



EIXO TEMÁTICO:

TÍTULO: Políticas de Prevenção Rodoviária – Um Projecto de Georeferenciação

AUTORES: João Ferreira, Jorge Ferreira, Ricardo Fernandes

INSTITUIÇÃO(ÕES): Governo Civil de Lisboa, eGEO – Centro de Estudos de Geografia e Planeamento Regional

Email dos AUTORES: Amadora@portugalmail.pt, jr.ferreira@kanguru.pt; rcfernandes@gov-civil-lisboa.pt

RESUMO:

Com a evolução cultural, económica e tecnológica das sociedades, os hábitos de mobilidade sofreram mudanças que possibilitaram melhorias na forma e nos tempos de deslocação. No início, o automóvel era um objecto de luxo mas rapidamente esse paradigma se alterou, sendo hoje um bem essencial. Esta alteração teve como consequência o surgimento de problemas de sinistralidade. As elevadas taxas de mortalidade originadas pelos elevados índices de sinistralidade atingiram níveis insustentáveis para as sociedades modernas. Numa tentativa de alterar o rumo dos acontecimentos, têm surgido inúmeros planos para minimizar as suas consequências.

Assim, Governo Civil de Lisboa, no âmbito das suas competências de actuação, na área da Prevenção e Segurança Rodoviária, desenvolveu um projecto de georeferenciação da sinistralidade ocorrida no distrito de Lisboa, para o ano de 2007, englobando os sinistros onde estivessem envolvidas vítimas mortais e/ou feridos graves.

O projecto foi realizado, tendo por base o sistema de informação alfanumérico (Boletim Estatístico de Acidentes Rodoviários - BEAV) disponibilizado pela Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária e que é preenchido “in loco” pelas forças de segurança (PSP e GNR). Nestes boletins a componente geográfica já está prevista, contudo no seu tratamento não lhe é dada a devida importância, ficando estes campos, muitas vezes incompletos, mal preenchidos ou vazios.

Este trabalho valorizou o aspecto geográfico, tendo sido marcados sobre ortofotomapas os locais onde ocorreu o sinistro. Associou-se depois a cada um, a informação alfanumérica que o caracteriza e uma componente de fotografia do local. O resultado final foi a produção de um relatório, contendo estes aspectos em sumários individuais, que foi distribuído aos 16 municípios do Distrito de Lisboa e a outras entidades interessadas. Foi igualmente disponibilizado um ficheiro KML para a plataforma *GoogleEarth* com os sinistros, alguma informação respeitante aos mesmos e integradas as fotografias do local. Este conjunto de informação, está em ficheiros compatíveis para aparelhos de GPS, no site oficial do Governo Civil de Lisboa. O projecto pretende disponibilizar à comunidade civil, informação georreferenciada do local do sinistro, alertando e sensibilizando as populações para o problema da sinistralidade.

Palavras-chave: Sinistralidade, Georeferenciação, Prevenção Rodoviária
