOCIAL	6.58%	5.56%	5.26%	3.08%	8.82%	5.08%
FACILIDADE NA OBTENÇÃO DE MATÉRIAS-PRIMAS	7.89%	12.96%	7.02%	10.77%	3.92%	10.15%
PROXIMIDADE DOS MERCADOS CONSUMIDORES	11.84%	14.81%	10.53%	13.85%	6.86%	8.12%
INFRAESTRUTURAS RODOVIÁRIAS	5.26%	6.48%	5.26%	7.69%	6.86%	7.61%
INFRAESTRUTURAS FERROVIÁRIAS	2.63%	2.78%	1.75%	1.54%	3.92%	3.05%
OUTRAS INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE	2.63%	0.93%	1.75%	0.00%	3.92%	3.55%
PREÇO DO TERRENO	6.58%	4.63%	1.75%	3.08%	4.90%	6.09%
INFRAESTRUTURAS BÁSICAS	5.26%	6.48%	5.26%	9.23%	2.94%	5.08%
INCENTIVOS FISCAIS E FINANCEIROS	1.32%	0.00%	3.51%	3.08%	6.86%	5.58%
TRADIÇÃO INDUSTRIAL	7.89%	9.26%	7.02%	6.15%	4.90%	3.05%
MEIO INDUSTRIAL DINÂMICO	2.63%	1.85%	5.26%	4.62%	3.92%	3.05%
EXISTÊNCIA DE INDÚSTRIAS COMPLEMENTARES	2.63%	3.70%	1.75%	3.08%	1.96%	2.03%
EXISTÊNCIA DE SERVIÇOS COMPLEMENTARES	2.63%	0.00%	1.75%	0.00%	1.96%	2.03%
BOA REDE CONJUNTA DE INFRAESTRUTURAS	5.26%	2.79%	5.26%	6.15%	7.84%	7.11%
PROXIMIDADE DE CENTROS DE DECISÃO POLÍTICOS, FINANCEIROS OU OUTROS	2.63%	0.00%	1.75%	0.00%	2.94%	1.02%
FACILIDADE DE ACESSO A INFORMAÇÃO E/OU INOVAÇÃO	2.63%	0.00%	3.51%	1.54%	5.88%	3.55%
FACILIDADE DE ACESSO A RECURSOS HÍDRICOS	1.32%	1.85%	0.00%	0.00%	0.98%	1.02%
FACILIDADE DE ACESSO A RECURSOS ENERGÉTICOS	0.00%	1.85%	0.00%	0.00%	1.96%	4.57%
MOTIVOS PESSOAIS DO EMPRESÁRIO	5.26%	3.70%	5.26%	4.62%	0.98%	0.51%
OUTROS FACTORES	0.00%	0.00%	1.75%	0.00%	0.00%	0.00%
TOTAL	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

QUADRO XXVI-INDÚSTRIAS DOS PRODUTOS MINERAIS NÃO-METÁLICOS
(% das empresas que indicaram o factor)

FACTORES DE LOCALIZAÇÃO	ANTERIOR A 1986		POSTERIOR A 1986		INVESTIMENTOS FUTUROS	
	SEDE	UNIDADE FABRIL	SEDE	UNIDADE FABRIL	SEDE	UNIDADE FABRIL
FACILIDADE NO RECRUTAMENTO DA MÃO-DE-OBRA	43.75%	69.57%	46.67%	46.67%	36.84%	60.71%
QUALIFICAÇÃO PROFISSIONAL DA MÃO-DE-OBRA	12.50%	8.70%	33.33%	26.67%	52.63%	50.00%
NÍVEL SALARIAL	25.00%	17.39%	13.33%	20.00%	5.26%	14.29%
CLIMA SOCIAL	31.25%	26.09%	20.00%	13.33%	47.37%	35.71%
FACILIDADE NA OBTENÇÃO DE MATÉRIAS-PRIMAS	37.50%	60.87%	26.67%	46.67%	21.05%	71.43%
PROXIMIDADE DOS MERCADOS CONSUMIDORES	56.25%	69.57%	40.00%	60.00%	36.84%	57.14%
INFRAESTRUTURAS RODOVIARIAS	25.00%	30.43%	20.00%	33.33%	36.84%	53.57%
INFRAESTRUTURAS FERROVIARIAS	12.50%	13.04%	6.67%	6.67%	21.05%	21.43%
OUTRAS INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE	12.50%	4.35%	6.67%	0.00%	21.05%	25.00%
PREÇO DO TERRENO	31.25%	21.74%	6.67%	13.33%	26.32%	42.86%
INFRAESTRUTURAS BÁSICAS	25.00%	30.43%	20.00%	40.00%	15.79%	35.71%
INCENTIVOS FISCAIS E FINANCEIROS	6.25%	0.00%	13.33%	13.33%	36.84%	39.29%
TRADIÇÃO INDUSTRIAL	37.50%	43.48%	26.67%	26.67%	26.32%	21.43%
MEIO INDUSTRIAL DINÂMICO	12.50%	8.70%	20.00%	20.00%	21.05%	21.43%
EXISTÊNCIA DE INDÚSTRIAS COMPLEMENTARES	12.50%	17.39%	6.67%	13.33%	10.53%	14.29%
EXISTÊNCIA DE SERVIÇOS COMPLEMENTARES	12.50%	0.00%	6.67%	0.00%	10.53%	14.29%
BOA REDE CONJUNTA DE INFRAESTRUTURAS	25.00%	13.04%	20.00%	26.67%	42.11%	50.00%
PROXIMIDADE DE CENTROS DE DECISÃO POLÍTICOS, FINANCEIROS OU OUTROS	12.50%	0.00%	6.67%	0.00%	15.79%	7.14%
FACILIDADE DE ACESSO A INFORMAÇÃO E/OU INOVA	12.50%	0.00%	13.33%	6.67%	31.58%	25.00%
FACILIDADE DE ACESSO A RECURSOS HÍDRICOS	6.25%	8.70%	0.00%	0.00%	5.26%	7.14%
FACILIDADE DE ACESSO A RECURSOS ENERGÉTICOS	0.00%	8.70%	0.00%	0.00%	10.53%	32.14%
MOTIVOS PESSOAIS DO EMPRESÁRIO	25.00%	17.39%	20.00%	20.00%	5.26%	3.57%
OUTROS FACTORES	0.00%	0.00%	6.67%	0.00%	0.00%	0.00%
MÉDIA DE RESPOSTAS POR EMPRESA	4.0	4.7	3.7	4.3	5.4	7.0

Em termos de investimentos recentes e futuros, os factores de localização "estratégicos" mantêm-se, ainda que seja atribuída uma importância crescente à dotação em infraestruturas (nomeadamente as rodoviárias) e aos incentivos fiscais e financeiros e que a "tradição industrial" perca posição relativa.

5.7. - Indústrias Metalúrgicas de Base

Considerando apenas seis grupos de factores de localização verificamos o forte peso dos factores ligados à "acessibilidade". Seguem-se-lhe, por ordem decrescente de importância, os "motivos pessoais", a "natureza do terreno" e o "mercado de trabalho".

Quando confrontados com uma lista mais desagregada de factores de localização as respostas ao inquérito apontam como factores determinantes, para a localização das unidades fabris até 1986, a "facilidade no recrutamento da mão-de-obra", o "preço do terreno", a "facilidade na obtenção de matérias-primas" e a "proximidade dos mercados consumidores".

No caso de investimentos recentes e futuros, o grupo dos factores de localização "estratégicos" mantêm-se, mas juntando-se-lhes outros, quer ligados ao mercado de

QUADRO XXVII

INDÚSTRIAS METALÚRGICAS DE BASE (em % do total respostas do sector)

	SEM SIGN.	POUCO IMP	IMPORT.	MUITO IMP.	DECISIVO (3+4+5)-(1+2)	
MERCADO TRABALHO	9.09	36.36	27.27	18.18	9.09	9.09
ACESSIBILIDADE	9.09	9.09	72.73	0	9.09	63.64
NATUREZA TERRENO	12.5	25	37.5	12.5	12.5	25
INCENTIVOS	71.43	0	14.29	14.29	0	-42.85
FACTORES AGLOMERAÇÃO	42.86	42.86	0	14.29	0	-71.43
MOTIVOS PESSOAIS	22.22	11.11	44.44	11.11	11.11	33.33

2

QUADRO XIXVIII-INDÚSTRIAS METALÚRGICAS DE BASE
(% das vezes em que o factor é referido)

FACTORES DE LOCALIZAÇÃO	ANTERIOR A 1986		POSTERIOR A 1986		INVESTIMENTOS FUTUROS	
	SEDE	UNIDADE FABRIL	SEDE	UNIDADE FABRIL	SEDE	UNIDADE FABRIL
ACILIDADE NO RECRUTAMENTO DA MÃO-DE-OBRA	11.11%	13.95%	4.55%	8.11%	10.64%	8.64%
QUALIFICAÇÃO PROFISSIONAL DA MÃO-DE-OBRA	2.78%	2.33%	0.00%	5.41%	12.77%	6.17%
NÍVEL SALARIAL	2.78%	2.33%	0.00%	2.70%	2.18%	1.23%
PLANO SOCIAL	2.78%	0.00%	4.55%	2.70%	6.38%	6.17%
ACILIDADE NA OBTENÇÃO DE MATÉRIAS-PRIMAS	5.56%	9.30%	0.00%	2.70%	6.38%	4.94%
PROXIMIDADE DOS MERCADOS CONSUMIDORES	8.33%	9.30%	9.09%	5.41%	6.38%	6.17%
INFRAESTRUTURAS RODOVIÁRIAS	5.56%	4.65%	9.09%	5.41%	6.38%	6.17%
INFRAESTRUTURAS FERROVIÁRIAS	0.00%	2.33%	0.00%	0.00%	4.26%	6.17%
OUTRAS INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE	2.78%	4.65%	4.55%	2.70%	6.38%	4.94%
DEPOSIÇÃO DO TERRENO	5.56%	11.63%	4.55%	2.70%	4.26%	7.41%
INFRAESTRUTURAS BÁSICAS	5.56%	4.65%	4.55%	8.11%	4.26%	3.70%
INCENTIVOS FISCAIS E FINANCEIROS	0.00%	0.00%	4.55%	2.70%	2.18%	6.17%
RADIÇÃO INDUSTRIAL	5.56%	2.33%	0.00%	2.70%	0.00%	1.23%
MEIO INDUSTRIAL DINÂMICO	0.00%	2.33%	0.00%	5.41%	0.00%	1.23%
EXISTÊNCIA DE INDÚSTRIAS COMPLEMENTARES	2.78%	4.65%	0.00%	5.41%	0.00%	4.94%
EXISTÊNCIA DE SERVIÇOS COMPLEMENTARES	5.56%	6.90%	4.55%	8.11%	2.18%	3.70%
DA REDE CONJUNTA DE INFRAESTRUTURAS	2.78%	4.65%	0.00%	2.70%	10.64%	8.64%
PROXIMIDADE DE CENTROS DE DECISÃO POLÍTICOS, FINANCEIROS OU OUTROS	13.89%	2.33%	18.18%	5.41%	4.26%	0.00%
ACILIDADE DE ACESSO A INFORMAÇÃO E/OU INOVAÇÃO	2.78%	2.33%	9.09%	5.41%	0.00%	1.23%
ACILIDADE DE ACESSO A RECURSOS HÍDRICOS	2.78%	2.33%	9.09%	5.41%	0.00%	2.47%
ACILIDADE DE ACESSO A RECURSOS ENERGÉTICOS	2.78%	2.33%	9.09%	5.41%	4.26%	4.94%
FACTORES PESSOAIS DO EMPRESÁRIO	8.33%	4.65%	4.55%	5.41%	4.26%	2.47%
OUTROS FACTORES	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	2.18%	1.23%
TOTAL	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

QUADRO XXIX-INDÚSTRIAS METALÚRGICAS DE BASE
(% das empresas que indicaram o factor)

FACTORES DE LOCALIZAÇÃO	ANTERIOR A 1986		POSTERIOR A 1986		INVESTIMENTOS FUTUROS	
	SEDE	UNIDADE FABRIL	SEDE	UNIDADE FABRIL	SEDE	UNIDADE FABRIL
FACILIDADE NO RECRUTAMENTO DA MÃO-DE-OBRA	44.44%	75.00%	20.00%	75.00%	55.56%	77.78%
QUALIFICAÇÃO PROFISSIONAL DA MÃO-DE-OBRA	11.11%	12.50%	0.00%	50.00%	66.67%	55.56%
NÍVEL SALARIAL	11.11%	12.50%	0.00%	25.00%	11.11%	11.11%
CLIMA SOCIAL	11.11%	0.00%	20.00%	25.00%	33.33%	55.56%
FACILIDADE NA OBTENÇÃO DE MATÉRIAS-PRIMAS	22.22%	50.00%	0.00%	25.00%	33.33%	44.44%
PROXIMIDADE DOS MERCADOS CONSUMIDORES	33.33%	50.00%	40.00%	50.00%	33.33%	55.56%
INFRAESTRUTURAS RODOVIÁRIAS	22.22%	25.00%	40.00%	50.00%	33.33%	55.56%
INFRAESTRUTURAS FERROVIÁRIAS	0.00%	12.50%	0.00%	0.00%	22.22%	55.56%
OUTRAS INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE	11.11%	25.00%	20.00%	25.00%	33.33%	44.44%
PREÇO DO TERRENO	22.22%	62.50%	20.00%	25.00%	22.22%	66.67%
INFRAESTRUTURAS BÁSICAS	22.22%	25.00%	20.00%	75.00%	22.22%	33.33%
INCENTIVOS FISCAIS E FINANCEIROS	0.00%	0.00%	20.00%	25.00%	11.11%	55.56%
TRADIÇÃO INDUSTRIAL	22.22%	12.50%	0.00%	25.00%	0.00%	11.11%
MEIO INDUSTRIAL DINÂMICO	0.00%	12.50%	0.00%	50.00%	0.00%	11.11%
EXISTÊNCIA DE INDÚSTRIAS COMPLEMENTARES	11.11%	25.00%	0.00%	50.00%	0.00%	44.44%
EXISTÊNCIA DE SERVIÇOS COMPLEMENTARES	22.22%	37.50%	20.00%	75.00%	11.11%	33.33%
BOA REDE CONJUNTA DE INFRAESTRUTURAS	11.11%	25.00%	0.00%	25.00%	55.55%	77.78%
PROXIMIDADE DE CENTROS DE DECISÃO POLÍTICOS, FINANCEIROS OU OUTROS	55.56%	12.50%	80.00%	50.00%	22.22%	0.00%
FACILIDADE DE ACESSO A INFORMAÇÃO E/OU INOVA	11.11%	12.50%	40.00%	50.00%	0.00%	11.11%
FACILIDADE DE ACESSO A RECURSOS HÍDRICOS	11.11%	12.50%	40.00%	50.00%	0.00%	22.22%
FACILIDADE DE ACESSO A RECURSOS ENERGÉTICOS	11.11%	12.50%	40.00%	50.00%	22.22%	44.44%
MOTIVOS PESSOAIS DO EMPRESÁRIO	33.33%	25.00%	20.00%	50.00%	22.22%	22.22%
OUTROS FACTORES	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	11.11%	11.11%
MÉDIA DE RESPOSTAS POR EMPRESA	4.0	5.4	4.4	9.3	5.1	8.9



trabalho (qualificação profissional e clima social), quer ligados à dotação em infraestruturas (boa rede conjunta de infraestruturas), bem como aos incentivos fiscais e financeiros.

5.8. - Indústrias de Produtos Metálicos e de Máquinas, Equipamento e Material de Transporte

A nível agregado, as respostas ao inquérito apontam o "mercado de trabalho", a "acessibilidade" e a "natureza do terreno" como os factores de localização determinantes, com pesos sensivelmente idênticos.

A nível mais desagregado aparecem-nos como factores mais importantes da localização das unidades fabris até 1986, por ordem decrescente da importância, a "facilidade no recrutamento da mão-de-obra", a "proximidade dos mercados consumidores", o "preço do terreno" e, em quarto lugar "ex-aequo", as "infraestruturas rodoviárias", as "infraestruturas ferroviárias" e as "infraestruturas básicas".

Estes factores continuam a ser considerados como dos mais importantes para a localização de investimentos em unidades fabris recentes e futuras, para além da "qualificação profissional da mão-de-obra" e dos

QUADRO XXX

INDÚSTRIAS DE PRODUTOS METÁLICOS E DE MÁQUINAS, EQUIPAMENTO E MATERIAL DE TRANSPORTE
(em % do total respostas do sector)

	SEM SIGN.	POUCO IMP	IMPORT.	MUITO IMP.	DECISIVO (3+4+5)-(1+2)	
MERCADO TRABALHO	10	11.67	46.67	23.33	8.33	56.66
ACESSIBILIDADE	10.17	10.17	35.59	27.12	16.95	59.32
NATUREZA TERRENO	13.56	10.17	23.73	32.2	20.34	52.54
INCENTIVOS	43.64	18.18	14.55	14.55	9.09	-23.63
FACTORES AGLOMERAÇÃO	31.03	29.31	27.59	8.62	3.45	-20.68
MOTIVOS PESSOAIS	33.33	14.04	10.53	15.79	26.32	5.27

QUADRO XXXI-INDÚSTRIAS PROD.METAL.E MAQ.,EQUIP.E MAT.TRANSP.
(2 das vezes em que o factor é referido)

FACTORES DE LOCALIZAÇÃO	ANTERIOR A 1986		POSTERIOR A 1986		INVESTIMENTOS FUTUROS	
	SEDE	UNIDADE FABRIL	SEDE	UNIDADE FABRIL	SEDE	UNIDADE FABRIL
FACILIDADE NO RECRUTAMENTO DA MÃO-DE-OBRA	8.96%	10.53%	9.09%	8.03%	7.02%	9.52%
QUALIFICAÇÃO PROFISSIONAL DA MÃO-DE-OBRA	4.85%	4.72%	6.06%	8.03%	0.15%	9.13%
NÍVEL SALARIAL	1.87%	2.76%	2.73%	2.92%	2.53%	3.17%
CLIMA SOCIAL	5.60%	4.33%	2.73%	4.38%	4.49%	4.96%
FACILIDADE NA OBTENÇÃO DE MATÉRIAS-PRIMAS	4.10%	4.72%	3.64%	2.92%	4.78%	6.15%
PROXIMIDADE DOS MERCADOS CONSUMIDORES	8.21%	8.27%	10.00%	8.76%	6.46%	4.96%
INFRAESTRUTURAS RODOVIÁRIAS	5.60%	6.30%	4.55%	5.11%	7.02%	6.55%
INFRAESTRUTURAS FERROVIÁRIAS	5.60%	6.30%	2.73%	5.11%	5.04%	4.56%
OUTRAS INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE	3.36%	4.72%	3.64%	5.11%	4.49%	4.17%
PREÇO DO TERRENO	7.09%	7.87%	4.55%	4.38%	5.90%	6.15%
INFRAESTRUTURAS BÁSICAS	6.34%	6.30%	4.55%	6.57%	4.49%	5.16%
INCENTIVOS FISCAIS E FINANCEIROS	1.87%	1.97%	8.18%	8.76%	5.34%	5.36%
TRADIÇÃO INDUSTRIAL	5.97%	3.54%	2.73%	1.46%	0.84%	0.99%
MEIO INDUSTRIAL DINÂMICO	2.24%	2.36%	2.73%	2.92%	2.53%	2.58%
EXISTÊNCIA DE INDÚSTRIAS COMPLEMENTARES	3.73%	4.72%	4.55%	5.84%	3.37%	5.36%
EXISTÊNCIA DE SERVIÇOS COMPLEMENTARES	2.61%	1.18%	4.55%	2.92%	4.49%	2.78%
BOA REDE CONJUNTA DE INFRAESTRUTURAS	5.60%	5.91%	7.27%	5.11%	8.43%	7.74%
PROXIMIDADE DE CENTROS DE DECISÃO POLÍTICOS, FINANCEIROS OU OUTROS	3.36%	1.18%	2.73%	0.00%	3.93%	0.79%
FACILIDADE DE ACESSO A INFORMAÇÃO E/OU INOVA	3.36%	1.57%	5.45%	2.92%	7.02%	3.97%
FACILIDADE DE ACESSO A RECURSOS HÍDRICOS	0.75%	1.97%	0.91%	0.73%	0.84%	1.98%
FACILIDADE DE ACESSO A RECURSOS ENERGÉTICOS	0.37%	1.57%	0.91%	1.46%	1.69%	3.57%
MOTIVOS PESSOAIS DO EMPRESÁRIO	7.09%	5.12%	0.64%	4.38%	0.84%	0.40%
OUTROS FACTORES	1.49%	1.97%	1.82%	2.19%	0.00%	0.00%
TOTAL	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

QUADRO XXXII-INDÚSTRIAS DE PROD.METÁLICOS,DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTO E MAT.TRANSF.
(% das empresas que indicaram o factor)

FACTORES DE LOCALIZAÇÃO	ANTERIOR A 1986		POSTERIOR A 1986		INVESTIMENTOS FUTUROS	
	SEDE	UNIDADE FABRIL	SEDE	UNIDADE FABRIL	SEDE	UNIDADE FABRIL
FACILIDADE NO RECRUTAMENTO DA MÃO-DE-OBRA	45.28%	58.70%	41.67%	39.29%	47.17%	78.69%
QUALIFICAÇÃO PROFISSIONAL DA MÃO-DE-OBRA	24.53%	26.09%	29.17%	39.29%	54.72%	75.41%
NÍVEL SALARIAL	9.43%	15.22%	12.50%	14.29%	16.98%	26.23%
CLIMA SOCIAL	28.30%	23.91%	12.50%	21.43%	30.19%	40.98%
FACILIDADE NA OBTENÇÃO DE MATÉRIAS-PRIMAS	20.75%	26.09%	16.67%	14.29%	32.08%	50.82%
PROXIMIDADE DOS MERCADOS CONSUMIDORES	41.51%	45.65%	45.83%	42.86%	43.40%	40.98%
INFRAESTRUTURAS RODOVIÁRIAS	28.30%	34.78%	20.83%	25.00%	47.17%	54.10%
INFRAESTRUTURAS FERROVIÁRIAS	28.30%	34.78%	12.50%	25.00%	35.85%	37.70%
OUTRAS INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE	16.98%	26.09%	16.67%	25.00%	30.19%	34.43%
PREÇO DO TERRENO	35.85%	43.48%	20.83%	21.48%	39.62%	50.82%
INFRAESTRUTURAS BÁSICAS	32.08%	34.78%	20.83%	32.14%	30.19%	42.62%
INCENTIVOS FISCAIS E FINANCEIROS	9.43%	10.87%	37.50%	42.86%	35.85%	44.26%
TRADIÇÃO INDUSTRIAL	30.19%	19.57%	12.50%	7.14%	5.66%	8.20%
MEIO INDUSTRIAL DINÂMICO	11.32%	13.04%	12.50%	14.29%	16.98%	21.31%
EXISTÊNCIA DE INDÚSTRIAS COMPLEMENTARES	18.87%	26.09%	20.83%	28.57%	22.64%	44.26%
EXISTÊNCIA DE SERVIÇOS COMPLEMENTARES	13.21%	6.52%	20.83%	14.29%	30.19%	22.95%
BOA REDE CONJUNTA DE INFRAESTRUTURAS	28.30%	32.61%	33.33%	25.00%	56.60%	63.93%
PROXIMIDADE DE CENTROS DE DECISÃO POLÍTICOS, FINANCEIROS OU OUTROS	16.98%	6.52%	12.50%	0.00%	26.42%	6.56%
FACILIDADE DE ACESSO A INFORMAÇÃO E/OU INOVA	16.98%	8.70%	25.00%	14.29%	47.17%	32.79%
FACILIDADE DE ACESSO A RECURSOS HÍDRICOS	3.77%	10.87%	4.17%	3.57%	5.66%	16.39%
FACILIDADE DE ACESSO A RECURSOS ENERGÉTICOS	1.89%	8.70%	4.17%	7.14%	11.32%	29.51%
MOTIVOS PESSOAIS DO EMPRESÁRIO	35.85%	28.26%	16.67%	21.40%	5.66%	3.28%
OUTROS FACTORES	7.55%	10.07%	8.33%	10.71%	0.00%	0.00%
MÉDIA DE RESPOSTAS POR EMPRESA	5.0	5.4	4.5	4.0	6.7	8.3

"incentivos fiscais e financeiros" que vêm o seu peso relativo aumentar significativamente.

6. - DEPENDÊNCIA, POR RAMO INDUSTRIAL, EM TERMOS DE
MATÉRIAS-PRIMAS, BENS INTERMEDIÁRIOS E PRODUTOS
FINAIS DAS DIFERENTES REGIÕES PORTUGUESAS E DOS
GRANDES BLOCOS ECONÓMICOS MUNDIAIS

6.1. - Resultados da amostra geral nacional

Na tentativa de aferir o grau de dependência de cada ramo industrial, quer em termos de fontes de abastecimento de matérias-primas e bens intermediários, quer em termos de mercados clientes dos produtos finais, relativamente às diferentes regiões portuguesas e aos grandes blocos económicos mundiais, introduzimos no inquérito as questões A e B (ver Anexo II).

A nível das regiões portuguesas, como fontes de abastecimento de matérias-primas e de produtos intermediários, considerando os resultados obtidos a partir da amostra geral nacional, sobressai o forte peso da região de Lisboa e Vale do Tejo (55.43% das empresas inquiridas indicam esta região como uma das suas principais fontes de abastecimento, a nível nacional). Segue-se-lhe, por ordem

QUADRO XXXIII

AMOSTRA GERAL
(em termos percentuais do total de respostas)

PROVENIENCIA DE MAT.PRIMAS DESTINO PRODUTO FINAL E PROD.INTERMEDIOS		
REGIOES		
PORTUGUESAS		
NORTE	50.00%	67.39%
CENTRO	36.23%	64.49%
LX.V.TEJO	55.43%	73.91%
ALENTEJO	17.75%	45.65%
ALGARVE	7.61%	48.91%
BLOCOS ECON.		
MUNDIAIS		
CEE	55.80%	52.54%
EFTA	9.06%	19.20%
EUA/CANADA	9.06%	17.03%
JAPAO	3.26%	6.16%
P.LESTE	1.81%	2.54%
AFRICA	6.52%	22.83%
OUTROS	13.77%	17.03%

decrecente de importância a região Norte (50.00%) e a região Centro (36.23%). De salientar o fraco peso do Alentejo e do Algarve, referidos respectivamente apenas por 17.75% e 7.61% das respostas.

Lisboa e Vale do Tejo é também o principal mercado cliente dos produtos finais das empresas inquiridas (referido por 73.91% das respostas). Seguem-se-lhe a região Norte (67.39%) e a região Centro (64.49%).

O Alentejo é, no conjunto das regiões portuguesas, a que apresenta um menor peso como mercado de destino dos produtos industriais (45.65%).

A nível dos grandes blocos económicos mundiais, a CEE surge, simultaneamente, como o principal fornecedor e como o principal cliente da nossa indústria (55.80% das respostas indicam-na como origem de matérias-primas e produtos intermediários e 52.54% das respostas indicam-na como mercado cliente).

Em termos de fornecedores, seguem-se por ordem decrescente de importância "Outros" (América Latina, Ásia à excepção do Japão, etc.) e os EUA/Canadá e a EFTA (com igual número de respostas). Os restantes blocos económicos aparecem com valores percentuais muito baixos.

A nível de mercados clientes, para além da CEE, já referida, seguem-se, África (22.83% das empresas inquiridas), a EFTA (19.20%) e os EUA/Canadá e "Outros" (ambos referidos por 17.03% das empresas inquiridas).

6.2. - Resultados das amostras sectoriais para as regiões portuguesas

A análise dos resultados a nível sectorial relativos à importância das diferentes regiões portuguesas como fonte de abastecimento de matérias-primas e bens intermediários aponta para a existência de uma profunda dicotomia entre o Norte e o Sul do país. Assim, o Alentejo e o Algarve, para todos os ramos industriais, aparecem sempre como as regiões menos referidas pelas empresas inquiridas. O Algarve aparece sempre em último lugar, à excepção do ramo de "produtos metálicos, máquinas, equipamento e material de transporte" em que consegue "ultrapassar" o Alentejo.

A região de Lisboa e Vale do Tejo é citada por cinco ramos industriais como a principal fonte de abastecimento (alimentação, bebidas e tabaco; papel e artes gráficas; indústrias químicas; metalúrgicas de base; e produtos metálicos, máquinas, equipamento e material de transporte).

A região Norte surge como a principal fornecedora das indústrias têxteis e de vestuário e das de madeira e cortiça, enquanto a região Centro é referida em primeiro lugar pelo sector de produtos minerais não metálicos.

Quanto à importância das regiões portuguesas como mercados clientes dos produtos finais da indústria nacional, os resultados do inquérito confirmam, também aqui, a situação de preponderância da região de Lisboa e Vale do Tejo: sete dos grandes ramos industriais

INDÚSTRIAS DE ALIMENTAÇÃO, BEBIDAS E TABACO

(em termos percentuais do total de respostas)

PROVENIÊNCIA DE MAT.PRIMAS DESTINO PRODUTO FINAL
E PROD.INTERMEDIOS

REGIÕES

PORTUGUESAS

NORTE	42.86%	74.29%
CENTRO	37.14%	77.14%
LX.V.TEJO	62.86%	85.71%
ALENTEJO	37.14%	62.86%
ALGARVE	17.14%	54.29%

QUADRO XXXIV

BLOCOS ECON.

MUNDIAIS

CEE	37.14%	54.29%
EFTA	2.86%	14.29%
EUA/CANADA	25.71%	25.71%
JAPÃO	0.00%	5.71%
P.LESTE	0.00%	5.71%
ÁFRICA	5.71%	25.71%
OUTROS	28.57%	17.14%

INDÚSTRIAS TÊXTEIS, DO VESTUÁRIO E DO COURO

(em termos percentuais do total de respostas)

PROVENIÊNCIA DE MAT.PRIMAS DESTINO PRODUTO FINAL
E PROD.INTERMEDIOS

REGIÕES

PORTUGUESAS

NORTE	62.50%	71.88%
CENTRO	43.75%	56.25%
LX.V.TEJO	46.88%	59.38%
ALENTEJO	31.25%	31.25%
ALGARVE	6.25%	78.13%

QUADRO XXXV

BLOCOS ECON.

MUNDIAIS

CEE	71.88%	78.13%
EFTA	12.50%	40.63%
EUA/CANADA	9.38%	18.75%
JAPÃO	3.13%	6.25%
P.LESTE	3.13%	3.13%
ÁFRICA	21.88%	12.50%
OUTROS	31.25%	18.75%

INDÚSTRIAS DA MADEIRA E DA CORTIÇA

(em termos percentuais do total de respostas)

PROVENIÊNCIA DE MAT.PRIMAS DESTINO PRODUTO FINAL E PROD.INTERMÉDIOS		
REGIÕES		
PORTUGUESAS		
NORTE	69.57%	60.87%
CENTRO	56.25%	56.25%
LX.V.TEJO	43.48%	73.91%
ALENTEJO	21.74%	43.48%
ALGARVE	4.35%	43.48%
BLOCOS ECON.		
MUNDIAIS		
CEE	39.13%	47.83%
EFTA	0.00%	21.74%
EUA/CANADA	0.00%	21.74%
JAPÃO	0.00%	13.04%
P.LESTE	0.00%	0.00%
ÁFRICA	17.39%	8.70%
OUTROS	13.04%	17.39%

QUADRO XXXVI

INDÚSTRIAS DO PAPEL,ARTES GRÁFICAS E EDIÇÃO DE PUBLICAÇÕES

(em termos percentuais do total de respostas)

PROVENIÊNCIA DE MAT.PRIMAS DESTINO PRODUTO FINAL E PROD.INTERMÉDIOS		
REGIÕES		
PORTUGUESAS		
NORTE	33.33%	73.33%
CENTRO	33.33%	73.33%
LX.V.TEJO	80.00%	100.00%
ALENTEJO	6.67%	33.33%
ALGARVE	6.67%	26.67%
BLOCOS ECON.		
MUNDIAIS		
CEE	60.00%	33.33%
EFTA	13.33%	6.67%
EUA/CANADA	13.33%	6.67%
JAPÃO	0.00%	6.67%
P.LESTE	0.00%	0.00%
ÁFRICA	0.00%	6.67%
OUTROS	6.67%	13.33%

QUADRO XXXVII

INDÚSTRIAS QUÍMICAS, DOS DERIVADOS DO PETRÓLEO E CARVÃO E DOS PRODUTOS DE BORRACHA

(em termos percentuais do total de respostas)

PROVENIÊNCIA DE MAT.PRIMAS DESTINO PRODUTO FINAL E PROD.INTERMÉDIOS		
REGIÕES		
PORTUGUESAS		
NORTE	32.14%	78.57%
CENTRO	28.57%	75.00%
LX.V.TEJO	53.57%	85.71%
ALENTEJO	14.29%	53.57%
ALGARVE	7.14%	60.71%
BLOCOS ECON.		
MUNDIAIS		
CEE	92.86%	60.71%
EFTA	21.43%	21.43%
EUA/CANADA	10.71%	10.71%
JAPÃO	3.57%	3.57%
P.LESTE	7.14%	3.57%
ÁFRICA	0.00%	42.86%
OUTROS	10.71%	25.00%

QUADRO XXXVIII

INDÚSTRIAS DOS PRODUTOS MINERAIS NÃO-METÁLICOS

(em termos percentuais do total de respostas)

PROVENIÊNCIA DE MAT.PRIMAS DESTINO PRODUTO FINAL E PROD.INTERMÉDIOS		
REGIÕES		
PORTUGUESAS		
NORTE	34.48%	58.62%
CENTRO	58.62%	58.62%
LX.V.TEJO	55.17%	58.62%
ALENTEJO	24.14%	44.83%
ALGARVE	10.34%	55.17%
BLOCOS ECON.		
MUNDIAIS		
CEE	24.14%	48.28%
EFTA	3.45%	10.34%
EUA/CANADA	6.90%	27.59%
JAPÃO	3.45%	3.45%
P.LESTE	0.00%	0.00%
ÁFRICA	10.34%	20.69%
OUTROS	3.45%	10.34%

QUADRO XXXIX

INDÚSTRIAS METALÚRGICAS DE BASE

(em termos percentuais do total de respostas)

PROVENIÊNCIA DE MAT.PRIMAS DESTINO PRODUTO FINAL E PROD.INTERMEDIOS		
REGIÕES		
PORTUGUESAS		
NORTE	45.45%	72.73%
CENTRO	36.36%	72.73%
LX.V.TEJO	45.45%	72.73%
ALENTEJO	18.18%	54.55%
ALGARVE	9.09%	54.55%
BLOCOS ECON. MUNDIAIS		
CEE	72.73%	36.36%
EFTA	9.09%	36.36%
EUA/CANADA	9.09%	18.18%
JAPÃO	0.00%	0.00%
P.LESTE	0.00%	9.09%
ÁFRICA	0.00%	27.27%
OUTROS	27.27%	9.09%

QUADRO XL

INDÚSTRIAS DE PRODUTOS METÁLICOS E DE MÁQUINAS,EQUIPAMENTO E MATERIAL DE TRANSPOR

(em termos percentuais do total de respostas)

PROVENIÊNCIA DE MAT.PRIMAS DESTINO PRODUTO FINAL E PROD.INTERMEDIOS		
REGIÕES		
PORTUGUESAS		
NORTE	57.58%	66.67%
CENTRO	21.21%	68.18%
LX.V.TEJO	68.18%	84.85%
ALENTEJO	1.52%	53.03%
ALGARVE	4.55%	60.61%
BLOCOS ECON. MUNDIAIS		
CEE	68.18%	53.03%
EFTA	10.61%	18.18%
EUA/CANADA	4.55%	12.12%
JAPÃO	7.58%	4.55%
P.LESTE	3.03%	3.03%
ÁFRICA	1.52%	33.33%
OUTROS	6.06%	18.18%

QUADROXLI

considerados referem-na como o principal mercado cliente (apenas no caso do sector têxtil o Algarve e o Norte são referidos como mais importantes); contudo, é de referir que para as indústrias de produtos minerais não metálicos e para as metalúrgicas de base, as regiões Norte e Centro aparecem em igualdade com Lisboa.

A região Norte é referida em primeiro lugar por dois sectores, em segundo lugar por quatro sectores e em terceiro lugar por dois sectores.

A região Centro é referida em primeiro lugar por dois sectores, em segundo lugar por três sectores e em terceiro lugar por dois sectores.

O Alentejo e o Algarve são sempre referidos em último lugar, à excepção da indústria têxtil que refere esta última região como o principal mercado cliente (13).

6.3. - Resultados das amostras sectoriais para os blocos económicos mundiais

A análise dos resultados a nível sectorial demonstra, sem dar lugar a dúvidas, o enorme grau de interdependência

(13) A amostra do sector têxtil inquirida apresenta uma distribuição regional muito distinta dos padrões espaciais reais. Constatase uma relativa sobre-representação de distritos como Castelo Branco e Setúbal, enquanto os distritos aonde se concentra a maior parte da produção têxtil (Braga, Porto, Viana do Castelo, Vila Real) estão sub-representados.

Parece-nos ser essa a principal razão para os resultados "inesperados" obtidos para este sector.

Reputamos mesmo, que a fraca representatividade da amostra das indústrias têxteis constitui, de longe, o principal "calcanhar de Aquiles" deste inquérito.

existente entre a economia comunitária e a indústria portuguesa: todos os ramos industriais, sem excepção, apontam a CEE como sendo, simultaneamente, o principal fornecedor e o principal mercado cliente.

Para além da Comunidade Económica Europeia, a nível de fornecedores da indústria nacional destacam-se os seguintes blocos económicos:

- O bloco designado por "Outros" (América Latina, Austrália, Ásia à excepção do Japão, etc.) que é referido em segundo lugar por três ramos industriais (alimentação, bebidas e tabaco; têxteis, vestuário e calçado; e metalúrgicas de base) e em terceiro lugar por dois ramos industriais (madeira e cortiça; e químicas);
- A EFTA é referida em segundo lugar por três ramos (papel e artes gráficas, "ex-aequo" com os EUA/Canadá; químicas; e equipamento e material de transporte) e em terceiro lugar por um ramo (metalúrgicas de base);
- África é referida em segundo lugar por dois ramos (madeira e cortiça e produtos de minerais não metálicos) e em terceiro lugar por um ramo (têxteis).

De salientar ainda o fraco peso do Japão e dos Países de Leste.

A nível de mercados clientes da nossa indústria, e para além da Comunidade Económica Europeia, podemos salientar os seguintes grandes blocos económicos:

- A EFTA, citada em primeiro lugar ("ex-aequo" com a CEE) por um ramo industrial (metalúrgicas de base), em segundo lugar por dois ramos (têxteis e madeira e cortiça) e em terceiro lugar por três ramos (papel e artes gráficas; minerais não metálicos e equipamento e material de transporte);
- África citada em segundo lugar por três ramos (alimentar, químicas e equipamento e material de transporte) e em terceiro lugar por dois ramos (papel e artes gráficas e metalúrgicas de base);
- Os EUA/Canadá citado em segundo lugar por três ramos industriais (alimentares, madeira e cortiça e minerais não metálicos) e em terceiro lugar por dois ramos (têxteis e papel e artes gráficas).

ANEXO II

Enunciado do Inquérito



AIP

INQUÉRITO

- IDENTIFICAÇÃO DA EMPRESA:

NOME: _____

MORADA: _____

CÓDIGO POSTAL: _____

TELEFONE: (____) _____ TELEFAX: (____) _____

TELEX: _____ NOME DO RESPONSÁVEL PELAS RESPOSTAS: _____

_____ FUNÇÃO DESEMPENHADA DENTRO DA EMPRESA: _____

MUNICÍPIO DE LOCALIZAÇÃO DA SEDE DA EMPRESA: _____

MUNICÍPIO DE LOCALIZAÇÃO DA UNIDADE FABRIL 1 DA EMPRESA: _____

MUNICÍPIO DE LOCALIZAÇÃO DA UNIDADE FABRIL 2 DA EMPRESA: _____

MUNICÍPIO DE LOCALIZAÇÃO DA UNIDADE FABRIL 3 DA EMPRESA: _____

- CARACTERIZAÇÃO DA EMPRESA:

CLASSIFICAÇÃO DA ACTIVIDADE ECONÓMICA (C.A.E.): _____

VOLUME DE EMPREGO (Número de trabalhadores):

0a9	10a19	20a49	50a99	100a199	200a499	>=500
[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]

VOLUME DE VENDAS (Milhares de contos):

0a10	10a30	30a100	100a500	500a1500	1500a5000	5000a10000	>=1000
[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]



ASSINALE AS RESPOSTAS CORRECTAS NOS QUADRADOS RESPECTIVOS:

A. PRINCIPAIS MATÉRIAS-PRIMAS E BENS INTERMEDIÁRIOS (Nome e Origem):

	LISBOA E VALE DO TEJO					ALENTEJO		ALGARVE		CEE	EUA OU CANADÁ		PAÍSES DE LESTE		OUTROS
	NORTE		CENTRO								EFTA		JAPÃO		ÁFRICA
	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]

B. PRINCIPAIS PRODUTOS FABRICADOS (Nome e Mercados de Destino):

	LISBOA E VALE DO TEJO					ALENTEJO		ALGARVE		CEE	EUA OU CANADÁ		PAÍSES DE LESTE		OUTROS
	NORTE		CENTRO								EFTA		JAPÃO		ÁFRICA
	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]



C. IMPORTÂNCIA DE ALGUNS FACTORES PARA A LOCALIZAÇÃO DA SEDE E DAS FILIAIS DA UNIDADE INDUSTRIAL:

	POUCO IMPORTANTE		MUITO IMPORTANTE	
	SEM SIGNIFICADO	IMPORTANTE	DECISIVO	
MERCADO DE TRABALHO:	[]	[]	[]	[]
ACESSIBILIDADE:	[]	[]	[]	[]
NATUREZA DO TERRENO (Custos, Infraestruturas, Etc...):	[]	[]	[]	[]
INCENTIVOS FISCAIS E FINANCEIROS (Política Regional):	[]	[]	[]	[]
FACTORES DE AGLOMERAÇÃO:	[]	[]	[]	[]
MOTIVOS PESSOAIS DO EMPRESÁRIO:	[]	[]	[]	[]



D. ASSINALE COM UMA CRUZ OS CINCO FACTORES MAIS IMPORTANTES QUE
CONDICIONARAM A LOCALIZAÇÃO DA SEDE E DAS UNIDADES FABRIS,
ANTES E DEPOIS DE 1 DE JANEIRO DE 1986 -
- DATA DE ADESAO DE PORTUGAL A CEE

	ANTERIOR A 1986		POSTERIOR A 1986	
	SEDE	UNIDADES FABRIS	SEDE	UNIDADES FABRIS
1-FACILIDADE NO RECRUTAMENTO DA MÃO-DE-OBRA:	[]	[]	[]	[]
2-QUALIFICAÇÃO PROFISSIONAL DA MÃO-DE-OBRA:	[]	[]	[]	[]
3-NÍVEL SALARIAL:	[]	[]	[]	[]
4-CLIMA SOCIAL:	[]	[]	[]	[]
5-FACILIDADE NA OBTENÇÃO DE MATÉRIAS-PRIMAS:	[]	[]	[]	[]
6-PROXIMIDADE DOS MERCADOS CONSUMIDORES:	[]	[]	[]	[]
7-INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTES:	[]	[]	[]	[]
a) Rodoviária:	[]	[]	[]	[]
b) Ferroviária:	[]	[]	[]	[]
c) Outros (portos, aeroportos):	[]	[]	[]	[]
8-PREÇO DO TERRENO:	[]	[]	[]	[]
9-EXISTÊNCIA DE INFRAESTRUTURAS BÁSICAS:	[]	[]	[]	[]
10-INCENTIVOS FISCAIS E FINANCEIROS (Discrimine, ex., SIII, SEBR, SIBR, SIURE,...)	[]	[]	[]	[]
11-TRADIÇÃO INDUSTRIAL:	[]	[]	[]	[]
12-MEIO INDUSTRIAL DINÂMICO:	[]	[]	[]	[]

(Cont.) —>



(Cont.) —>

	ANTERIOR A 1986		POSTERIOR A 1986	
	SEDE	UNIDADES FABRIS	SEDE	UNIDADES FABRIS
13-EXISTÊNCIA DE INDUSTRIAS COMPLEMENTARES:	[]	[]	[]	[]
14-EXISTÊNCIA DE SERVIÇOS COMPLEMENTARES:	[]	[]	[]	[]
15-EXISTÊNCIA DUMA BOA REDE CONJUNTA DE INFRA- ESTRUTURAS (Transportes, Comunicações, Ener- gia, Ambiente, Saúde, Educação, Etc...):	[]	[]	[]	[]
16-PROXIMIDADE DE CENTROS DE DECISÃO POLÍTI- COS, FINANCEIROS OU OUTROS:	[]	[]	[]	[]
17-FACILIDADE DE ACESSO À INFORMAÇÃO E/OU INOVAÇÃO:	[]	[]	[]	[]
18-FACILIDADE DE ACESSO A RECURSOS HÍDRICOS:	[]	[]	[]	[]
19-FACILIDADE DE ACESSO A RECURSOS ENERGÉTI- COS:	[]	[]	[]	[]
20-MOTIVOS PESSOAIS DO EMPRESÁRIO (Especifi- que) _____:	[]	[]	[]	[]
21-OUTROS FACTORES (Especifique) _____:	[]	[]	[]	[]
_____:	[]	[]	[]	[]



E. ASSINALE QUAIS OS FACTORES DE LOCALIZAÇÃO QUE SERIAM DETERMINANTES,
CASO DECIDISSE CRIAR UM NOVO ESTABELECIMENTO INDUSTRIAL

	SEDE	UNIDADES FABRIS
1-FACILIDADE NO RECRUTAMENTO DA MÃO-DE-OBRA:	[]	[]
2-QUALIFICAÇÃO PROFISSIONAL DA MÃO-DE-OBRA:	[]	[]
3-NÍVEL SALARIAL:	[]	[]
4-CLIMA SOCIAL:	[]	[]
5-FACILIDADE NA OBTENÇÃO DE MATÉRIAS-PRIMAS:	[]	[]
6-PROXIMIDADE DOS MERCADOS CONSUMIDORES:	[]	[]
7-IMFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTES:	[]	[]
a) Rodoviária	[]	[]
b) Ferroviária	[]	[]
c) Outros (portos, aeroportos):	[]	[]
8-PREÇO DO TERRENO:	[]	[]
9-EXISTÊNCIA DE INFRAESTRUTURAS BÁSICAS:	[]	[]
10-INCENTIVOS FISCAIS E FINANCEIROS (Discrimine, ex., SIII, SEBR, SIBR, SIURE,...)	[]	[]
-----:	[]	[]
11-TRADIÇÃO INDUSTRIAL:	[]	[]
12-MEIO INDUSTRIAL DINÂMICO:	[]	[]
13-EXISTÊNCIA DE INDUSTRIAS COMPLEMENTARES:	[]	[]
14-EXISTÊNCIA DE SERVIÇOS COMPLEMENTARES:	[]	[]
15-EXISTÊNCIA DUMA BOA REDE CONJUNTA DE INFRAESTRUTURAS (Transportes, Comunicações, Energia, Ambiente, Saúde, Educação, Etc...):	[]	[]
16-PROXIMIDADE DE CENTROS DE DECISÃO POLÍTICOS, FINANCEIROS OU OUTROS:	[]	[]
17-FACILIDADE DE ACESSO À INFORMAÇÃO E/OU INOVAÇÃO:	[]	[]
18-FACILIDADE DE ACESSO A RECURSOS HÍDRICOS:	[]	[]
19-FACILIDADE DE ACESSO A RECURSOS ENERGÉTICOS:	[]	[]
20-MOTIVOS PESSOAIS DO EMPRESÁRIO (Especifique) -----:	[]	[]
21-OUTROS FACTORES (Especifique) -----:	[]	[]
-----:	[]	[]

ANEXO III

**Elementos estadísticos de base para
a
análise econométrica**

1980

Cod.NCN	VAB Nacional (contos)	VAB Algarve (contos)	Remunerações (contos)	Nº.L Algarve	Nº.Estab. Algarve	Nº.L I&D	Nº.L País
9	4108000	0	0	0	0	27.08	11617
10	4300000	40000	10194	42	3	4.29	10596
11	13958000	757000	324519	1477	30	20.21	29400
12	21670000	80000	28691	133	8	175.39	38773
13+14	36643000	269000	73154	681	13	54.88	91162
15	16134000	0	0	0	0	287.20	31100
16	32707000	32000	31934	168	20	241.86	53525
17	1749647	0	0	0	0	0.00	4536
18	1705442	11474	18945	147	5	0.5	7249
19	1758852	439560	443236	3119	35	0	10013
20	836095	0	0	0	0	0.3	1062
21	7368135	159781	87064	618	61	0	30589
22	10171282	117504	52091	352	16	13.5	17784
23	14938000	326000	106042	484	11	2.8	11457
24	13074000	0	0	0	0	4.6	1773
25	78245000	221000	4354	118	2	66.96	283600
26	9656000	3000	1211	18	3	5.74	29888
27	24656000	775000	363481	2660	149	6.60	84785
28	21398000	83000	48375	244	21	8.50	39798
29	10317000	85000	32419	160	11	27.61	21527
30	4570000	19000	1607	4	2	0.10	17800

1986

Cod.NCN	VAB Nacional (contos)	VAB Algarve (contos)	Remunerações (contos)	Nº.Trabalhadores Algarve	Nº.Estab. Algarve	NºL "I&D" País	Nº.L País
9 14051000		7000	5624	31	2	31.4	13778
10 10189000		38000	13331	61	2	5	7507
11 37635000		2354000	755089	695	18	20.2	22275
12 93872000		304000	58722	112	6	370.9	36902
13+14 93378000		380000	98509	261	10	138.4	81560
15 49437000		0	0	0	0	442.4	29219
16 73106000		32000	61204	89	10	98.4	39498
17 34541000		706734	3990	174	2	1.4	16168
18 18769000		23000	14385	177	6	6	14178
19 5111000		421467	498039	2559	16	0	10564
20 6024000		0	0	0	0	0	2400
21 42242000		1113345	360568	591	63	0	44917
22 32557000		423182	129993	526	16	33.1	18088
23 57000000		1179000	314557	183	8	17.5	10301
24 46788000		0	0	0	0	10.5	1590
25 3.15E+08		53000	5993	2	1	69.8	267646
26 39531000		4000	0	5	1	6	37452
27 54188000		1684000	786664	572	82	17.8	66189
28 86233000		206000	145896	104	19	42.3	38557
29 26184000		236000	98424	117	11	58.2	19664
30 12690000		5000	3962	41	2	10.8	15665

MATRIZ DOS COEFICIENTES TECNICOS DOS RECURSOS NATURAIS

	9	10	11	12	13+14	15	16	17
Prod.Efect. Ramos	20003	49486	1780788	334190	604848	52361	66016	144497
Coef.Tec.Agricult.	0.005899	0	0	0.557692	0	0	0	0.822384
Coef.Tec.Silvic.	0.0002	0.000121	0.000449	0	0.000303	0	0.014436	0
Coef.Tec.Pesca	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0.006099	0.000121	0.000449	0.557692	0.000303	0	0.014436	0.822384

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
165033	2671717	0	553797	814122	479226	0	55600	2560	2078036	194678	423735	35684
0.571171	0.000377	0	0.01242	0.594266	0.014373	0	0	0	0.000875	0	0	0.001205
0.000242	0.000377	0	0.022961	0	0	0	0	0	0.256173	1.54E-05	0	0
0	0.27201	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000841
0.571413	0.272764	0	0.035381	0.594266	0.014373	0	0	0	0.257048	1.54E-05	0	0.002046

COEFICIENTES TÉCNICOS REC.NAT.PONDERADOS PELO PESO VAB REGIONAL
1980

Cf.Tec.Agr.Ponde.	0.000265	0	0	0.025096	0	0	0	0.037007	0.025703	1.7E-05
Cf.Tec.Silv.Ponde.	4.8E-06	2.91E-06	1.08E-05	0	7.26E-06	0	0.000346	0	5.82E-06	9.04E-06
C.Tec.Pesca Pond.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.067186
TOTAL	0.00027	2.91E-06	1.08E-05	0.025096	7.26E-06	0	0.000346	0.037007	0.025708	0.067212

0	0.000559	0.026742	0.000647	0	0	0	3.94E-05	0	0	5.42E-05
0	0.000551	0	0	0	0	0	0.006148	3.7E-07	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000208
0	0.00111	0.026742	0.000647	0	0	0	0.006188	3.7E-07	0	0.000262

COEFICIENTES TÉCNICOS REC.NAT.PONDERADOS PELO PESO VAB REGIONAL
1986

	9	10	11	12	13+14	15	16	17	18	19
Cf.Tec.Agr.Ponde.	0.000342	0	0	0.032346	0	0	0	0.047698	0.033128	2.19E-05
Cf.Tec.Silv.Ponde.	2.8E-06	1.7E-06	6.28E-06	0	4.24E-06	0	0.000202	0	3.39E-06	5.27E-06
C.Tec.Pesca Pond.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.060386
TOTAL	0.000345	1.7E-06	6.28E-06	0.032346	4.24E-06	0	0.000202	0.047698	0.033131	0.060413

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
0	0.00072	0.034467	0.000834	0	0	0	5.07E-05	0	0	6.99E-05
0	0.000321	0	0	0	0	0	0.003586	2.16E-07	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000187
0	0.001042	0.034467	0.000834	0	0	0	0.003637	2.16E-07	0	0.000257

RECURSOS NATURAIS - 1986
(Sem Ponderação da Origem Algarvia)

	9	10	11	12	13+14	15	16	17	18	19
Agricultura	41.29	0.00	0.00	169538.3	0.00	0.00	0.00	581206.6	13136.92	159.01
Silvicultura	1.40	4.61	1056.19	0.00	114.97	0.00	461.95	0.00	5.57	158.70
Pesca	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	114643.1
TOTAL	42.69	4.61	1056.19	169538.3	114.97	0.00	461.95	581206.6	13142.50	114960.8

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
0.00	13827.43	251482.7	16945.98	0.00	0.00	0.00	1473.27	0.00	0.00	6.03
0.00	25564.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	431395.6	3.17	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.20
0.00	39391.48	251482.7	16945.98	0.00	0.00	0.00	432868.8	3.17	0.00	10.23

1980

	9	10	11	12	13+14	15	16	17	18	19
NOL Algarve	0	42	1477	133	681	0	168	0	147	2970
NOL Resto Pais	11617	10554	27923	38640	90481	31100	53357	4536	7102	7043
L Algarve/L R Pais	0	0.00398	0.052895	0.003442	0.007526	0	0.003149	0	0.020698	0.421695

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
0	577	350	484	0	118	18	2660	244	160	4
1062	30012	17434	10973	1773	283482	29870	82125	39554	21367	17796
0	0.019226	0.020076	0.044108	0	0.000416	0.000603	0.03239	0.006169	0.007488	0.000225

	9	10	11	12	13+14	15	16	17	18	19
NOL Algarve	31	61	695	112	261	0	89	174	177	2559
NOL Resto Pais	13747	7446	21580	36790	81299	29219	39409	15994	14001	8005
L Algarve/L R Pais	0.002255	0.008192	0.032206	0.003044	0.00321	0	0.002258	0.010879	0.012642	0.319675

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
0	591	526	183	0	2	5	572	104	117	41
2400	44326	17562	10118	1590	267644	37447	65617	38453	19547	15624
0	0.013333	0.029951	0.018087	0	7.47E-06	0.000134	0.008717	0.002705	0.005986	0.002624

1980
CUSTO DOS TRANSPORTES POR UNIDADE DE VAB

	9	10	11	12	13+14	15	16	17	18	19
"Inputs"										
Transportes	114	241	12988	1045	362	115	0	0	165	20486
Coef. Técnico										
Transportes	0.012536	0.014243	0.016313	0.00792	0.001119	0.005139	0	0	0.00601	0.020332

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
0	1501	17591	27973	0	0	0	34473	973	9909	437
0	0.006182	0.06216	0.135443	0	0	0	0.045398	0.010576	0.097579	0.040833

(NºTRABALHADORES ALGARVE / NºTRABALHADORES RESTO PAIS) * CUSTO UNITARIO TRANSPORTE
1980

9	10	11	12	13+14	15	16	17	18	19
0	5.67E-05	0.000863	2.73E-05	8.42E-06	0	0	0	0.000124	0.008574

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
0	0.000119	0.001248	0.005974	0	0	0	0.00147	6.52E-05	0.000731	9.18E-06

(NOTRABALHADORES ALGARVE / NOTRABALHADORES RESTO PAIS) : CUSTO UNITARIO TRANSPORTE
1986

9	10	11	12	13+14	15	16	17	18	19	20
2.83E-05	0.000117	0.000525	2.41E-05	3.59E-06	0	0	0	7.6E-05	0.0065	0

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
8.24E-05	0.001862	0.00245	0	0	0	0.000396	2.86E-05	0.000584	0.000107

Tij + Tj1

	9	10	11	12	13+14	15	16	17	18	19
1	118	43223	0	582675	67782	0	0	118832	94262	1008
2	4	6	799	5295	28545	0	953	0	40	1006
3	1521	1521	0	15600	138126	34486	62284	0	0	726733
4	0	30	6543	0	3309	0	2766	0	70	0
5	3339	387	400250	2080	5661	0	85	0	1944	24999
6	878	235	104800	6942	4607	978	264	3923	852	20159
7	2	0	85924	120	139871	11544	3313	0	0	685
8	1058	0	44256	11524	22771	0	0	0	0	0
9		928	538	1220	594	2	30	0	0	0
10	928		4808	4000	163	0	0	0	0	0
11	0	4808		1032	40511	1246	1959	0	0	0
12	1220	4000	1032		4501	0	1933	0	37	1213
13+14	594	163	40511	4501		15683	1773	0	0	472491
15	2	0	1246	0	15683		11	0	0	0
16	30	0	1959	1933	1773	11		0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0		0	0
18	0	0	0	37	0	0	0	0		0
19	0	0	0	1213	472491	0	0	0	0	
20	0	0	0	0	0	0	0	0	131	245141
21	0	0	0	0	1220	0	0	0	285	0
22	0	0	0	0	2459	0	0	0	1608	23777
23	0	6391	440	11038	28279	1085	2106	0	140	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	429	20	0	99	0	0	0
26	0	0	0	0	33	0	0	0	0	0
27	0	1371	0	53261	31544	8041	1388	0	0	0
28	750	285	41894	9646	702	0	0	0	9972	36230
29	0	0	0	283864	2230	2675	734	0	1996	0
30	0	514	141	1624	721	90	147	41	0	0
31	433156	119602	2724209	626800	1717871	751969	0	0	0	0
32	30	2612	27976	10906	12067	39536	117393	0	755	16302
33	0	16079	0	25561	70106	5023	4539	1179	0	0
34	39212	4354	250	18506	20946	11975	0	829559	185072	68585
35	114	241	11207	5798	14963	19831	64957	0	165	20486
36	1763	2351	0	16455	15144	24683	384344	0	0	0
37	0	0	1781	2382	20750	155	9786	0	0	0
38	268	688	15493	2704	2900	23296	860	0	978	14172
39	64	145	1246	1179	4081	176	42	0	495	9618
40	62	96	1246	1649	1846	71	150	0	82	8568
41	0	0	0	0	15854	684	0	0	0	0
42	832	0	69144	30849	15923	608	1271	321	2041	41110
43	0	4321	544	1053	222	222	1387	139	28	456
44	0	190	0	8080	95	95	0	59	11	11
45	28	0	3095	45384	491	3398	25	546	149	149
46	159	96	0	12262	101697	23091	158199	28060	6497	3567
47	0	84	0	2753	730	1011	0	646	224	168
48	207	92	0	82801	323	692	0	8545	2009	1062
49	0	137	0	6430	1163	1129	581	4891	7456	650

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
0	6878	2347415	45200	0	80553	27505	20482	60906	183910	43
0	12716	0	0	0	4770	0	532337	4302	4508	0
0	0	20675	0	0	93739	4910	10135	1521	46524	30
0	0	0	576	0	0	0	0	586	0	0
0	23172	8240	15041	0	0	0	17874	849	1402	203
0	7828	1830	12677	0	773	10	42974	1559	9101	396
0	0	0	896	0	0	6	2186	2660	2	2372
0	0	0	0	0	4316	0	0	2398	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	750	0	0
0	0	0	6391	0	0	0	1371	285	0	514
0	0	0	440	0	0	0	0	41894	0	141
0	0	0	11038	0	429	0	53261	9646	283864	1624
0	1220	2459	28279	0	20	33	31544	702	2230	721
0	0	0	1085	0	0	0	8041	0	2675	90
0	0	0	2106	0	99	0	1388	0	734	147
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
131	0	1608	140	0	0	0	0	9972	1996	0
245141	0	23777	0	0	0	0	0	36230	0	0
	681	0	0	0	0	0	0	0	0	0
681		38238	0	0	0	0	0	231	0	0
0	38238		94544	0	0	0	0	7916	0	0
0	0	94544		0	624	0	0	7756	2504	1689
0	0	0	0		0	0	0	0	0	0
0	0	0	624	0		0	2110	300	1390	2029
0	0	0	0	0	0		23860	270	156	6
0	0	0	0	0	2110	23860		30163	16165	2193
0	231	7916	7756	0	300	270	30163		2760	1017
0	0	0	2504	0	1390	156	16165	2760		2092
0	0	0	1689	0	2029	6	2193	1017	2092	
0	0	0	0	0	146938	0	498105	90411	100929	43580
0	10691	5551	628	0	526	5126	24931	3145	35302	1345
0	0	0	0	0	29677	0	8594	151855	160026	63933
95801	255835	800166	1898102	0	138259	0	7620	112132	16329	14158
0	1501	17591	27971	0	6377	0	29675	6782	50749	3254
0	0	0	588	0	18218	135	11499	52891	5289	5289
0	0	0	2	0	880	0	1405	14860	104	2744
0	1676	3342	1950	0	735	0	1063	5221	0	128
0	88	223	2061	0	88	10	11837	17346	1017	7390
0	0	168	1661	0	0	0	1870	7633	428	3286
0	0	0	0	0	0	0	0	396	0	0
0	372	0	1090	0	2391	16	5962	74138	10938	19855
55	28	83	166	0	0	0	9224	1828	3933	4377
23	11	35	71	0	737	0	0	785	0	1154
74	174	347	1075	0	7539	0	0	1910	1265	7825
3631	8281	20862	6689	0	16658	733	0	62330	11466	13963
84	196	533	168	0	224	0	786	13318	1685	2528
1085	2448	6236	2009	0	1893	0	0	6882	0	1270
752	1539	3728	1265	0	10055	0	0	25000	6122	3044

$$(T_i + T_{j1}) / x_j$$

	9	10	11	12	13+14	15	16	17	18	19
1	1.2E-05	0.0044	0	0.059314	0.0069	0	0	0.012097	0.009595	0.000103
2	7.63E-06	1.14E-05	0.001524	0.0101	0.054449	0	0.001818	0	7.63E-05	0.001919
3	0.000589	0.000589	0	0.006036	0.053446	0.013344	0.0241	0	0	0.281197
4										
5										
6	0.000611	0.000164	0.07296	0.004833	0.003207	0.000681	0.000184	0.002731	0.000593	0.014034
7	0.000196	0	8.4264	0.011768	13.71688	1.132098	0.324899	0	0	0.067177
8	0.001547	0	0.064705	0.016849	0.033293	0	0	0	0	0
9	0	0.046393	0.026896	0.060991	0.029696	1E-04	0.0015	0	0	0
10	0.018753	0	0.097159	0.080831	0.003294	0	0	0	0	0
11	0	0.0027	0	0.00058	0.022749	0.0007	0.0011	0	0	0
12	0.003651	0.011969	0.003088	0	0.013468	0	0.005784	0	0.000111	0.00363
13+14	0.000982	0.000269	0.066977	0.007442	0	0.025929	0.002931	0	0	0.781173
15	3.82E-05	0	0.023796	0	0.299517	0	0.00021	0	0	0
16	0.000454	0	0.029675	0.029281	0.026857	0.000167	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0.000224	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0.000454	0.176849	0	0	0	0	0
20										
21	0	0	0	0	0.002203	0	0	0	0.000515	0
22	0	0	0	0	0.00302	0	0	0	0.001975	0.029206
23	0	0.013336	0.000918	0.023033	0.05901	0.002264	0.004395	0	0.000292	0
24										
25	0	0	0	0.007716	0.00036	0	0.001781	0	0	0
26	0	0	0	0	0.012891	0	0	0	0	0
27	0	0.00066	0	0.02563	0.01518	0.00387	0.000668	0	0	0
28	0.003853	0.001464	0.215196	0.049548	0.003606	0	0	0	0.051223	0.186102
29	0	0	0	0.669909	0.005263	0.006313	0.001732	0	0.00471	0
30	0	0.014404	0.003951	0.045511	0.020205	0.002522	0.004119	0.001149	0	0
31	0.025349	0.006999	0.159424	0.036681	0.100532	0.044006	0	0	0	0
32	7.16E-05	0.006231	0.066733	0.026015	0.028784	0.094308	0.280027	0	0.001801	0.038887
33	0	0.002567	0	0.00408	0.01119	0.000802	0.000725	0.000188	0	0
34	0.003602	0.0004	2.3E-05	0.0017	0.001924	0.0011	0	0.0762	0.017	0.0063
35	6.48E-05	0.000137	0.006366	0.003294	0.0085	0.011265	0.0369	0	9.37E-05	0.011637
36	0.0003	0.0004	0	0.0028	0.002577	0.0042	0.0654	0	0	0
37	0	0	0.00344	0.0046	0.040076	0.000299	0.0189	0	0	0
38	0.000488	0.001252	0.02819	0.00492	0.005277	0.042388	0.001565	0	0.001779	0.025786
39	3.2E-05	7.24E-05	0.000622	0.000589	0.002038	8.79E-05	2.1E-05	0	0.000247	0.004803
40	0.000266	0.000412	0.005349	0.007078	0.007924	0.000305	0.000644	0	0.000352	0.036779
41	0	0	0	0	0.017331	0.000748	0	0	0	0
42	0.000608	0	0.050538	0.022548	0.011638	0.000444	0.000929	0.000235	0.001492	0.030048
43	0	0.021961	0.002765	0.005352	0.001128	0.001128	0.007049	0.000706	0.000142	0.002318
44	0	0.001002	0	0.042611	0.000501	0.000501	0	0.000311	5.8E-05	5.8E-05
45	6.22E-05	0	0.006872	0.100772	0.00109	0.007545	5.55E-05	0.001212	0.000331	0.000331
46	4.42E-05	2.67E-05	0	0.003407	0.028261	0.006417	0.043962	0.007798	0.001805	0.000991
47	0	7.79E-05	0	0.002553	0.000677	0.000937	0	0.000599	0.000208	0.000156
48	0.000279	0.000124	0	0.111788	0.000436	0.000934	0	0.011536	0.002712	0.001434
49	0	0.000187	0	0.008767	0.001586	0.001539	0.000792	0.006669	0.010166	0.000886

$$(T_{ij} + T_{ji}) / x_j$$

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
0	0.0007	0.238957	0.004601	0	0.0082	0.0028	0.002085	0.0062	0.018721	4.38E-06
0	0.024256	0	0	0	0.009099	0	1.015426	0.008206	0.008599	0
0	0	0.008	0	0	0.036271	0.0019	0.003922	0.000589	0.018002	1.16E-05
0	0.00545	0.001274	0.008826	0	0.000538	6.96E-06	0.029918	0.001085	0.006336	0.000276
0	0	0	0.087869	0	0	0.000588	0.214377	0.260861	0.000196	0.232617
0	0	0	0	0	0.00631	0	0	0.003506	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0.037494	0	0
0	0	0	0.129148	0	0	0	0.027705	0.005759	0	0.010387
0	0	0	0.000247	0	0	0	0	0.023526	0	7.92E-05
0	0	0	0.033029	0	0.001284	0	0.159373	0.028864	0.849409	0.00486
0	0.002017	0.004065	0.046754	0	3.31E-05	5.46E-05	0.052152	0.001161	0.003687	0.001192
0	0	0	0.020722	0	0	0	0.153568	0	0.051088	0.001719
0	0	0	0.031901	0	0.0015	0	0.021025	0	0.011119	0.002227
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000284
0.000794	0	0.009744	0.000848	0	0	0	0	0.060424	0.012095	0
0.091754	0	0.0089	0	0	0	0	0	0.013561	0	0
0.00123	0	0.069047	0	0	0	0	0	0.000417	0	0
0	0.046968	0	0.11613	0	0	0	0	0.009723	0	0
0	0	0.197285	0	0	0.001302	0	0	0.016184	0.005225	0.003524
0	0	0	0.011223	0	0	0	0.03795	0.005396	0.025	0.036493
0	0	0	0	0	0	0	9.320313	0.105469	0.060937	0.002344
0	0	0	0	0	0.001015	0.011482	0	0.014515	0.007779	0.001055
0	0.001187	0.040662	0.03984	0	0.001541	0.001387	0.154938	0	0.014177	0.005224
0	0	0	0.005909	0	0.00328	0.000368	0.038149	0.006514	0	0.004937
0	0	0	0.047332	0	0.05686	0.000168	0.061456	0.0285	0.058626	0
0	0	0	0	0	0.008599	0	0.02915	0.005291	0.005906	0.00255
0	0.025502	0.013241	0.001498	0	0.001255	0.012227	0.05947	0.007502	0.084209	0.003208
0	0	0	0	0	0.004737	0	0.001372	0.024239	0.025544	0.010205
0.0088	0.0235	0.0735	0.174352	0	0.0127	0	0.0007	0.0103	0.0015	0.0013
0	0.000853	0.009993	0.015889	0	0.003623	0	0.016857	0.003853	0.028829	0.001848
0	0	0	0.0001	0	0.0031	2.3E-05	0.001957	0.009	0.0009	0.0009
0	0	0	3.86E-06	0	0.0017	0	0.002714	0.0287	0.000201	0.0053
0	0.00305	0.006081	0.003548	0	0.001337	0	0.001934	0.0095	0	0.000233
0	4.39E-05	0.000111	0.001029	0	4.39E-05	4.99E-06	0.005911	0.008662	0.000508	0.00369
0	0	0.000721	0.00713	0	0	0	0.008027	0.032765	0.001837	0.014105
0	0	0	0	0	0	0	0	0.000433	0	0
0	0.000272	0	0.000797	0	0.001748	1.17E-05	0.004358	0.054188	0.007995	0.014512
0.00028	0.000142	0.000422	0.000844	0	0	0	0.04688	0.009291	0.019989	0.022246
0.000121	5.8E-05	0.000185	0.000374	0	0.003887	0	0	0.00414	0	0.006086
0.000164	0.000386	0.00077	0.002387	0	0.01674	0	0	0.004241	0.002809	0.017375
0.001009	0.002301	0.005797	0.001859	0	0.004629	0.000204	0	0.017321	0.003186	0.00388
7.79E-05	0.000182	0.000494	0.000156	0	0.000208	0	0.000729	0.012348	0.001562	0.002344
0.001465	0.003305	0.008419	0.002712	0	0.002556	0	0	0.009291	0	0.001715
0.001025	0.002098	0.005083	0.001725	0	0.01371	0	0	0.034088	0.008348	0.004151

$$((T_{ij} + T_{ji}) / x_j) * (L_{ia} / L_{irp}) * CT/VAB$$

1980

	9	10	11	12 13+14	15	16	17	18	19
1	0 2.49E-07		0 1.62E-06	5.81E-08	0	0	0 1.19E-06	8.8E-07	
2	0 6.49E-10	1.32E-06	2.75E-07	4.59E-07	0	0	0 9.49E-09	1.65E-05	
3	0 3.34E-08		0 1.65E-07	4.5E-07	0	0	0	0 0.002411	
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0 9.27E-09	6.3E-05	1.32E-07	2.7E-08	0	0	0 7.38E-08	0.00012	
7	0	0 0.007271	3.21E-07	0.000116	0	0	0	0 0.000576	
8	0	0 5.58E-05	4.59E-07	2.8E-07	0	0	0	0	0
9	0 2.63E-06	2.32E-05	1.66E-06	2.5E-07	0	0	0	0	0
10	0	0 8.38E-05	2.2E-06	2.78E-08	0	0	0	0	0
11	0 1.53E-07		0 1.58E-08	1.92E-07	0	0	0	0	0
12	0 6.78E-07	2.66E-06		0 1.13E-07	0	0	0 1.38E-08	3.11E-05	
13+14	0 1.53E-08	5.78E-05	2.03E-07	0	0	0	0	0 0.006698	
15	0	0 2.05E-05		0 2.52E-06	0	0	0	0	0
16	0	0 2.56E-05	7.98E-07	2.26E-07	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0 6.11E-09	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0 1.24E-08	1.49E-06	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0 1.86E-08	0	0	0 6.4E-08		0
22	0	0	0	0 2.54E-08	0	0	0 2.46E-07	0.00025	
23	0 7.56E-07	7.92E-07	6.28E-07	4.97E-07	0	0	0 3.63E-08	0	
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0 2.1E-07	3.03E-09	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0 1.09E-07	0	0	0	0	0
27	0 3.74E-08		0 6.99E-07	1.28E-07	0	0	0	0	0
28	0 8.3E-08	0.000186	1.35E-06	3.04E-08	0	0	0 6.37E-06	0.001596	
29	0	0	0 1.83E-05	4.43E-08	0	0	0 5.86E-07	0	
30	0 8.16E-07	3.41E-06	1.24E-06	1.7E-07	0	0	0	0	0
31	0 3.97E-07	0.000138	1E-06	8.47E-07	0	0	0	0	0
32	0 3.53E-07	5.76E-05	7.09E-07	2.43E-07	0	0	0 2.24E-07	0.000333	
33	0 1.45E-07		0 1.11E-07	9.43E-08	0	0	0	0	0
34	0 2.27E-08	1.98E-08	4.63E-08	1.62E-08	0	0	0 2.11E-06	5.4E-05	
35	0 7.76E-09	5.49E-06	8.98E-08	7.16E-08	0	0	0 1.17E-08	9.98E-05	
36	0 2.27E-08		0 7.63E-08	2.17E-08	0	0	0	0	0
37	0	0 2.97E-06	1.25E-07	3.38E-07	0	0	0	0	0
38	0 7.1E-08	2.43E-05	1.34E-07	4.45E-08	0	0	0 2.21E-07	0.000221	
39	0 4.1E-09	5.37E-07	1.6E-08	1.72E-08	0	0	0 3.08E-08	4.12E-05	
40	0 2.34E-08	4.62E-06	1.93E-07	6.68E-08	0	0	0 4.38E-08	0.000315	
41	0	0	0	0 1.46E-07	0	0	0	0	0
42	0	0 4.36E-05	6.15E-07	9.81E-08	0	0	0 1.86E-07	0.000258	
43	0 1.24E-06	2.39E-06	1.46E-07	9.51E-09	0	0	0 1.77E-08	1.99E-05	
44	0 5.68E-08		0 1.16E-06	4.22E-09	0	0	0 7.22E-09	4.97E-07	
45	0	0 5.93E-06	2.75E-06	9.19E-09	0	0	0 4.12E-08	2.84E-06	
46	0 1.51E-09		0 9.29E-08	2.38E-07	0	0	0 2.25E-07	8.5E-06	
47	0 4.41E-09		0 6.96E-08	5.7E-09	0	0	0 2.58E-08	1.34E-06	
48	0 7.04E-09		0 3.05E-06	3.67E-09	0	0	0 3.37E-07	1.23E-05	
49	0 1.06E-08		0 2.39E-07	1.34E-08	0	0	0 1.26E-06	7.6E-06	
TOTAL	0 7.83E-06	0.00808	4.09E-05	0.000125	0	0	0 1.33E-05	0.013075	

$$((T_{ij} + T_{ji}) / x_j) \# (L_{ia} / L_{irp}) \# CT/VAB$$

1980

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
0 8.32E-08	0.000298	2.75E-05		0	0	0 3.07E-06	4.04E-07	1.37E-05	4.02E-11	
0 2.88E-06	0	0	0	0	0	0 0.001493	5.35E-07	6.28E-06	0	
0	0 9.98E-06	0	0	0	0	0 5.77E-06	3.84E-08	1.32E-05	1.07E-10	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0 6.48E-07	1.59E-06	5.27E-05	0	0	0	0 4.4E-05	7.08E-08	4.63E-06	2.53E-09	
0	0	0 0.000525	0	0	0	0 0.000315	1.7E-05	1.43E-07	2.13E-06	
0	0	0	0	0	0	0	0 2.29E-07	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0 2.45E-06	0	0	
0	0	0 0.000772	0	0	0	0 4.07E-05	3.76E-07	0 9.53E-08		
0	0	0 1.48E-06	0	0	0	0	0 1.53E-06	0 7.27E-10		
0	0	0 0.000197	0	0	0	0 0.000234	1.88E-06	0.000621	4.46E-08	
0 2.4E-07	5.07E-06	0.000279	0	0	0	0 7.67E-05	7.57E-08	2.69E-06	1.09E-08	
0	0	0 0.000124	0	0	0	0 0.000226	0	3.73E-05	1.58E-08	
0	0	0 0.000191	0	0	0	0 3.09E-05	0	8.12E-06	2.04E-08	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.6E-09	
0	0 1.22E-05	5.07E-06	0	0	0	0	0 3.94E-06	8.84E-06	0	
0	0 1.11E-05	0	0	0	0	0	0 8.85E-07	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0 8.62E-05	0	0	0	0	0	0 2.72E-08	0	0	
0 5.58E-06	0 0.000694	0	0	0	0	0	0 6.34E-07	0	0	
0	0 0.000246	0	0	0	0	0	0 1.06E-06	3.82E-06	3.23E-08	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0 6.7E-05	0	0	0	0 5.58E-05	3.52E-07	1.83E-05	3.35E-07	
0	0	0	0	0	0	0 0.013705	6.88E-06	4.45E-05	2.15E-08	
0	0	0	0	0	0	0	0 9.47E-07	5.68E-06	9.69E-09	
0 1.41E-07	5.07E-05	0.000238	0	0	0	0 0.000228	0	1.04E-05	4.79E-08	
0	0	0 3.53E-05	0	0	0	0 5.61E-05	4.25E-07	0 4.53E-08		
0	0	0 0.000283	0	0	0	0 9.04E-05	1.86E-06	4.28E-05	0	
0	0	0	0	0	0	0 4.29E-05	3.45E-07	4.32E-06	2.34E-08	
0 3.03E-06	1.65E-05	8.95E-06	0	0	0	0 8.74E-05	4.89E-07	6.15E-05	2.94E-08	
0	0	0	0	0	0	0 2.02E-06	1.58E-06	1.87E-05	9.37E-08	
0 2.79E-06	9.17E-05	0.001042	0	0	0	0 1.03E-06	6.72E-07	1.1E-06	1.19E-08	
0 1.01E-07	1.25E-05	9.49E-05	0	0	0	0 2.48E-05	2.51E-07	2.11E-05	1.7E-08	
0	0	0 5.98E-07	0	0	0	0 2.88E-06	5.87E-07	6.58E-07	8.26E-09	
0	0	0 2.31E-08	0	0	0	0 3.99E-06	1.87E-06	1.47E-07	4.86E-08	
0 3.62E-07	7.59E-06	2.12E-05	0	0	0	0 2.84E-06	6.2E-07	0 2.14E-09		
0 5.22E-09	1.39E-07	6.15E-06	0	0	0	0 8.69E-06	5.65E-07	3.71E-07	3.39E-08	
0	0 9E-07	4.26E-05	0	0	0	0 1.18E-05	2.14E-06	1.34E-06	1.29E-07	
0	0	0	0	0	0	0	0 2.82E-08	0	0	
0 3.23E-08	0 4.76E-06	0	0	0	0	0 6.41E-06	3.54E-06	5.84E-06	1.33E-07	
0 1.69E-08	5.26E-07	5.04E-06	0	0	0	0 6.89E-05	6.06E-07	1.46E-05	2.04E-07	
0 6.89E-09	2.3E-07	2.24E-06	0	0	0	0	0 2.7E-07	0 5.59E-08		
0 4.59E-08	9.61E-07	1.43E-05	0	0	0	0	0 2.77E-07	2.05E-06	1.59E-07	
0 2.74E-07	7.23E-06	1.11E-05	0	0	0	0	0 1.13E-06	2.33E-06	3.56E-08	
0 2.16E-08	6.17E-07	9.31E-07	0	0	0	0 1.07E-06	8.06E-07	1.14E-06	2.15E-08	
0 3.93E-07	1.05E-05	1.62E-05	0	0	0	0	0 6.06E-07	0 1.57E-08		
0 2.49E-07	6.34E-06	1.03E-05	0	0	0	0	0 2.22E-06	6.1E-06	3.81E-08	
0 1.69E-05	0.000877	0.004772	0	0	0	0 0.016869	6.02E-05	0.000982	3.88E-06	

$$((T_{ij} + T_{ji}) / x_j) * (L_{ia} / L_{irp}) * CT/VAR$$

1986

	9	10	11	12	13+14	15	16	17	18	19
1	3.4E-10	5.13E-07	0	1.43E-06	2.48E-08	0	0	0	7.29E-07	6.67E-07
2	2.16E-10	1.34E-09	8.01E-07	2.44E-07	1.96E-07	0	0	0	5.8E-09	1.25E-05
3	1.66E-08	6.87E-08	0	1.46E-07	1.92E-07	0	0	0	0	0.001828
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	1.73E-08	1.91E-08	3.83E-05	1.17E-07	1.15E-08	0	0	0	4.51E-08	9.12E-05
7	5.54E-09	0	0.004427	2.84E-07	4.93E-05	0	0	0	0	0.000437
8	4.37E-08	0	3.4E-05	4.06E-07	1.2E-07	0	0	0	0	0
9	0	5.41E-06	1.41E-05	1.47E-06	1.07E-07	0	0	0	0	0
10	5.3E-07	0	5.1E-05	1.95E-06	1.18E-08	0	0	0	0	0
11	0	3.15E-07	0	1.4E-08	8.18E-08	0	0	0	0	0
12	1.03E-07	1.4E-06	1.62E-06	0	4.84E-08	0	0	0	8.41E-09	2.36E-05
13+14	2.78E-08	3.14E-08	3.52E-05	1.79E-07	0	0	0	0	0	0.005077
15	1.08E-09	0	1.25E-05	0	1.08E-06	0	0	0	0	0
16	1.28E-08	0	1.56E-05	7.06E-07	9.65E-08	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	5.41E-09	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	1.09E-08	6.36E-07	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	7.92E-09	0	0	0	3.91E-08	0
22	0	0	0	0	1.09E-08	0	0	0	1.5E-07	0.00019
23	0	1.56E-06	4.82E-07	5.55E-07	2.12E-07	0	0	0	2.22E-08	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	1.86E-07	1.29E-09	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	4.63E-08	0	0	0	0	0
27	0	7.7E-08	0	6.18E-07	5.46E-08	0	0	0	0	0
28	1.09E-07	1.71E-07	0.000113	1.19E-06	1.3E-08	0	0	0	3.89E-06	0.00121
29	0	0	0	1.62E-05	1.89E-08	0	0	0	3.58E-07	0
30	0	1.68E-06	2.08E-06	1.1E-06	7.26E-08	0	0	0	0	0
31	7.17E-07	8.17E-07	8.38E-05	8.84E-07	3.61E-07	0	0	0	0	0
32	2.02E-09	7.27E-07	3.51E-05	6.27E-07	1.03E-07	0	0	0	1.37E-07	0.000253
33	0	2.99E-07	0	9.84E-08	4.02E-08	0	0	0	0	0
34	1.02E-07	4.67E-08	1.21E-08	4.1E-08	6.91E-09	0	0	0	1.29E-06	4.09E-05
35	1.83E-09	1.6E-08	3.34E-06	7.94E-08	3.05E-08	0	0	0	7.12E-09	7.56E-05
36	8.48E-09	4.67E-08	0	6.75E-08	9.26E-09	0	0	0	0	0
37	0	0	1.81E-06	1.11E-07	1.44E-07	0	0	0	0	0
38	1.38E-08	1.46E-07	1.48E-05	1.19E-07	1.9E-08	0	0	0	1.35E-07	0.000168
39	9.03E-10	8.45E-09	3.27E-07	1.42E-08	7.32E-09	0	0	0	1.88E-08	3.12E-05
40	7.52E-09	4.81E-08	2.81E-06	1.71E-07	2.85E-08	0	0	0	2.67E-08	0.000239
41	0	0	0	0	6.23E-08	0	0	0	0	0
42	1.72E-08	0	2.66E-05	5.44E-07	4.18E-08	0	0	0	1.13E-07	0.000195
43	0	2.56E-06	1.45E-06	1.29E-07	4.05E-09	0	0	0	1.08E-08	1.51E-05
44	0	1.17E-07	0	1.03E-06	1.8E-09	0	0	0	4.41E-09	3.77E-07
45	1.76E-09	0	3.61E-06	2.43E-06	3.92E-09	0	0	0	2.51E-08	2.15E-06
46	1.25E-09	3.11E-09	0	8.22E-08	1.02E-07	0	0	0	1.37E-07	6.44E-06
47	0	9.09E-09	0	6.15E-08	2.43E-09	0	0	0	1.58E-08	1.01E-06
48	7.9E-09	1.45E-08	0	2.7E-06	1.57E-09	0	0	0	2.06E-07	9.32E-06
49	0	2.18E-08	0	2.11E-07	5.7E-09	0	0	0	7.72E-07	5.76E-06
TOTAL	1.75E-06	1.61E-05	0.004919	3.62E-05	5.33E-05	0	0	0	8.15E-06	0.009911

$$((T_{ij} + T_{ji}) / x_j) * (L_{ia} / L_{irp}) * CT/VAB$$

1986

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
0	5.77E-08	0.000445	1.13E-05	0	0	0	8.25E-07	1.77E-07	1.09E-05	4.69E-10
0	2E-06	0	0	0	0	0	0.000402	2.35E-07	5.02E-06	0
0	0	1.49E-05	0	0	0	0	1.55E-06	1.68E-08	1.05E-05	1.24E-09
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	4.49E-07	2.37E-06	2.16E-05	0	0	0	1.18E-05	3.1E-08	3.7E-06	2.95E-08
0	0	0	0.000215	0	0	0	8.48E-05	7.46E-06	1.15E-07	2.49E-05
0	0	0	0	0	0	0	0	1E-07	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	1.07E-06	0	0
0	0	0	0.000316	0	0	0	1.1E-05	1.65E-07	0	1.11E-06
0	0	0	6.05E-07	0	0	0	0	6.73E-07	0	8.48E-09
0	0	0	8.09E-05	0	0	0	6.31E-05	8.26E-07	0.000496	5.21E-07
0	1.66E-07	7.57E-06	0.000115	0	0	0	2.06E-05	3.32E-08	2.15E-06	1.28E-07
0	0	0	5.08E-05	0	0	0	6.08E-05	0	2.98E-05	1.84E-07
0	0	0	7.81E-05	0	0	0	8.32E-06	0	6.49E-06	2.39E-07
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.04E-08
0	0	1.81E-05	2.08E-06	0	0	0	0	1.73E-06	7.06E-06	0
0	0	1.66E-05	0	0	0	0	0	3.88E-07	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0.000129	0	0	0	0	0	1.19E-08	0	0
0	3.87E-06	0	0.000284	0	0	0	0	2.78E-07	0	0
0	0	0.000367	0	0	0	0	0	4.63E-07	3.05E-06	3.78E-07
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	2.75E-05	0	0	0	1.5E-05	1.54E-07	1.46E-05	3.91E-06
0	0	0	0	0	0	0	0.003689	3.02E-06	3.56E-05	2.51E-07
0	0	0	0	0	0	0	0	4.15E-07	4.54E-06	1.13E-07
0	9.78E-08	7.57E-05	9.76E-05	0	0	0	6.13E-05	0	8.28E-06	5.6E-07
0	0	0	1.45E-05	0	0	0	1.51E-05	1.86E-07	0	5.29E-07
0	0	0	0.000116	0	0	0	2.43E-05	8.15E-07	3.42E-05	0
0	0	0	0	0	0	0	1.15E-05	1.51E-07	3.45E-06	2.73E-07
0	2.1E-06	2.47E-05	3.67E-06	0	0	0	2.35E-05	2.15E-07	4.92E-05	3.44E-07
0	0	0	0	0	0	0	5.43E-07	6.93E-07	1.49E-05	1.09E-06
0	1.94E-06	0.000137	0.000427	0	0	0	2.77E-07	2.95E-07	8.76E-07	1.39E-07
0	7.03E-08	1.86E-05	3.89E-05	0	0	0	6.67E-06	1.1E-07	1.68E-05	1.98E-07
0	0	0	2.45E-07	0	0	0	7.74E-07	2.57E-07	5.26E-07	9.64E-08
0	0	0	9.46E-09	0	0	0	1.07E-06	8.21E-07	1.17E-07	5.68E-07
0	2.51E-07	1.13E-05	8.69E-06	0	0	0	7.65E-07	2.72E-07	0	2.5E-08
0	3.62E-09	2.07E-07	2.52E-06	0	0	0	2.34E-06	2.48E-07	2.97E-07	3.95E-07
0	0	1.34E-06	1.75E-05	0	0	0	3.18E-06	9.37E-07	1.07E-06	1.51E-06
0	0	0	0	0	0	0	0	1.24E-08	0	0
0	2.24E-08	0	1.95E-06	0	0	0	1.72E-06	1.55E-06	4.67E-06	1.56E-06
0	1.17E-08	7.85E-07	2.07E-06	0	0	0	1.86E-05	2.66E-07	1.17E-05	2.38E-06
0	4.78E-09	3.44E-07	9.17E-07	0	0	0	0	1.18E-07	0	6.52E-07
0	3.18E-08	1.43E-06	5.85E-06	0	0	0	0	1.21E-07	1.64E-06	1.86E-06
0	1.9E-07	1.08E-05	4.55E-06	0	0	0	0	4.95E-07	1.86E-06	4.16E-07
0	1.5E-08	9.2E-07	3.82E-07	0	0	0	2.88E-07	3.53E-07	9.12E-07	2.51E-07
0	2.72E-07	1.57E-05	6.64E-06	0	0	0	0	2.66E-07	0	1.84E-07
0	1.73E-07	9.46E-06	4.23E-06	0	0	0	0	9.75E-07	4.88E-06	4.45E-07
0	1.17E-05	0.001308	0.001957	0	0	0	0.00454	2.64E-05	0.000785	4.53E-05

1980
VARIABLES INDEPENDENTES CONSIDERADAS NAS ANALISES DE REGRESSAO

Cod.NCN	(VAB-M)/NO.L X1	M/NO.L X2	Rec.Naturais X3	I&D X4	Econ.Escala X5	Econ.Aglomer. X6
9	0.00	0	0.00027	0.002331	0.00	0
10	709.67	242.71	2.91E-06	0.000405	14.00	0.000008
11	292.81	219.71	1.08E-05	0.000687	49.23	0.00808
12	385.78	215.72	0.025096	0.004524	16.63	0.000041
13+14	287.59	107.42	7.26E-06	0.000602	52.38	0.000125
15	0.00	0.00	0	0.009235	0.00	0
16	0.39	190.08	0.000346	0.004519	8.40	0
17	0.00	0.00	0.037007	0	0.00	0
18	-50.82	128.88	0.025708	0.000069	29.40	0.000013
19	-1.18	142.11	0.067212	0	89.11	0.013075
20	0.00	0.00	0	0.000282	0.00	0
21	117.67	140.88	0.00111	0	10.13	0.000017
22	185.83	147.99	0.026742	0.000759	22.00	0.000877
23	454.46	219.10	0.000647	0.000244	44.00	0.004772
24	0.00	0.00	0	0.002594	0.00	0
25	1835.98	36.90	0	0.000236	59.00	0
26	99.39	67.28	0	0.000192	6.00	0
27	154.71	136.65	0.006186	0.000078	17.85	0.016869
28	141.91	198.26	3.7E-07	0.000214	11.62	0.000060
29	328.63	202.62	0	0.001283	14.55	0.000982
30	4348.25	401.75	0.000262	0.000006	2.00	0.000004

1980
VARIABLES DEPENDENTES

Y (Conc.Prod.)	Y (Saldo Com.)
0	-506532
0.00398	-232784
0.052895	-678238
0.003442	-2226116
0.007526	-3740065
0	-1499541
0.003149	-2056235
0	-3503128
0.020698	-881938
0.452422	2674904
0	-763458
0.02062	-1038854
0.020193	-2547646
0.044108	-1494606
0	-834000
0.000416	-3157956
0.000603	-503226
0.03239	881743
0.006169	-864100
0.007488	-502697
0.000225	-476623

1986
VARIÁVEIS INDEPENDENTES CONSIDERADAS NAS ANÁLISES DE REGRESSÃO

Cod.NCN	(VAB-W)/Nº.L X1	W/Nº.L X2	Rec.Naturais X3	I&D X4	Econ.Escala X5	Econ.Aglomer. X6
9	44.387	181.419	0.000345	0.002	15.500	0.000002
10	404.410	218.541	0.000002	0.001	30.500	0.000016
11	2300.591	1086.459	0.000006	0.001	38.611	0.004919
12	2189.982	524.304	0.032346	0.010	18.667	0.000036
13+14	1078.510	377.429	0.000004	0.002	26.100	0.000053
15	0.000	0.000	0	0.015	0.000	0
16	-328.135	687.685	0.000202	0.002	8.900	0
17	4038.759	22.931	0.047698	0.000	87.000	0
18	48.672	81.271	0.033131	0.000	29.500	0.000008
19	-29.923	194.623	0.060413	0.000	159.938	0.009911
20	0.000	0.000	0	0.000	0.000	0
21	1273.734	610.098	0.001042	0.000	9.381	0.000012
22	557.394	247.135	0.034467	0.002	32.875	0.001308
23	4723.732	1718.891	0.000834	0.002	22.875	0.001957
24	0.000	0.000	0	0.007	0.000	0
25	23503.5	2996.500	0	0.000	2.000	0
26	800.000	0.000	0	0.000	5.000	0
27	1568.769	1375.287	0.003637	0.000	6.976	0.00454
28	577.923	1402.846	0.000000	0.001	5.474	0.000026
29	1175.863	841.231	0	0.003	10.636	0.000785
30	25.317	96.634	0.000257	0.001	20.500	0.000045

1986
VARIABLE DEPENDENTE

Y
(Conc. Prod.)

0.002255

0.008192

0.032206

0.003044

0.00321

0

0.002258

0.010879

0.012642

0.319675

0

0.013333

0.029951

0.018087

0

0.000007

0.000134

0.008717

0.002705

0.005986

0.002624

ANEXO IV

Testes estatísticos da
análise econométrica

1980

Multiple Regression Y₁:Coef. Localização 6 X variables

DF:	R:	R-squared:	Adj. R-squared:	Std. Error:
20	.881	.776	.681	.055

Analysis of Variance Table

Source	DF:	Sum Squares:	Mean Square:	F-test:
REGRESSION	6	.148	.025	8.106
RESIDUAL	14	.043	3.036E-3	p = 6.0000E-4
TOTAL	20	.19		

No Residual Statistics Computed

1

Multiple Regression Y₁:Coef. Localização 6 X variables

Beta Coefficient Table

Parameter:	Value:	Std. Err.:	Std. Value:	t-Value:	Probability:
INTERCEPT	-.043				
Rec. Nat.	2.778	.814	.502	3.412	.0042
Econ. Aglomera..	5.587	3.16	.272	1.768	.0989
Cap. Hum.	1.3635E-5	1.4862E-4	.015	.092	.9282
Cap. Fis.	1.7170E-6	1.6135E-5	.017	.106	.9168
Econ. Escala	1.441E-3	6.460E-4	.358	2.23	.0426
Inv. & Desenv.	3.368	5.896	.079	.571	.5769

2

Multiple Regression Y₁:Coef. Localização 6 X variables

Confidence Intervals and Partial F Table

Parameter:	95% Lower:	95% Upper:	90% Lower:	90% Upper:	Partial F:
INTERCEPT					
Rec. Nat.	1.031	4.524	1.344	4.212	11.642
Econ. Aglomera..	-1.192	12.365	.02	11.153	3.125
Cap. Hum.	-3.0516E-4	3.3243E-4	-2.4816E-4	2.7543E-4	8.417E-3
Cap. Fis.	-3.2892E-5	3.6326E-5	-2.6704E-5	3.0138E-5	.011
Econ. Escala	5.5167E-5	2.827E-3	3.0294E-4	2.579E-3	4.975
Inv. & Desenv.	-9.279	16.015	-7.017	13.754	.326

3

1980

Multiple Regression Y₁:Coef. Localização 3 X variables

DF:	R:	R-squared:	Adj. R-squared:	Std. Error:
20	.878	.771	.731	.051

Analysis of Variance Table

Source	DF:	Sum Squares:	Mean Square:	F-test:
REGRESSION	3	.147	.049	19.096
RESIDUAL	17	.044	2.560E-3	p = 1.0000E-4
TOTAL	20	.19		

No Residual Statistics Computed

1

Multiple Regression Y₁:Coef. Localização 3 X variables

Beta Coefficient Table

Parameter:	Value:	Std. Err.:	Std. Value:	t-Value:	Probability:
INTERCEPT	-.033				
Rec. Nat.	2.746	.731	.496	3.757	.0016
Econ. Aglomera..	5.413	2.808	.263	1.928	.0707
Econ. Escala	1.377E-3	5.749E-4	.342	2.395	.0284

2

Multiple Regression Y₁:Coef. Localização 3 X variables

Confidence Intervals and Partial F Table

Parameter:	95% Lower:	95% Upper:	90% Lower:	90% Upper:	Partial F:
INTERCEPT					
Rec. Nat.	1.204	4.289	1.475	4.018	14.116
Econ. Aglomera..	-.511	11.337	.528	10.298	3.717
Econ. Escala	1.6356E-4	2.590E-3	3.7642E-4	2.377E-3	5.734

3

Multiple Regression Y₁:Saldo Comercial 6 X variables

DF:	R:	R-squared:	Adj. R-squared:	Std. Error:
20	.668	.446	.208	1295584.924

Analysis of Variance Table

Source	DF:	Sum Squares:	Mean Square:	F-test:
REGRESSION	6	1.889E13	3.149E12	1.876
RESIDUAL	14	2.350E13	1.679E12	p = .1557
TOTAL	20	4.239E13		

No Residual Statistics Computed

1

Multiple Regression Y₁:Saldo Comercial 6 X variables

Beta Coefficient Table

Parameter:	Value:	Std. Err.:	Std. Value:	t-Value:	Probability:
INTERCEPT	-1556020.984				
Rec. Nat.	9459046.392	19141907.422	.114	.494	.6289
Econ. Aglomera..	208263726.326	74309494.992	.678	2.803	.0141
Cap. Hum.	2282.557	3494.713	.165	.653	.5242
Cap. Fis.	-43.253	379.388	-.029	.114	.9109
Econ. Escala	-16751.213	15190.262	-.279	1.103	.2887
Inv. & Desenv.	-33138936.565	138636760.147	-.052	.239	.8145

2

Multiple Regression Y₁:Saldo Comercial 6 X variables

Confidence Intervals and Partial F Table

Parameter:	95% Lower:	95% Upper:	90% Lower:	90% Upper:	Partial F:
INTERCEPT					
Rec. Nat.	-31600853.733	50518946.517	-24259175.696	43177268.48	.244
Econ. Aglomera..	48867884.762	367659567.891	77368513.006	339158939.646	7.855
Cap. Hum.	-5213.695	9778.81	-3873.334	8438.449	.427
Cap. Fis.	-857.051	770.545	-711.541	625.035	.013
Econ. Escala	-49334.729	15832.304	-43508.663	10006.238	1.216
Inv. & Desenv.	-3.305E8	264240598.28	-2.773E8	211067921.458	.057

3

Multiple Regression Y₁:Coef. Localização 6 X variables

DF:	R:	R-squared:	Adj. R-squared:	Std. Error:
20	.936	.875	.822	.029

Analysis of Variance Table

Source	DF:	Sum Squares:	Mean Square:	F-test:
REGRESSION	6	.083	.014	16.395
RESIDUAL	14	.012	8.396E-4	p = 1.0000E-4
TOTAL	20	.094		

No Residual Statistics Computed

1

Multiple Regression Y₁:Coef. Localização 6 X variables

Beta Coefficient Table

Parameter:	Value:	Std. Err.:	Std. Value:	t-Value:	Probability:
INTERCEPT	-.016				
Rec. Naturais	-.196	.648	-.054	.302	.7669
Econ. Aglomera..	14.582	5.046	.526	2.89	.0119
Cap. Hum.	-1.0999E-5	1.9108E-5	-.121	.576	.574
Cap. Fis.	1.2565E-6	2.5254E-6	.093	.498	.6265
Econ. Escala	1.005E-3	4.7619E-4	.535	2.111	.0533
Inv. & Desenv.	1.105	1.89	.062	.585	.5681

2

Multiple Regression Y₁:Coef. Localização 6 X variables

Confidence Intervals and Partial F Table

Parameter:	95% Lower:	95% Upper:	90% Lower:	90% Upper:	Partial F:
INTERCEPT					
Rec. Naturais	-1.586	1.194	-1.337	.946	.091
Econ. Aglomera..	3.758	25.407	5.693	23.471	8.351
Cap. Hum.	-5.1986E-5	2.9988E-5	-4.4657E-5	2.2659E-5	.331
Cap. Fis.	-4.1605E-6	6.6734E-6	-3.1919E-6	5.7048E-6	.248
Econ. Escala	-1.6439E-5	2.026E-3	1.6620E-4	1.844E-3	4.454
Inv. & Desenv.	-2.949	5.159	-2.224	4.434	.342

3

1986

Multiple Regression Y ₁ :Coef. Localização 2 X variables				
DF:	R:	R-squared:	Adj. R-squared:	Std. Error:
20	.931	.867	.853	.026
Analysis of Variance Table				
Source	DF:	Sum Squares:	Mean Square:	F-test:
REGRESSION	2	.082	.041	58.889
RESIDUAL	18	.013	6.949E-4	p = 1.0000E-4
TOTAL	20	.094		
No Residual Statistics Computed				

1

Multiple Regression Y ₁ :Coef. Localização 2 X variables					
Beta Coefficient Table					
Parameter:	Value:	Std. Err.:	Std. Value:	t-Value:	Probability:
INTERCEPT	-.017				
Econ. Aglomera..	13.051	3.45	.471	3.783	.0014
Econ. Escala	1.000E-3	2.3368E-4	.532	4.281	4.0000E-4

2

Multiple Regression Y ₁ :Coef. Localização 2 X variables					
Confidence Intervals and Partial F Table					
Parameter:	95% Lower:	95% Upper:	90% Lower:	90% Upper:	Partial F:
INTERCEPT					
Econ. Aglomera..	5.803	20.299	7.068	19.033	14.313
Econ. Escala	5.093E-4	1.491E-3	5.951E-4	1.406E-3	18.325

3

1980

(Amostra sem conservas de peixe)

Multiple Regression Y1:Coef. Localização 6 X variables

DF:	R:	R-squared:	Adj. R-squared:	Std. Error:
19	.865	.749	.633	.01

Analysis of Variance Table

Source	DF:	Sum Squares:	Mean Square:	F-test:
REGRESSION	6	3.547E-3	5.911E-4	6.46
RESIDUAL	13	1.190E-3	9.1507E-5	p = .0025
TOTAL	19	4.736E-3		

No Residual Statistics Computed

1

Multiple Regression Y1:Coef. Localização 6 X variables

Beta Coefficient Table

Parameter:	Value:	Std. Err.:	Std. Value:	t-Value:	Probability:
INTERCEPT	-1.594E-3				
Rec. Nat.	.045	.191	.034	.233	.8194
Econ. Aglomera..	1.882	.576	.492	3.27	.0061
Cap. Hum.	5.7593E-5	2.5886E-5	.394	2.225	.0444
Cap. Fis.	-5.9605E-6	2.8244E-6	-.38	2.11	.0548
Econ. Escala	3.0115E-4	1.2432E-4	.364	2.422	.0308
Inv. & Desenv.	-.524	1.04	-.077	.504	.623

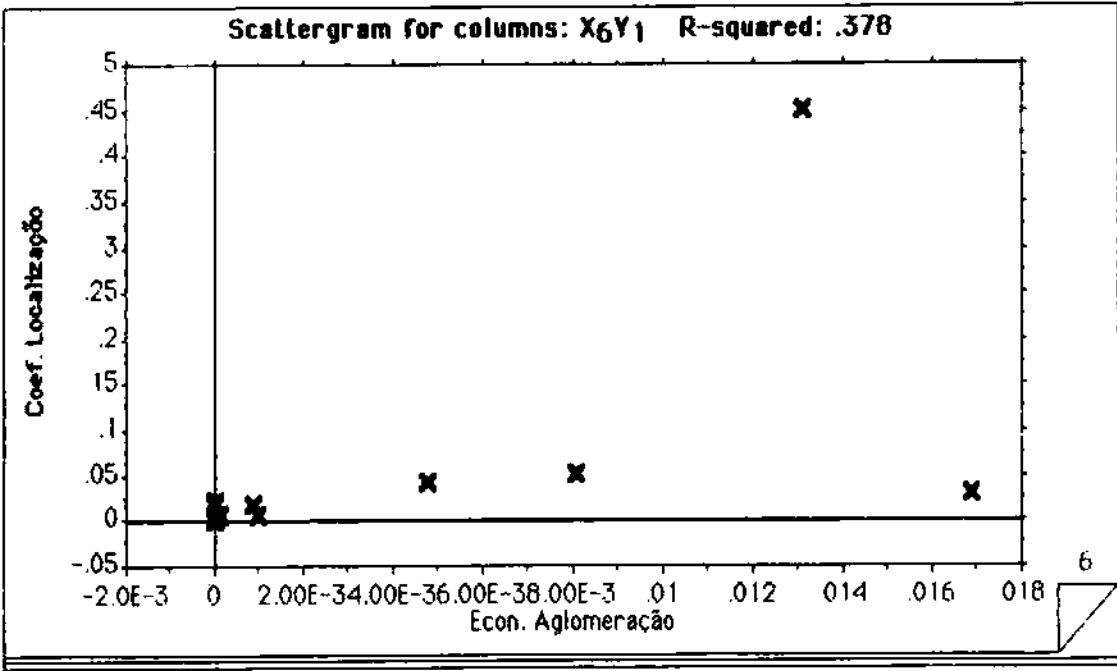
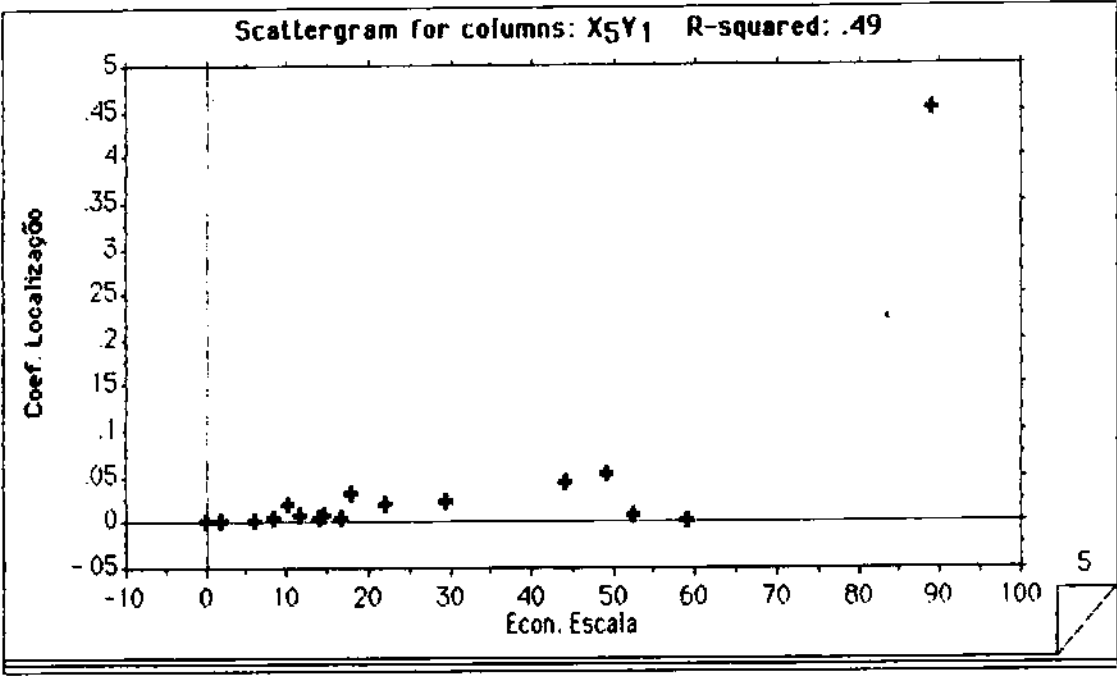
2

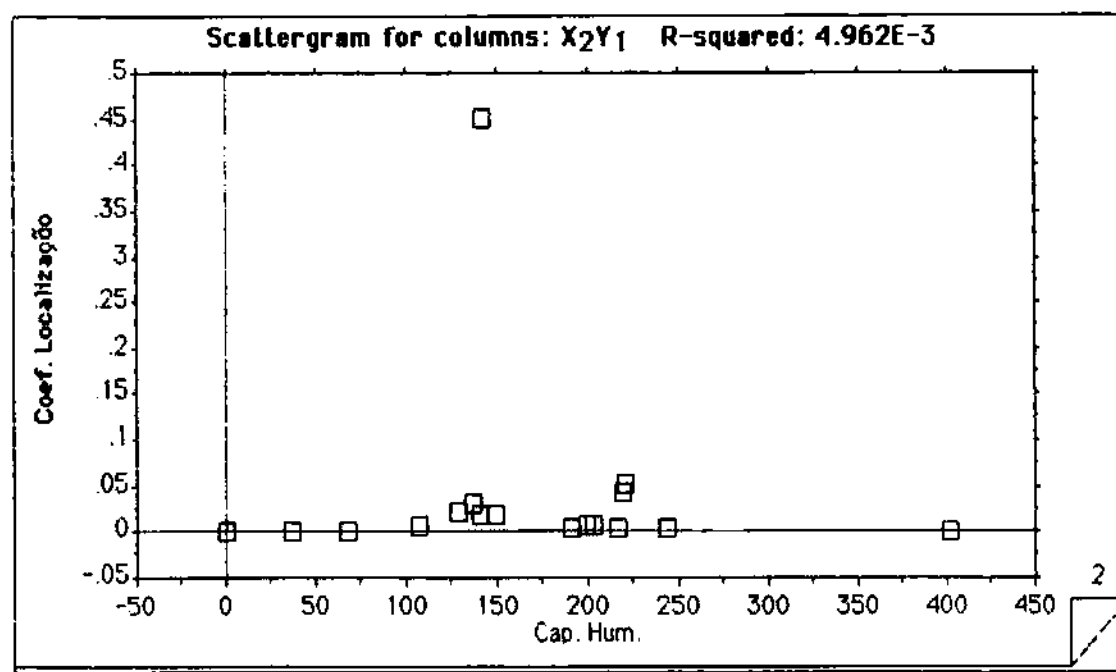
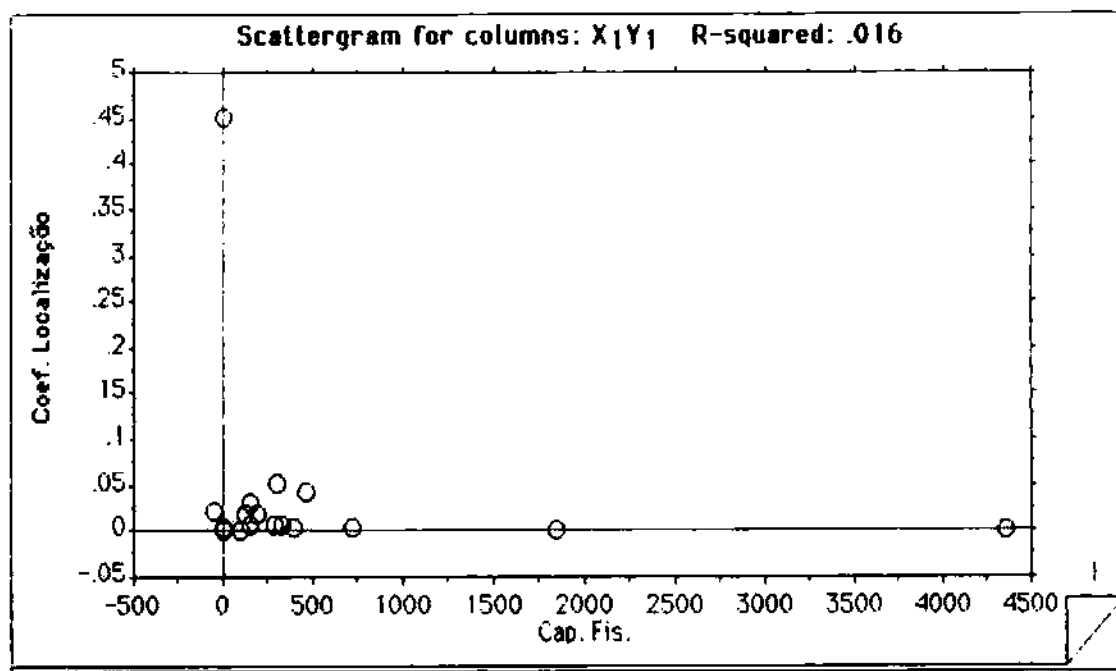
Multiple Regression Y1:Coef. Localização 6 X variables

Confidence Intervals and Partial F Table

Parameter:	95% Lower:	95% Upper:	90% Lower:	90% Upper:	Partial F:
INTERCEPT					
Rec. Nat.	-.368	.457	-.294	.383	.054
Econ. Aglomera..	.639	3.126	.863	2.902	10.692
Cap. Hum.	1.6636E-6	1.1352E-4	1.1746E-5	1.0344E-4	4.95
Cap. Fis.	-1.2063E-5	1.4196E-7	-1.0963E-5	-9.5815E-7	4.454
Econ. Escala	3.2534E-5	5.698E-4	8.0958E-5	5.213E-4	5.868
Inv. & Desenv.	-2.77	1.723	-2.365	1.318	.254

3





Gentz - 250h.

